



خدمات شهری در حال آماده‌سازی کیش برای سال تحصیلی

با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی، شهر هم کم‌کم چهره دیگری پیدا می‌کند. مسیرهای رفت‌وآمد شلوغ‌تر می‌شوند، تردد در ساعات ابتدایی صبح افزایش پیدا می‌کند...

۰۳



AKHBARKISH.COM



Akbarkish.com

غروب آفتاب: ۱۷:۵۷

طلوع آفتاب فردا: ۰۵:۴۰

کیش را هر روز کشف کنید

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری

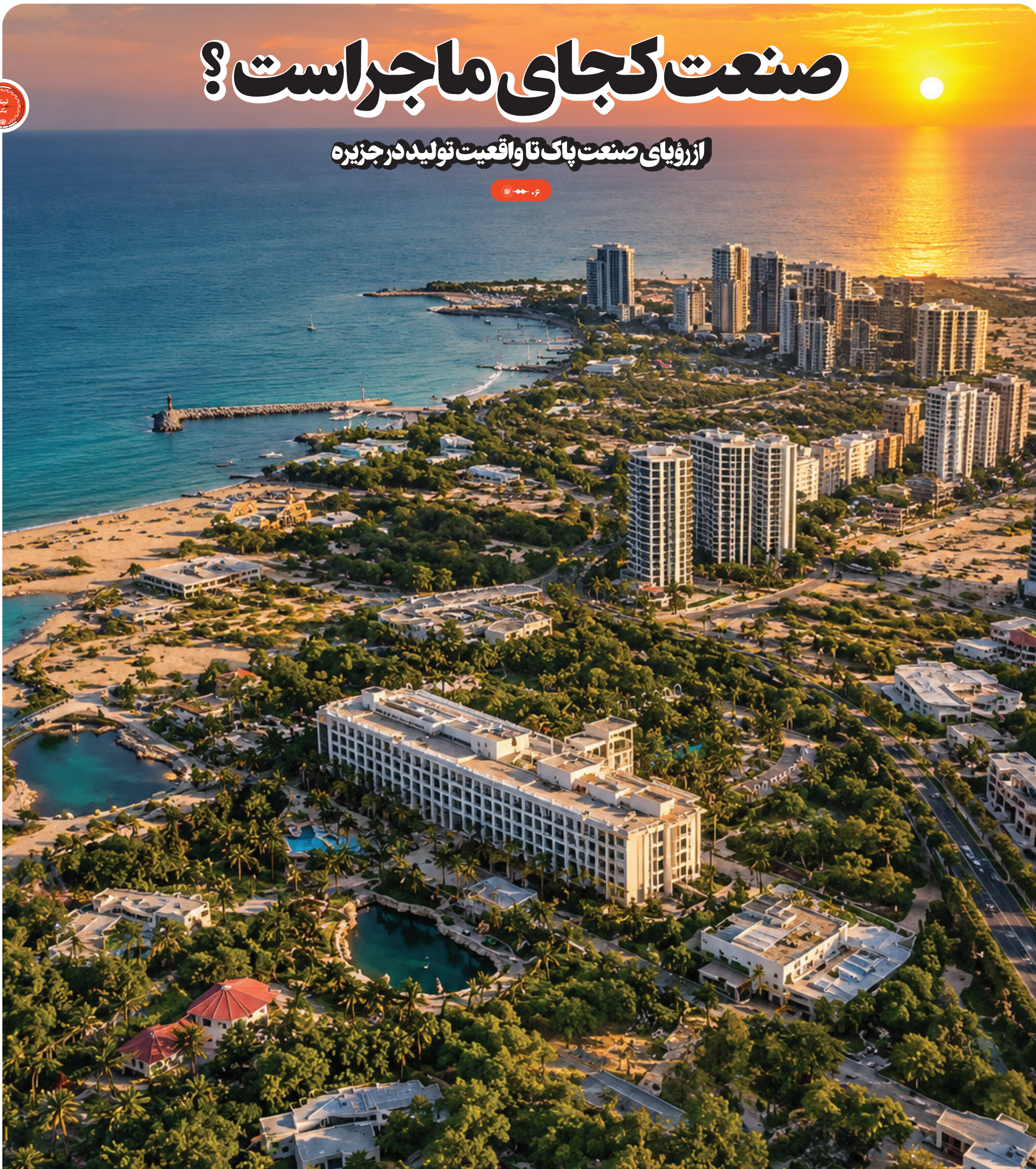
چهارشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۵ * ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۶ * سال ششم

شماره ۲۲۰۷ * دوره جدید شماره ۲۸ * قیمت: ۱۰۰ هزار تومان

صنعت کجای ماجراست؟

از رؤیای صنعت پاک تا واقعیت تولید در جزیره

۰۶



بیه گفته او، وقتی سازوکار رسمی و مطمئن برای انتقال سرمایه وجود نداشته باشد،



کیش و در در سر تعمیرات

وقتی پیدا کردن تعمیرکار مطمئن، خودش یک درد سر است

تعمیرکار هست: اما صلاحیتش را از کجا بفهمیم؟

ندارد. در نتیجه ممکن است اعتماد به تبلیغ، جای اطمینان از صلاحیت را بگیرد. این در حالی است که در یک بازار حرفه‌ای، هویت صنفی، مجوز، صلاحیت فنی و امکان پیگیری باید برای مشتری قابل تشخیص باشد.

مناسب» عباراتی رایج‌اند، اما هیچ کدام به‌تنهایی نشانه تخصص نیستند.

مشتری معمولاً ابزار فنی لازم برای ارزیابی فردی را که برای تعمیر کولر، یخچال، خودرو یا تجهیزات مغازه مراجعه کرده،

یکی از مسائل این بازار، دشواری تشخیص تعمیرکار حرفه‌ای از فردی است که تجربه و صلاحیت فنی او برای مشتری روشن نیست. در فضای مجازی، تبلیغات خدمات تعمیراتی به‌سادگی در دسترس است: «تعمیر فوری»، «شبانه‌روزی»، «اعزام سریع» و «قیمت

امروزه با گسترش اینترنت، یخچال، خودرو یا تجهیزات یک مغازه در کیش فقط یک هزینه تعمیر نیست؛ وقتی معلوم نیست تعمیرکار چه میزان تخصص دارد، قطعه‌ها و اقلام باید تعویض شود یا نه، مبلغ نهایی چقدر است و در صورت خرابی دوباره چه کسی پاسخگو است، مردم به بایک مسئله بزرگ‌تر روبرو می‌شوند: نبود اطمینان.

در کیش، خرابی وسایل اتفاق تازه‌ای نیست: اما پیدا کردن کسی که بتواند آنها را درست تعمیر کند، برای بسیاری از مردم به یک مسئله جدی تبدیل شده است.

گرمای شدید، رطوبت و هوای شور در بازارهای کیش به تجهیزات سرمایشی، خودروها و بخشی از لوازم و تجهیزات برقی وارد می‌کند. در چنین شرایطی، دسترسی به تعمیرکار متخصص فقط یک نیاز خدماتی نیست؛ بخشی از هزینه و آسایش زندگی و فعالیت اقتصادی مردم به کیفیت همین خدمات وابسته است.

اماروایت‌هایی که از شهروندان شنیده می‌شود، سؤال مهم‌تری را پیش روی مسئولان می‌گذارد: آیا بازار تعمیرات کیش به اندازه اهمیتی که برای زندگی مردم دارد، تحت نظارت و سامان‌دهی است؟



وقتی تعمیر به تعویض قطعه خلاصه می‌شود

یکی دیگر از گدازه‌های قابل توجه، تبدیل فرآیند تشخیص خرابی به تعویض قطعه است. تأکید بر این نکته ضروری است که تعویض قطعه لزوماً تخلف نیست و در بسیاری از موارد کاملاً ضروری است. مسئله زمانی ایجاد می‌شود که مشتری نداند قطعه به چه دلیل تعویض شده، قطعه قبلی چه ایرادی داشته و هزینه تعمیر و قطعه بر چه اساسی محاسبه شده است. در مقررات حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان نیز برای خدمات، ارائه صورتحساب شامل مشخصات خدمت، قیمت و تاریخ پیش‌بینی شده و موضوع ضمانت خدمات مورد توجه قرار گرفته است. بنابراین رابطه حرفه‌ای نباید با یک جمله مانند «دستگاه درست شد، فلان مبلغ می‌شود» تمام شود. مشتری باید بداند چه خدمتی دریافت کرده، چه قطعه‌ای تعویض شده و خدمات ارائه‌شده چه میزان ضمانت دارد.

ارزان‌تر بودن، همیشه به معنای ارزان تمام شدن نیست

در بازار تعمیرات، قیمت پایین می‌تواند مشتری را سریع‌تر جذب کند؛ اما هزینه واقعی یک تعمیر، فقط مبلغ پرداختی در مرتبه اول نیست.

تعمیر ناقص ممکن است به مراجعه دوباره، پرداخت مجدد اجرت، تعویض قطعات دیگر یا حتی ازکارافتادن دوباره دستگاه منجر شود. از همین رو، مسئله اصلی فقط پایین بودن قیمت نیست؛ شفاف بودن قیمت و مبنای محاسبه آن اهمیت بیشتری دارد.

دو سال سابقه؛ مطالبه‌ای قابل بررسی، نه یک عدد برای شعار

در میان برخی شهروندان، این مطالبه مطرح است که ورود افراد به تعمیرات تخصصی نباید صرفاً بر پایه چند ماه تجربه یا کارآموزی انجام شود. اصل این مطالبه قابل بحث است، اما تعیین عدد مشخصی مانند «دو سال» یا «سه سال» بدون استناد قانونی، نمی‌تواند به عنوان قانون موجود مطرح شود. آنچه می‌توان مطالبه کرد، احراز واقعی صلاحیت فنی، مهارت عملی و آموزش مرتبط پیش از پذیرش مسئولیت یک خدمت تخصصی است؛ نه صرفاً عبور از یک فرایند اداری برای دریافت مجوز.

دیوار پر از آگهی؛ بازار کم اطلاعات

در فضای آگهی‌های آنلاین، شماره‌های متعدد برای تعمیر انواع وسایل پیدای می‌شود؛ اما میان یک واحد دارای هویت صنفی و سابقه مشخص با فردی که تنها یک شماره تماس در یک آگهی دارد، تفاوت اساسی وجود دارد. مشکل اینجا است که مشتری معمولاً پیش از سپردن وسیله خود، امکان تشخیص این تفاوت را ندارد. سامان‌دهی تبلیغات خدمات فنی، درج مشخصات واحدهای مجاز، فراهم کردن امکان استعلام مجوز و برخورد با تبلیغات گمراه‌کننده می‌تواند بخشی از این خلأ اطلاعاتی را برطرف کند.

مطالبه روشن مردم از مسئولان

سامان‌دهی بازار تعمیرات به معنای بستن راه فعالیت تعمیرکاران واقعی نیست؛ برعکس، این اقدام می‌تواند به نفع فعالان حرفه‌ای باشد. تعمیرکاری که آموزش دیده، ابزار تخصصی دارد، هزینه واحد صنفی و مجوز را می‌پردازد و مسئولیت کار خود را می‌پذیرد، نباید با فردی که بدون پشتوانه فنی و صرفاً از طریق آگهی فعالیت می‌کند، در یک جایگاه قرار گیرد. انتظار مردم از سازمان منطقه آزاد کیش، مجموعه اصناف و دستگاه‌های نظارتی روشن است: بازار تعمیرات جزیره شناسایی و سامان‌دهی شود؛ وضعیت مجوز واحدها و صلاحیت فعالان مشخص باشد؛ با فعالیت بدون مجوز برخورد شود؛ مسیر ثبت و رسیدگی به شکایات مردم روشن باشد و ارائه فاکتور، اعلام هزینه و مشخص بودن ضمانت خدمات به یک رویه واقعی تبدیل شود. مردم در شرایط اقتصادی فعلی توان آزمون و خطا ندارند. برای آنها، تعمیرکار بیشتر لزوماً به معنای خدمات بهتر نیست. رشد تعداد فعالان، بدون احراز صلاحیت و نظارت مؤثر، ممکن است فقط انتخاب مردم را سخت‌تر و ریسک آنها را بیشتر کند.

بازرسی هست: اما سؤال مردم درباره استهوار آن است

نمی‌توان ادعا کرد که هیچ نظارتی بر بازار خدمات صنفی کیش وجود ندارد. در بردار امسال، طرح تشدید بازرسی و نظارت بر واحدهای صنفی جزیره با حضور دستگاه‌های مرتبط اعلام شد و موضوعاتی از جمله مجوز فعالیت، قیمت‌گذاری، نحوه ارائه خدمات و شکایات‌های مردمی مورد بررسی قرار گرفت. در شهر پیور امسال نیز یک واحد خدمات خودرویی متخلف در جریان گشت مشترک بازرسی پلمب شد.

بنابراین مسئله، نبود مطلق بازرسی نیست؛ بحث بر سر میزان استهوار، پوشش و نتیجه بخشی آن است. مردم حق دارند بدانند بازار تعمیرات به صورت مستمر رصد می‌شود یا نه، چند واحد بدون مجوز شناسایی شده‌اند، شکایات‌های ثبت شده چه تعداد بوده و چه میزان از آنها به نتیجه رسیده است.

با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی، شهر هم کم‌کم چهره دیگری پیدا می‌کند. مسیرهای رفت‌وآمد شلوغ‌تر می‌شوند، تردد در ساعات ابتدایی صبح افزایش پیدا می‌کند و مدرسه دوباره به یکی از مهم‌ترین نقاط رفت‌وآمد روزانه شهر تبدیل می‌شود.

در چنین شرایطی، آماده بودن مدرسه فقط به آماده شدن کلاس و نیمکت محدود نیست؛ محوطه، فضای سبز، مسیر دسترسی و حتی وضعیت خیابان‌های اطراف مدرسه نیز بخشی از این آمادگی است.

در کیش، آماده‌سازی مدارس برای سال تحصیلی جدید از مدتی پیش آغاز شده و ۲۳ مدرسه در برنامه عملیات نظافت، پاکسازی و ساماندهی فضای سبز قرار گرفته‌اند. تاکنون کار در ۱۴ مدرسه به پایان رسیده و عملیات در مدارس باقی‌مانده نیز ادامه دارد تا پیش از آغاز فعالیت مراکز آموزشی تکمیل شود.

این موضوع شاید در نگاه اول یک عملیات خدماتی معمول به نظر برسد، اما در شهری مانند کیش که بخش قابل توجهی از کیفیت زندگی به نگهداشت منظم فضاهای عمومی وابسته است، آماده‌سازی مدارس بخشی از همان چرخه روزمره خدمات شهری است؛ چرخه‌ای که از نظافت معابر و رسیدگی به فضای سبز آغاز می‌شود و تا نگهداری تأسیسات، ساماندهی فضاهای عمومی، ایمنی معابر و آماده‌سازی محیط‌های مورد استفاده شهروندان ادامه پیدا می‌کند.

مدرسه نیز از همین منظر، یکی از فضاهای شهری است که پیش از بازگشت دانش‌آموزان باید آماده باشد.

نظافت محوطه‌ها، رسیدگی به فضای سبز و ساماندهی محیط پیرامونی مدارس، اقداماتی است که این روزها توسط نیروهای خدمات شهری و فضای سبز شرکت عمران، آب و خدمات کیش در حال انجام است.

در اقلیم گرم کیش، مستقیماً با کیفیت حضور دانش‌آموزان در فضای آموزشی ارتباط دارد.

این اقدامات را می‌توان در کنار بخشی از فعالیت‌های روزمره شرکت عمران، آب و خدمات کیش دید: مجموعه‌ای که بخش قابل توجهی از وظایف آن به نگهداری و اداره بخشی از زیرساخت‌ها و خدمات شهری جزیره مربوط می‌شود. رسیدگی به فضای سبز، نظافت و پاکیزگی محیط شهری، نگهداری معابر و فضاهای عمومی، خدمات آتش‌نشانی و ایمنی، ساماندهی و نگهداری برخی زیرساخت‌های شهری و اجرای پروژه‌های فنی و عمرانی، مجموعه‌ای از خدماتی است که شاید در زندگی روزمره کمتر به چشم بیاید، اما نبود یا اختلال در هر کدام از آنها خیلی زود خود را نشان می‌دهد.

در واقع، کیفیت یک شهر تنها با پروژه‌های بزرگ و ساختمان‌های جدید سنجیده نمی‌شود. بخش مهمی از تجربه روزانه شهروندان به همین

در کنار این اقدامات، موضوع تردد نیز مورد توجه قرار گرفته است. خیابان‌های منتهی به مراکز آموزشی با اجرای خط‌کشی عابر پیاده ساماندهی شده‌اند تا مسیر عبور دانش‌آموزان در محدوده مدارس مشخص‌تر باشد. با آغاز سال تحصیلی و افزایش تردد خودروها و عابران در این محدوده‌ها، همین جزئیات می‌تواند در نظم و ایمنی رفت‌وآمد روزانه نقش داشته باشد.

البته داستان آماده‌سازی مدارس در کیش به امسال محدود نمی‌شود. سال گذشته نیز بخشی از اقدامات مورد نیاز برای بهسازی و نگهداری مدارس انجام شد: از رنگ‌آمیزی نمای بیرونی، کلاس‌ها و سالن‌ها گرفته تا تعویض درب‌ها و یراق‌آلات فرسوده، تعمیر و بهسازی سرویس‌های بهداشتی، نوسازی سیستم‌های روشنایی و کابل‌های برق و تعویض چمن مصنوعی. بهسازی و نوسازی سیستم‌های سرمایشی مدارس نیز در همین چارچوب انجام شد؛ موضوعی که



بازگشایی مدارس فقط به زنگ اول مهر ختم نمی‌شود

خدمات شهری در حال آماده‌سازی کیش برای سال تحصیلی



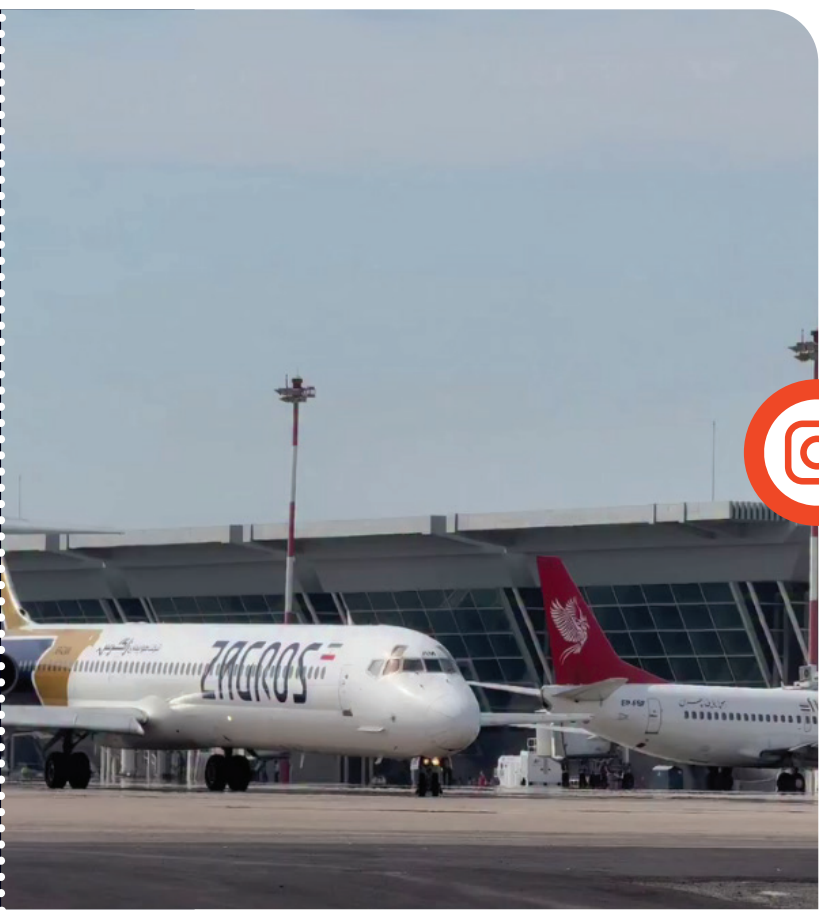
کیش فقط دریا و آفتاب نیست؛ گاهی همین گوشه‌های کوچک شهرند که حال آدم را خوب می‌کنند.

ریلز روز

روزهای خوب فرودگاه کیش و MD و آگرس.

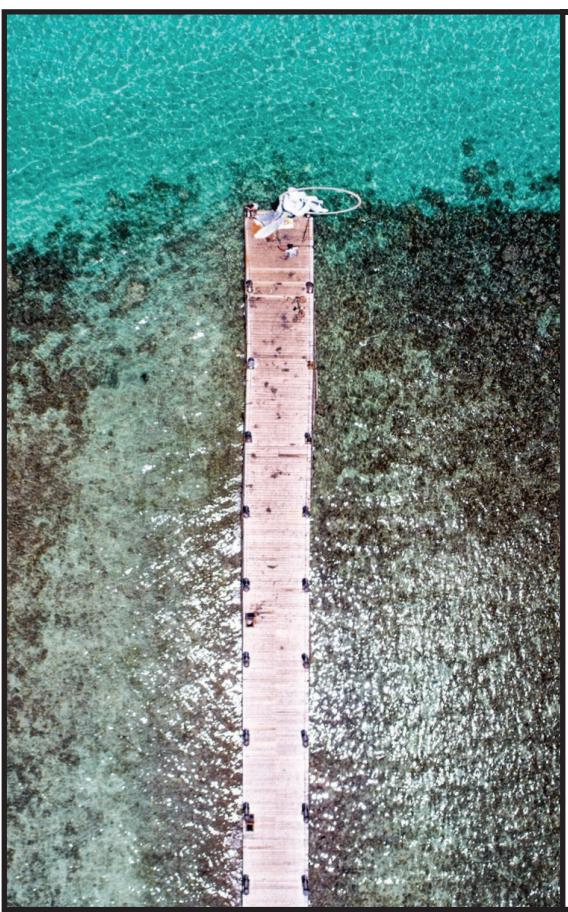
@themakan9

Instagram



استوری روز

@themakan9



عکس روز

لیمیا اینجاست.
باتماشای منظره‌ای فوق العاده از دریای خلیج فارس، و همراه بامنوی متون، تجربه‌ای به یادماندنی داشته باشید.
جاده جهان، شهر افسانه‌ای، کافه رستوران لیمیا.

@limia.lounge

Instagram





تلگرام: پیام‌رسانی فرا تراز چت

منظم، انتشار محتوای کوتاه و خوانا و استفاده درست از عکس و ویدئو اهمیت زیادی دارد. در نهایت، تلگرام را می‌توان ابزاری دانست که از یک پیام‌رسان ساده فراتر رفته و به بستری برای ارتباط، اطلاع‌رسانی و مدیریت جامعه مخاطبان تبدیل شده است.

رسانه‌ای هستند. ربات‌ها نیز بخش مهمی از تلگرام محسوب می‌شوند و می‌توانند کارهایی مانند پاسخ‌گویی خودکار، مدیریت گروه، دریافت اطلاعات یا ارائه خدمات را انجام دهند. برای رسانه‌ها و کسب‌وکارها، فعالیت

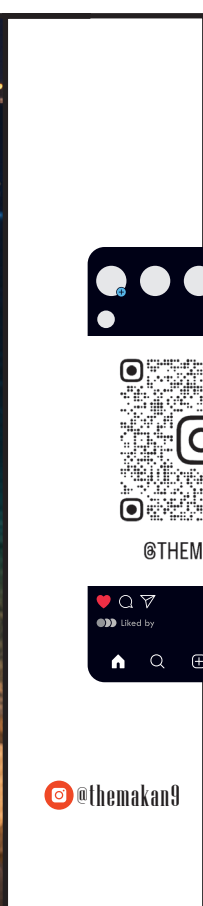
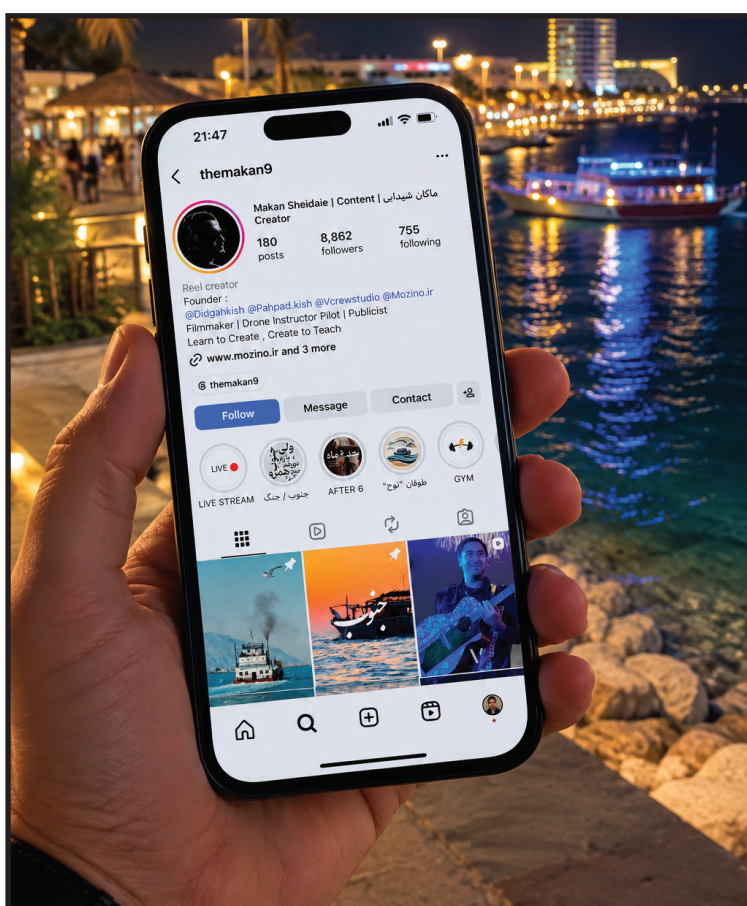
ویدئو، فایل و پیام صوتی به اشتراک گذاشت.

گروه‌ها بیشتر برای گفت‌وگو و تعامل چند نفره کاربرد دارند، در حالی که کانال‌ها ابزار مناسبی برای انتشار یک‌طرفه اخبار، اطلاعیه‌ها و محتوای

گروهی با دیگران ارتباط داشته باشند و با ایجاد کانال، محتوا را برای تعداد زیادی از مخاطبان منتشر کنند.

کار با تلگرام ساده است؛ پس از ساخت حساب، می‌توان مخاطبان را پیدا کرد، پیام فرستاد و عکس،

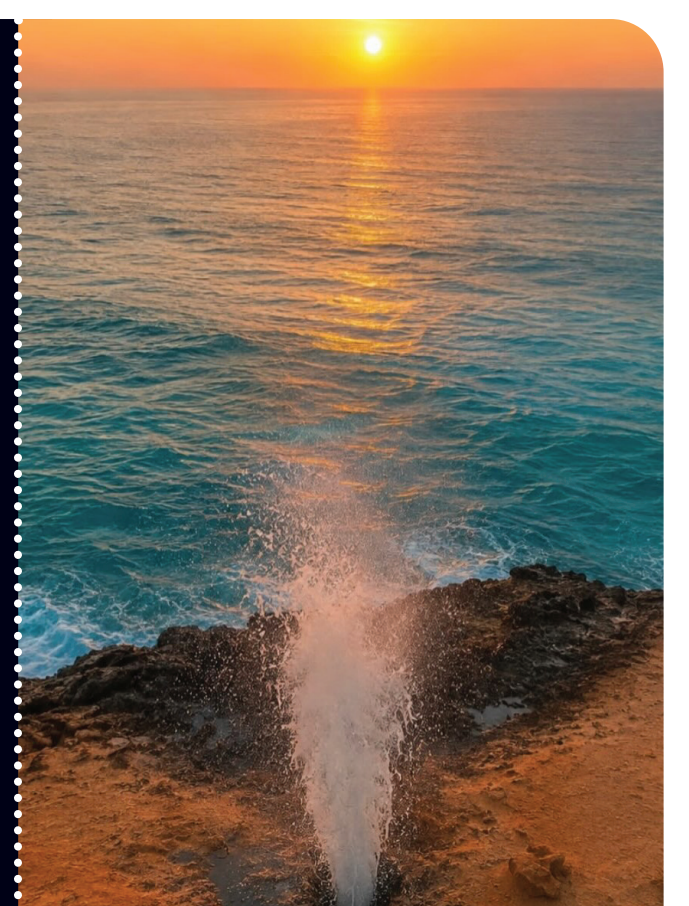
تلگرام یکی از پیام‌رسان‌های پرکاربرد است که علاوه بر ارسال پیام، امکانات متنوعی برای انتشار محتوا، مدیریت رسانه و ارتباط با مخاطبان فراهم می‌کند. کاربران می‌توانند از طریق چت‌های شخصی و



تکشات

کیش
اینجا دریا فقط یک منظره نیست؛ فرصتی است برای چند لحظه مکث، نفس کشیدن و دوباره آرام شدن

Instagram

صنایع دانش بنیان، دارویی، تجهیزات پزشکی، فناوری های سبز و خدمات تخصصی انرژی باید از فعالیت هایی که صرفاً نقش انبار یا توزیع کالا دارند، تفکیک شوند.

همزمان، باید گرهِ های بروکراتیک میان دستگاه های مختلف برای ورود مواد اولیه، ترخیص تجهیزات و صادرات محصولات تولیدی کاهش یابد.

اگر تولیدکننده قرار است با هزینه بالاتر لجستیک، مسکن و زیرساخت در جزیره فعالیت کند، باید در مقابل از فرآیندهای سریع تر، شفاف تر و قابل پیش بینی تری برخوردار باشد.

همچنین می توان برای تبدیل سوله های کم تحرک به مراکز تحقیق و توسعه، آزمایشگاه های تخصصی و واحدهای تولیدی با ارزش افزوده بالا، مشوق های مشخص و شفاف طراحی کرد.

کیش: جزیره سبز یا جزیره بی صنعت؟

پاسخ درست، انتخاب یکی از این دو نیست.

کیش می تواند هم «جزیره سبز» باشد و هم «جزیره تولید».

البته نه تولید به معنای دودکش های بلند، صنایع سنگین و کارخانه های آبی؛ بلکه تولید دانش، فناوری، تجهیزات، خدمات تخصصی و محصولاتی که ارزش آنها بسیار بیشتر از وزنشان است.

چالش اصلی توسعه صنعتی کیش، محیط زیست نیست؛ بلکه یافتن مدل اقتصادی سازگار با جغرافیا و مزیت های جزیره است.

اگر قرار باشد کیش در آینده اقتصادی کشور نقشی فراتر از گردشگری و خرده فروشی ایفا کند، باید زنجیره ارزش جدیدی در آن شکل بگیرد؛ زنجیره ای که از دانشگاه و تحقیق و توسعه آغاز شود، به تولید برسد و از طریق لجستیک مناسب به بازارهای داخلی و خارجی متصل شود.

در این مسیر، حفظ محیط زیست نه مانع توسعه، بلکه باید بخشی از استراتژی توسعه باشد.

مسئله امروز کیش، انتخاب میان «محیط زیست» و «صنعت» نیست؛ انتخاب میان صنعت سنتی و صنعت هوشمند است.

کیش اگر بخواهد در اقتصاد آینده ایران جایگاهی ماندگار داشته باشد، باید از مزیت های واقعی خود استفاده کند؛ مزیت هایی که در دریا، موقعیت جغرافیایی، زیرساخت منطقه آزاد، سرمایه انسانی، ارتباطات تجاری و ظرفیت های فناوری نهفته اند.

راه توسعه صنعتی کیش از دودکش کارخانه های سنگین عبور نمی کند؛ از دانش، فناوری، ارزش افزوده، لجستیک کارآمد و سیاست گذاری دقیق می گذرد.

و شاید مهم ترین پرسش پیش روی مدیران جزیره همین باشد:

آیا کیش می خواهد صرفاً مقصد مصرف باشد، یا می تواند بخشی از آینده تولید و اقتصاد دانش بنیان ایران را نیز بسازد؟



با گذشت نزدیک به سه دهه از تفکیک و راه اندازی شهرک های صنعتی شش گانه وضعیت امروز بنگاه های تولیدی، پرسش های مهمی را پیش روی اقتصاد توسعه قرار می دهد: چرا جزیره ای با مجموعه ای از مزیت های منطقه آزاد، نتوانسته به یک قطب تولیدی و صادراتی پایدار تبدیل شود؟



صنعت کجای ماجراست؟

از رؤیای صنعت پاک تا واقعیت تولید در جزیره

موقعیت جزیره در خلیج فارس و نزدیکی به مراکز مهم انرژی کشور، این امکان را ایجاد می کند که کیش در حوزه خدمات تخصصی، پشتیبانی فنی، لجستیک و تجهیزات پیشرفته مرتبط با صنایع نفت و گاز نقش آفرینی کند.

همین نمونه ها یک پیام مهم دارند: نسخه صنعتی کیش لزوماً اشتباه نبوده است؛ شاید مسئله، انتخاب نکردن درست اولویت ها و نبود تمرکز کافی بر صنایع متناسب با مزیت های جزیره بوده باشد.

صنعت آینده کیش باید چه شکلی باشد؟

کیش برای توسعه صنعتی، نیازی به عبور از خطوط قرمز زیست محیطی و تبدیل شدن به یک شهر صنعتی سنگین ندارد.

اتفاقاً حفظ هویت «جزیره سبز» می تواند بخشی از مزیت رقابتی آینده آن باشد.

صنعت آینده کیش باید صنعتی باشد که با محیط زیست سازگار باشد، آب و انرژی کمتری مصرف کند، ارزش افزوده بالایی ایجاد کند، نیروی متخصص به کار گیرد و امکان صادرات داشته باشد.

صنایع دانش بنیان، فناوری های نوین، تجهیزات پزشکی، دارویی، الکترونیک، خدمات مهندسی پیشرفته، فناوری های دریایی و برخی خدمات تخصصی مرتبط با اقتصاد انرژی، می توانند بخشی از این سبد باشند.

اما تحقق این هدف، صرفاً با نام گذاری و شعار امکان پذیر نیست.

بازتعریف مأموریت شهرک های صنعتی

کیش امروز بیش از هر چیز به یک بازتعریف دقیق از مأموریت شهرک های صنعتی نیاز دارد.

باید مشخص شود که قرار است این شهرک ها چه نوع فعالیتی را میزبانی کنند و چه صنایعی در اولویت سیاست گذاری قرار دارند.

از کارخانه تا انبار: تغییر کارکرد شهرک های صنعتی

یکی از پیامدهای این وضعیت را می توان در تغییر تدریجی کارکرد بخشی از فضاهای صنعتی مشاهده کرد.

وقتی راه اندازی و ادامه فعالیت یک خط تولید برای سرمایه گذار از نظر اقتصادی دشوار می شود، سوله صنعتی می تواند به جای محل تولید، به فضای دیو، انبار، توزیع کالا یا خدمات تجاری تبدیل شود.

این تغییر کارکرد اگرچه ممکن است در کوتاه مدت برای مالک یا بهره بردار سودآور باشد، اما از منظر توسعه صنعتی یک علامت هشدار است.

شهرک صنعتی زمانی به معنای واقعی کلمه «صنعتی» است که در آن تولید، تحقیق و توسعه، فناوری و زنجیره تأمین شکل گرفته باشد؛ نه اینکه صرفاً مجموعه ای از سوله ها در کنار یکدیگر قرار گرفته باشند.

اگر هدف، تبدیل کیش به یک اقتصاد چندلایه و مقاوم باشد، باید میان «فعالیت تجاری» و «فعالیت تولیدی» تمایز روشنی ایجاد شود.

بازماندگان موفق: الگوهای برای آینده

با وجود تمام این چالش ها، کارنامه صنعتی کیش کاملاً خالی از نمونه های موفق نیست.

برخی صنایع دارویی، بهداشتی، تجهیزات پزشکی و حوزه های مشابه توانسته اند با ویژگی های جغرافیایی و اقتصادی جزیره سازگار شوند.

وجه مشترک بسیاری از این فعالیت ها، ارزش افزوده بالاتر، آلایندهی محدود، نیاز کمتر به منابع طبیعی و امکان دسترسی به بازارهای گسترده تر است.

در کنار آنها، شرکت های خدمات مهندسی و تجهیزات تخصصی مرتبط با نفت و گاز نیز از ظرفیت جغرافیایی کیش بهره گرفته اند.

انرژی می تواند هزینه های عملیاتی واحدهای تولیدی را افزایش دهند و در صنایعی که حاشیه سود پایینی دارند، مزیت رقابتی را کاهش دهند.

در چنین شرایطی، صنعتی که در سرزمین اصلی با مجموعه ای از مزیت های زیرساختی و هزینه ای فعالیت می کند، برای انتقال خط تولید به کیش باید دلیل اقتصادی قانع کننده ای داشته باشد.

وقتی مزیت قانونی کمرنگ می شود

یکی از مهم ترین عواملی که در گذشته می توانست بخشی از هزینه های بالاتر تولید در جزیره را جبران کند، مزیت های قانونی مناطق آزاد بود.

معافیت های مالیاتی، تسهیل واردات مواد اولیه و ماشین آلات، مزیت های تجاری و امکان برخورداری از سازوکارهای اداری متفاوت با سرزمین اصلی، بخشی از جذابیت هایی بود که می توانست سرمایه گذار را برای استقرار واحد تولیدی در کیش متقاعد کند.

اما در طول سال های گذشته، تغییرات مقرراتی و افزایش الزامات سامانه ای و گمرکی، در برخی حوزه ها فاصله میان محیط کسب و کار مناطق آزاد و سرزمین اصلی را کاهش داده است.

موضوعاتی همچون الزامات مالیاتی، مالیات بر ارزش افزوده، فرآیندهای گمرکی و استفاده از سامانه های مختلف اداری و تجاری، بخشی از مزیت نسبی مناطق آزاد را برای سرمایه گذار کاهش داده یا دست کم پیچیده تر کرده است.

در چنین شرایطی، سرمایه گذاری که باید هزینه بالاتر حمل و نقل، نیروی انسانی، مسکن و برخی زیرساخت ها را در کیش بپذیرد، طبیعی است که در برابر این پرسش قرار گیرد: مزیت ماندن در کیش نسبت به استقرار در سرزمین اصلی چیست؟

اگر پاسخ این سؤال برای سرمایه گذار روشن نباشد، توسعه صنعتی با مانع جدی مواجه خواهد شد.

دریایی - زمینی است. یک واحد تولیدی در کیش برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات خود ناگزیر است بخشی از نهاده های تولید را از طریق حمل و نقل دریایی به جزیره منتقل کند. پس از تولید نیز، برای دسترسی به بازارهای سرزمین اصلی یا مسیرهای صادراتی، محصول نهایی باید دوباره از مسیر دریایی خارج شود.

این رفت و برگشت، هزینه ای به زنجیره تولید تحمیل می کند که در بسیاری از شهرک های صنعتی مستقر در سرزمین اصلی وجود ندارد.

طبیعتاً صنایعی که محصولاتی سنگین، کم ارزش و حجیم تولید می کنند، در چنین شرایطی با مشکل رقابت پذیری بیشتری مواجه خواهند بود. در مقابل، صنایعی که نسبت ارزش افزوده به وزن محصول در آنها بالاست، مانند برخی حوزه های دارویی، تجهیزات پزشکی، قطعات الکترونیکی و محصولات فناوری محور، ظرفیت بیشتری برای انطباق با این ساختار دارند.

دومین چالش، معادله مسکن و نیروی انسانی است.

در بسیاری از شهرهای صنعتی سرزمین اصلی، نیروی کار می تواند در بافت شهری یا شهرهای پیرامونی مستقر باشد؛ اما در کیش، هزینه بالای مسکن مستقیماً بر هزینه تأمین نیروی انسانی اثر می گذارد.

کارفرما برای جذب و حفظ نیروی متخصص، تکنسین و حتی بخشی از نیروهای اجرایی، ناچار است هزینه بیشتری برای اسکان یا جبران هزینه های زندگی پرداخت کند. این مسئله در نهایت به افزایش هزینه تمام شده تولید و کاهش قدرت رقابت بنگاه تبدیل می شود.

سومین متغیر، ساختار هزینه انرژی و آب است.

تولید و تأمین آب و انرژی در یک جزیره، به دلیل محدودیت های طبیعی و نیاز به زیرساخت های مستقل، شرایط متفاوتی با سرزمین اصلی دارد. فرآیندهای مرتبط با تولید و تأمین آب شیرین و

زیبا حسین زاده | در تصویر

عمومی و ادراک غالب از کیش، این جزیره همواره با دو کلیدواژه «گردشگری» و «تجارت و خرده فروشی» شناخته شده است؛ تصویری که طی دهه ها چنان پررنگ شده که یکی از ارکان اساسی طرح های اولیه توسعه جزیره، یعنی استقرار صنایع پاک و دانش بنیان، به حاشیه رفته است.



با گذشت نزدیک به سه دهه از تفکیک و راه اندازی شهرک های صنعتی شش گانه در کیش، وضعیت امروز بنگاه های تولیدی، پرسش های مهمی را پیش روی اقتصاد توسعه قرار می دهد: چرا جزیره ای با مجموعه ای از مزیت های منطقه آزاد، نتوانسته به یک قطب تولیدی و صادراتی پایدار تبدیل شود؟

آیا الزامات زیست محیطی و ایده «جزیره سبز» مانع ورود سرمایه گذاران صنعتی شده است یا متغیرهای نهادی، لجستیکی و تغییر قواعد اقتصادی، مسیر توسعه صنعتی کیش را تغییر داده اند؟

دوگانه محیط زیست و صنعت: تضاد واقعی یا خطای ادراکی؟

یکی از رایج ترین پاسخ ها به چرایی عدم توسعه صنایع در کیش، مساحت محدود جزیره و حساسیت اکوسیستم آن است. این گزاره از یک منظر کاملاً منطقی است. کیش با مساحتی حدود ۹۱ کیلومتر مربع و برخورداری از اکوسیستم حساس دریایی و مرجانی، اساساً ظرفیت استقرار صنایع آلاینده، آبیبر و سنگین مانند فولاد، پتروشیمی یا صنایع سنگین کلاسیک را ندارد و چنین رویکردی نیز با اصول آمایش سرزمین و الزامات زیست محیطی سازگار نیست.

اما مسئله اینجاست که آیا قرار بود کیش اساساً به سمت چنین صنعتی شدن سنتی حرکت کند؟

مرور جهت گیری های اولیه توسعه جزیره نشان می دهد که الگوی مورد نظر برای کیش، صنعتی شدن به معنای کلاسیک آن نبوده است. مدل توسعه تعریف شده برای جزیره، با الهام از تجربه برخی مناطق موفق جهان، بر محور صنایعی همچون فناوری های نوین، صنایع سبز، تجهیزات پزشکی و دارویی، موتاز الکترونیک و خدمات مهندسی تخصصی نفت و گاز قابل تعریف بوده است.

از این منظر، الزامات زیست محیطی لزوماً مانعی برای توسعه صنعت نیستند؛ بلکه حتی می توانند به یک ابزار سیاست گذاری تبدیل شوند. کیش می توانست با استفاده از همین محدودیت ها، صنایع آلاینده و پرمصرف را کنار بگذارد و در مقابل، سرمایه و زیرساخت خود را به سمت کسب و کارهایی با ارزش افزوده بالا، مصرف انرژی و آب محدود و قابلیت صادرات هدایت کند.

بنابراین، اگر توسعه صنعتی کیش کند شده است، ریشه این مسئله را باید در لایه های دیگری جست و جو کرد.

متغیرهای بنیادین در ترانزنامه تولید جزیره ای

زنجیره ارزش تولید در کیش با مجموعه ای از هزینه ها و محدودیت های ساختاری مواجه است که در بسیاری از شهرک های صنعتی سرزمین اصلی وجود ندارد.

نخستین چالش، هزینه مضاعف لجستیک

سراب توسعه؛ چرا مناطق آزاد ایران به هدف نرسیدند؟

زهراترابی | مناطق آزاد ایران پس از نزدیک به سه دهه هنوز با فاصله قابل توجهی از اهداف اولیه خود در جذب سرمایه، رونق تجارت و ایجاد اشتغال قرار دارند؛ فاصله ای که به باور مرتضی افقه، تحلیلگر اقتصادی و استاد دانشگاه، بیش از آنکه ناشی از کمبود مشوق های اقتصادی باشد، ریشه در ضعف حکمرانی و انتخاب نادرست الگوی توسعه دارد.

افقه با اشاره به تجربه مناطق آزاد موفق جهان معتقد است، الگوهایی مانند جبل علی را نمی توان بدون توجه به تفاوت های ساختاری و نهادی در ایران پیاده کرد. به گفته او، مناطق آزاد زمانی می توانند به موتور توسعه تبدیل شوند که ساختار مدیریتی، سیاست گذاری و فضای اقتصادی کشور نیز امکان استفاده از ظرفیت های آنها

را فراهم کند.

این استاد دانشگاه، وضعیت معیشتی بومیان را نیز یکی از مهم ترین معیارهای سنجش عملکرد مناطق آزاد می داند و معتقد است دستاورد این مناطق برای جوامع محلی بسیار محدود بوده است.

او در مورد کیش می گوید بخش قابل توجهی از مردم بومی که پیش تر از فعالیت های دریایی و صیادی امرار معاش می کردند، امروز عمدتاً در مشاغل خردپا در جایگاه نیروی کار فعالیت می کنند؛ در حالی که انتظار می رفت توسعه مناطق آزاد، سهم بیشتری برای جامعه محلی ایجاد کند.

مدیریت سیسیلی: مانع توسعه افقه، شیوه انتخاب مدیران را از مشکلات

افقه، شیوه انتخاب مدیران را از مشکلات

جدی مناطق آزاد می داند و تأکید می کند مدیریت این مناطق باید بر پایه تخصص و توانایی توسعه گری باشد، نه ملاحظات سیاسی.

گروهی یا قومی، به اعتقاد او، جذابیت اقتصادی و رانت های موجود در مناطق آزاد،



این مناطق را به عرصه ای برای انتصابات سیاسی تبدیل کرده و تا زمانی که این رویکرد اصلاح نشود، تغییرات اساسی در عملکرد آنها دشوار خواهد بود.

اودر عین حال، آینده مناطق آزاد را به شرایط کلی اقتصاد ایران نیز وابسته می داند و معتقد است تداوم تحریم، تنش های منطقه ای و بی ثباتی اقتصادی، انگیزه سرمایه گذاری را کاهش می دهد.

کیش و فرصت گردشگری متفاوت

این تحلیلگر اقتصادی درباره کیش بر استفاده از ظرفیت های فرهنگی و گردشگری جزیره تأکید دارد.

از نگاه او، کیش می تواند با فراهم کردن فضای بازتر برای فعالیت های فرهنگی و

هنری، بخشی از تقاضای گردشگری ایرانیان را که امروز به مقاصد خارجی می رود، در داخل کشور نگه دارد.

افقه معتقد است اگر کیش بتواند در کنار ظرفیت های طبیعی و گردشگری خود، به مقصدی جذاب برای رویدادهای فرهنگی و هنری تبدیل شود، بخشی از خروج ارز و سرمایه انسانی از کشور کاهش خواهد یافت.

در نهایت، از نگاه این استاد دانشگاه، مسئله مناطق آزاد صرفاً نبود مشوق یا کمبود سرمایه نیست؛ مسئله اصلی، مدل حکمرانی و نحوه استفاده از مزیت های این مناطق است؛ موضوعی که بدون اصلاح آن، تکرار نسخه های موفق سایر کشورها نیز الزامی به نتیجه نخواهد رسید.



همایش دوروزه مدیریت ورزشی در کیش برگزار شد

همایش دو روزه مدیریت ورزشی با هدف تبیین نقش ورزش در سلامت جامعه و بررسی موضوعاتی همچون آموزش ورزش، باشگاه‌داری، استعدادیابی، برندینگ، بازاریابی و مدیریت مؤسسات ورزشی در مجتمع تجاری میکامال کیش برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش، معاون ورزش و تفریحات سالم این شرکت در آیین گشایش این همایش گفت: این رویداد با همکاری مؤسسه علوم و فنون و هیأت هندبال کیش و با حضور صاحب‌نظران، فرهیختگان و استادان حوزه مدیریت برگزار شد.

فرزاد رادپوری افزود: در این همایش، استادان و صاحب‌نظران مدیریت ورزشی کشور در قالب سخنرانی، موضوعات مختلفی از جمله مدیریت نوین نظام باشگاه‌داری حرفه‌ای، اهمیت رسانه و ارتباطات در رویدادهای ورزشی، آکادمی‌های ورزشی و شیوه‌های استعدادیابی، داوری و مدیریت حرفه‌ای رقابت‌های ورزشی، موانع برندینگ و بازاریابی در ورزش، مدیریت اجرایی



سلامت روان در آرامش دریا؛

مدیریت استرس‌های شغلی و بازاریابی توازن درونی

می‌تواند به عنوان یک بازنشانی ذهنی عمل کند. در این لحظات، تمرکز باید از دنیای اعداد و ارقام به سمت حواس پنج‌گانه انسان دارد. وقتی ذهن، مادرگیر محاسبات پیچیده، تصمیمات مدیریتی و انبوهی از اطلاعات است، دچار نوعی تراکم فکری می‌شویم. تماشای افق دریا، به دلیل ماهیت هندسی و یکنواخت خط افق، به مغز اجازه می‌دهد تا از حالت تمرکز شدید و خسته‌کننده خارج شده و به وضعیتی از آرامش فعال دست یابد.

این فرآیند، در واقع نوعی سم‌زدایی از هیاهوی ذهنی است که در آن، ذهن به جای جنگیدن با افکار، در میان سکوت دریا، به بازسازی خود می‌پردازد. مدیریت استرس، نیازمند پیوند میان آگاهی و اقدام است. نخستین گام، شناسایی محرک‌های استرس‌زا و ایجاد فاصله‌های کوتاه میان فعالیت‌های پرفشار است. برای یک مدیر یا کارمند در کیش، اختصاص دادن دقایقی کوتاه در اواخر روز برای پیاده‌روی در ساحل یا حتی نشستن در سکوت در مقابل دریا،

در عصر پرشتاب و رقابتی امروز، استرس به عنوان یک همراه ناخواسته در زندگی بسیاری از فعالان اقتصادی و مدیران، حضور دارد: به‌ویژه در محیطی همچون جزیره کیش که به عنوان یک قطب تجاری و گردشگری، پویایی و سرعت بالایی را از خود نشان می‌دهد، فشار ناشی از مدیریت کسب‌وکار، تعهدات شغلی و چالش‌های اقتصادی، می‌تواند به تدریج بر سلامت روان تأثیر گذاشته و به اضطراب‌های مزمن تبدیل شود.

استرس، اگرچه در مقادیر بسیار اندک می‌تواند محرک عملکرد باشد اما فراتر رفتن از مرزهای سلامت، منجر به فرسودگی شغلی، کاهش خلاقیت و از دست رفتن کیفیت زندگی می‌شود. برای ساکنان و فعالان این جزیره، راهکار مقابله با این فشارها، نه در فرار از مسئولیت‌ها، بلکه در یافتن «پناهگاه‌های ذهنی» در دل طبیعت است.

طبیعت جزیره، یکی از قدرتمندترین



#کیش_تندرست

سهم‌شمار تندرستی
آیا در برنامه روزانه یا هفتگی خود، زمانی را به «خلوت با خود در طبیعت» اختصاص می‌دهید تا از فشارهای شغلی فاصله بگیرید؟

تبریک رئیس هیأت فوتبال کیش به مناسبت صعود «ستارگان خلیج فارس»



رئیس هیأت فوتبال منطقه آزاد کیش، صعود تیم فوتبال ساحلی «ستارگان خلیج فارس» به رقابت‌های لیگ دسته اول فوتبال ساحلی کشور را تبریک گفت.

به گزارش روابط عمومی هیأت فوتبال منطقه آزاد کیش، محمودپازوکی با تبریک این موفقیت، از تلاش و زحمات بازیکنان، کادر فنی، مدیریت و تمامی عوامل تیم ستارگان خلیج فارس تقدیر کرد.

وی اظهار داشت: این موفقیت حاصل تلاش، همدلی و برنامه‌ریزی مجموعه ستارگان خلیج فارس است و امیدواریم نماینده شایسته کیش در رقابت‌های لیگ دسته اول فوتبال ساحلی کشور نیز حضوری موفق و درخشان داشته باشد.

رئیس هیأت فوتبال منطقه آزاد کیش همچنین از فرزاد رادپوری، معاون ورزش و تفریحات سالم سازمان منطقه آزاد کیش و مجموعه سازمان منطقه آزاد کیش به پاس حمایت و همراهی در مسیر توسعه فوتبال ساحلی جزیره قدردانی کرد.



صعود «ستارگان خلیج فارس» کیش به لیگ دسته اول فوتبال

با انگیزه، همدلی و برنامه‌ریزی مناسب، مسیر صعود به سطح بالاتر فوتبال ساحلی کشور را طی کردند.

صعود ستارگان خلیج فارس، گامی مهم در مسیر توسعه فوتبال ساحلی جزیره کیش، شناسایی و پرورش استعدادها، بومی و افزایش حضور ورزشکاران کیش در رقابت‌های ملی به شمار می‌رود.

حضور این تیم در لیگ دسته اول فوتبال ساحلی کشور همچنین فرصت مناسبی برای کسب تجربه بیشتر بازیکنان، معرفی ظرفیت‌های ورزشی جزیره کیش و فراهم شدن زمینه حضور قدرتمندتر نماینده جزیره در سطح ملی خواهد بود.

تیم فوتبال ساحلی «ستارگان خلیج فارس» کیش، نماینده هیأت فوتبال منطقه آزاد کیش، با کسب نتایج ارزشمند در رقابت‌های فوتبال ساحلی کشور، جواز حضور در لیگ دسته اول فوتبال ساحلی را به دست آورد.

به گزارش روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش، این تیم با عملکردی شایسته و پشت سر گذاشتن موفقیت‌آمیز رقابت‌ها، به جمع تیم‌های حاضر در لیگ دسته اول فوتبال ساحلی کشور راه یافت.

این موفقیت حاصل تلاش و زحمات بازیکنان، کادر فنی، مدیریت و تمامی عوامل تیم ستارگان خلیج فارس است که



آیسان خودرو
AISAN KHODRO

آیسان خودرو؛ انتخابی برای هر مسیر

نمایشگاه تخصصی خودروهای لوکس و وارداتی با حضور در سه نقطه از کشور



فروش خودروهای لوکس و وارداتی



مشاوره تخصصی و خرید مطمئن



کارشناسی دقیق و شفاف



خدمات پس از فروش



تأمین قطعات خودروهای خارجی و لوکس

سه شعبه در سراسر کشور



شعبه اول

جزیره کیش
خانه گستر TS54



شعبه دوم

کرمانشاه
قصر شیرین



شعبه سوم

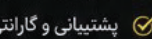
مازندران

خدمات پس از فروش

ما فقط خودرو نمی‌فروشیم، در تمام مسیر همراه شما هستیم.



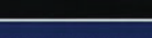
تعمیرات تخصصی



سرویس‌های دوره‌ای



پشتیبانی و گارانتی معتبر



تکسین‌های مجرب و آموزش‌دیده

قطعات خودروهای خارجی و لوکس

تأمین و عرضه قطعات اصلی با تضمین اصالت و کیفیت برای خودروهای لوکس و وارداتی



نمایندگی خدمات خودرویی آیسان خودرو

ویژه خدمات پس از فروش



جزیره کیش، بلوار ایران، خیابان انرژی ۱

0912 123 5000
0934 768 4100

www.aisankhodro.com

aisan.khodro



کیش، فقط برای تماشانیست



مجید خرمی | کیش
سال‌هاست تصویری روشن برای مخاطب خود ساخته است؛ جزیره‌ای برای سفر، تفریح، خرید و تجربه. این تصویر آن قدر تثبیت شده که گاهی فراموش می‌کنیم یک اقتصاد موفق، حتی اگر بر گردشگری استوار باشد، نمی‌تواند تنها به «مصرف» وابسته بماند.

مسئله صنعت در کیش، صرفاً تعداد کارخانه‌ها یا میزان فعالیت شهرک‌های صنعتی نیست. مسئله بزرگ‌تر، تصویری است که از اقتصاد آینده جزیره در ذهن داریم.

کیش اگر قرار باشد در سال‌های آینده همچنان یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری کشور باشد، اتفاقاً باید همزمان بتواند بخش‌هایی از اقتصاد خود را از نوسانات سفر، خرید و مصرف مستقل کند. اقتصادی که تنها با ورود مسافر رونق بگیرد و با کاهش سفر دچار رکود شود، اقتصادی شکننده است. اینجااست که مفهوم تولید اهمیت

پیدا می‌کند؛ اما نه الزاماً تولید به معنای کارخانه‌های بزرگ و خطوط تولید سنگین. کیش می‌تواند میزبان شرکت‌هایی باشد که محصول اصلی‌شان «دانش» است؛ مجموعه‌هایی که دفتر طراحی، آزمایشگاه، مرکز توسعه محصول، خدمات تخصصی و بازار بین‌المللی دارند و الزاماً برای فعالیت خود به زمین‌های وسیع و منابع طبیعی گسترده نیاز ندارند.

چنین اقتصادی حتی می‌تواند با هویت گردشگری جزیره هم رقابت نکند. برعکس، حضور شرکت‌های تخصصی، نیروهای حرفه‌ای، مراکز علمی و کسب‌وکارهای فناورانه می‌تواند به تنوع اقتصادی و اجتماعی کیش کمک کند.

اما رسیدن به این نقطه، بیش از آنکه به شعارهای تازه نیاز داشته باشد، به یک تصمیم روشن نیاز دارد: کیش قرار است در نقشه اقتصادی ایران چه جایگاهی داشته باشد؟

اگر پاسخ فقط «مقصد گردشگری» باشد، بسیاری از ظرفیت‌های دیگر جزیره عملاً بلااستفاده خواهند

ماند. اما اگر کیش را یک سکوی اقتصادی برای منطقه بدانیم، آن‌وقت باید برای جذب فعالیت‌هایی برنامه داشته باشیم که بتوانند از کیش به بازارهای ایران و منطقه متصل شوند.

در این میان، سیاست‌گذار باید از نگاه پروژه‌محور فاصله بگیرد. توسعه اقتصادی با افتتاح‌های متعدد اتفاق نمی‌افتد؛ زمانی رخ می‌دهد که یک اکوسیستم شکل بگیرد؛ اکوسیستمی که سرمایه‌گذار، نیروی متخصص، دانشگاه، خدمات مالی، فناوری و بازار را به یکدیگر متصل کند.

کیش نباید میان «گردشگری» و «تولید» یکی را انتخاب کند. آینده جزیره در ترکیب هوشمندانه این دو و اضافه‌کردن لایه‌های جدید اقتصادی به آنهاست.

کیش برای تماشا ساخته نشده است؛ برای خلق فرصت ساخته شده است. پرسش امروز این نیست که چرا صنعت در جزیره بزرگ نشده؛ پرسش مهم‌تر این است که آیا هنوز برای ساختن یک اقتصاد متنوع‌تر، جسارت انتخاب داریم؟

صاحب امتیاز: شرکت رسا آوا کیش
مدیر عامل: علی گلزاری
مدیر مسئول: امیررضا غربانی
مدیر اجرایی و سردبیر: مجید خرمی
مدیر شبکه های اجتماعی: محسن رضایی
نشانی: جزیره کیش، برج مونا، طبقه هفت واحد ۳۰
تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۸۰۶۲۱-۴ تلفکس: ۰۷۶-۴۴۴۸۰۵۷۲
تلفن سازمان آگهی ها و امور مشترکین: ۰۹۱۰۸۱۵۰۱۴
چاپ و لیتوگرافی: نوآوران

📖 روزنامه فرهنگی، اجتماعی اقتصادی و گردشگری
📅 چهارشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۵
📅 ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۶
📅 سال ششم شماره ۲۳۰۷
📅 دوره جدید شماره ۳۸



☀️ ۱۸:۱۲ آذان مغرب
☀️ ۱۷:۵۷ غروب آفتاب
☀️ ۰۴:۲۴ آذان صبح

☀️ ۱۱:۴۹ آذان ظهر
☀️ نیمه شب شرقی ۲۳:۱۱

برنامه امروز کلینیک‌های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش



ساعات کاری
کلینیک تخصصی
صبح ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

عفونی: دکتر جوادان سیرت (صبح)
داخلی: دکتر مصطفی نادعلی نژاد (عصر)
ارتوپدی: دکتر علی اصغر حاتمی پور (صبح و عصر)
زنان و زایمان: دکتر الهام مصطفوی راد (صبح)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی (صبح و ظهر)
جراح مغز و اعصاب: دکتر سعید فارغ بال (صبح)
جراح عمومی: دکتر نرجس سروش (صبح)
قلب و عروق: دکتر حبیبه پاکدین (صبح)

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس

حرکت از کیش به چارک ۰۷:۰۰ تا ۱۹:۰۰
حرکت از چارک به کیش ۰۷:۰۰ تا ۱۴:۴۵

برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندنینگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)

بندر چارک به کیش: ساعت ۰۶:۰۰ تا ۱۸:۳۰
بندر آفتاب به کیش: از ساعت ۰۵:۳۰ تا ۰۱:۰۰
کیش به بندر چارک و آفتاب: ساعت ۰۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰

برنامه پروازی فرودگاه بین‌المللی کیش

پروازهای ورودی

مبدا مشهد: ۰۸:۴۵ / تهران: ۱۰:۳۰ / تهران: ۱۱:۰۰ / تهران: ۱۳:۳۰
تبریز: ۱۳:۴۰ / تهران: ۱۴:۰۰ / مشهد: ۱۴:۱۵ / مشهد: ۱۴:۳۰
شیراز: ۱۵:۱۵ / اصفهان: ۱۸:۰۰ / اهواز: ۱۹:۰۰ / شیراز: ۲۱:۳۰

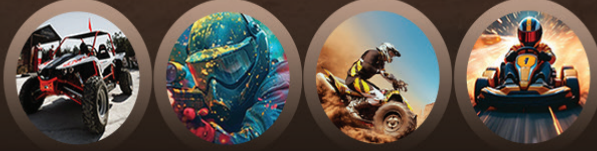
پروازهای خروجی

مقصد تبریز: ۰۹:۰۰ / تهران: ۰۹:۴۵ / مشهد: ۱۱:۳۰ / تهران: ۱۲:۰۰ / شیراز: ۱۴:۰۰
اصفهان: ۱۴:۳۰ / اهواز: ۱۵:۰۰ / تهران: ۱۵:۱۰ / مشهد: ۱۵:۳۰ / مشهد: ۱۶:۰۰



📍 انتهای بلوار توسعه مجموعه سافاری پارک کیش
☎ شماره روابط عمومی: ۰۹۳۴۷۶۱۸۹۱۱۱
🌐 WWW.SAFARIKISH.IR
📷 SAFARIKISH

IT'S SAFARI SEASON فصل سافاری ربه



باشگاه مشتریان میکامال MICAMALL CUSTOMER CLUB | voy | MICA PAY

وام

200

میلیون تومانی
اعتبار خرید از میکامال



۳% کارمزد | بازپرداخت ۱۲ ماهه
شروع اقساط، بعد از ۶۰ روز | دریافت اعتبار در کمتر از ۶ دقیقه