



گردشگری ورزشی می‌تواند یکی از موتورهای بازگشت سفر به جزیره باشد:

وقتی مسابقه مسافربه کیش می‌آورد

کیش برای بازگشت به روزهای پربوق گردشگری، بیش از هر چیز به «دلیل سفر» نیاز دارد؛ دلایلی که بتوانند در طول سال، جریان سفر به جزیره را زنده نگه دارند.

۰۷



روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری
دوشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۵ ۱۷ آگوست ۲۰۲۶ سال ششم
شماره ۲۱۸۳ دوره جدید شماره ۱۴



Akhbarkish.com

غروب آفتاب: ۱۸:۲۹
طلوع آفتاب فردا: ۰۵:۲۷



کیش دست به جیب شد

از شمش قهره تا تسهیلات ۲۰۰ میلیونی: آیا «کیش ۰۵» گردشگری می‌آورد؟

۰۶



نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره: ۱۴۰۵/۸۴۷/۸/۱

شرکت توسعه مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

مناقصه گزار: شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش.

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای.

موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای سقف کلبزپ در محل نورگیرهای سالن مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش.

مناقصه گزار: شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش.

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای.

موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای سقف کلبزپ در محل نورگیرهای سالن مسافری فرودگاه بین‌المللی کیش.

برآورد اولیه مناقصه: برآورد اولیه این مناقصه مبلغ ۳۹۹,۵۰۴,۵۶۱,۸۶۴ (سیصد و نود و نه میلیارد و پانصد و چهار میلیون و پانصد و شصت و یک هزار و هشتصد و شصت و چهار) ریال می‌باشد.

مبلغ ونوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست میلیارد) ریال می‌باشد که می‌بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:

- واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه

- ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تصوه: ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه از موسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاددهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ لغایت مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ ساعت ۲۳

محل فروش اسناد مناقصه: از طریق مراجعه به سامانه برگزاری مناقصات و مزایادات شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش به نشانی اینترنتی tender.kishports.com

مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال که می‌بایست از طریق درگاه پرداخت اینترنتی مندرج در سامانه فوق‌الذکر واریز و رسید خرید اسناد دریافت گردد.

آخرین مهلت زمان تحویل پاکت مناقصه: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱

محل تحویل پاکت مناقصه:

- دفتر مرکزی مناقصه گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در خیابان اسکله شرقی بندر تجاری کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳

- دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، نیش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

حدنصاب شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان جهت بازگشایی پاکت "الف" سه شرکت کننده و پاکت "ب" و "ج" دو شرکت کننده می‌باشد.

زمان بازگشایی پیشنهادات (پاکت الف و ب): پیشنهادات واصله ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مناقصه گزار بازگشایی خواهد شد.

شرایط مناقصه:

- هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- شرکت کلیه اشخاص حقوقی دارای صلاحیت مجاز می‌باشد.

- ارائه حداقل (ایک) قرارداد مشابه و (ایک) رضایتنامه از کارهای مشابه (پوشش-های سقف اصلی عایق-دار) با موضوع مناقصه به همراه مدارک و مستندات مثبته (شامل رونوشت قرارداد به همراه آخرین صورت وضعیت (قطعی) تأیید شده یا مفصلا حساب تأمین اجتماعی درخصوص کارهای اتمام یافته) در ۱۰ سال گذشته الزامی می‌باشد.

- پیشنهاددهندگان مطابق اسناد مناقصه، مورد ارزیابی کیفی قرار گرفته و حداقل امتیاز قابل قبول برای پذیرفتن پیشنهاد ۶۵ می‌باشد.

- پیشنهاددهندگان می‌بایست دارای گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۴ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و رونوشت آن را در پاکت "ب" قرار دهند.

- به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و با نظر مناقصه گزار برای یک دوره سه ماه قابل تمدید است.

- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ داخلی ۱۸۲-۱۸۵ تماس گرفته شود.

شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش



آيسان خودرو
AISAN KHODRO

آيسان خودرو؛ انتخابی برای هر مسیر

نمایشگاه تخصصی خودروهای لوکس و وارداتی
با حضور در سه نقطه از کشور



فروش خودروهای
لوکس و وارداتی



مشاوره تخصصی
و خرید مطمئن



کارشناسی دقیق
و شفاف



خدمات پس
از فروش



تأمین قطعات
خودروهای خارجی و لوکس

سه شعبه در سراسر کشور



جزیره کیش
خانه گستر TS54



کرمانشاه
قصر شیرین



مازندران

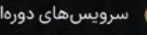


خدمات پس از فروش

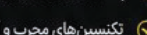
ما فقط خودرو نمی‌فروشیم،
در تمام مسیر همراه شما هستیم.



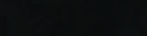
تعمیرات تخصصی



سرویس‌های دوره‌ای



پشتیبانی و گارانتی معتبر



تکسین‌های مجرب و آموزش‌دیده



قطعات خودروهای خارجی و لوکس

تأمین و عرضه قطعات اصلی
با تضمین اصالت و کیفیت
برای خودروهای
لوکس و وارداتی



نمایندگی خدمات خودرویی آيسان خودرو

ویژه خدمات پس از فروش

جزیره کیش، بلوار ایران، خیابان انرژی ۱



0912 123 5000
0934 768 4100



www.aisankhodro.com



aisan.khodro



شرایط را بازگشت رونق گردشگری به کیش دانست و تأکید کرد: «مستولان باید راهی پیدا کنند که مسافر دوباره به کیش بیاید و چرخه اقتصادی جزیره به روال سابق بازگردد. اگر درآمد ایجاد نشود، بسیاری از راهکارهای مالی و تسهیلاتی تنها مشکل را به آینده منتقل می‌کنند.»

مشکل تاکسیرانان را می‌توان بخشی از زنجیره بزرگ‌تر مشکلات اقتصادی کیش دانست؛ زنجیره‌ای که از کاهش سفر و افت درآمد آغاز می‌شود و در ادامه، توان پرداخت تعهدات مالی فعالان اقتصادی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

از یک سو، نوسازی ناوگان تاکسیرانی اقدامی ضروری برای ارتقای کیفیت خدمات شهری و گردشگری کیش است و از سوی دیگر، تأمین مالی این نوسازی بدون توجه به توان واقعی بازپرداخت رانندگان می‌تواند در شرایط رکودی، فشار مضاعفی بر آنان وارد کند.

اکنون انتظار می‌رود سازمان منطقه آزاد کیش و سایر نهادهای مرتبط، ضمن بررسی دقیق وضعیت رانندگان، برای تعویق یا بازتنظیم اقساط، جلوگیری از تشدید مشکلات ناشی از چک‌های برگشتی و بازنگری در شرایط تسهیلات، راهکارهای عملی و قابل اجرا ارائه کنند.

در نهایت، مسئله تاکسیرانان تنها یک مشکل صنفی نیست؛ بلکه نشانه‌ای از تأثیر مستقیم رکود گردشگری بر زندگی و معیشت گروهی از فعالان اقتصادی جزیره است. تا زمانی که موتور گردشگری کیش دوباره روشن نشود، فشار ناشی از کاهش درآمد می‌تواند در قالب اقساط معوق، چک‌های برگشتی و افزایش بدهی، به بخش‌های بیشتری از اقتصاد جزیره سرایت کند.



کاهش گردشگر، درآمد تاکسیرانان را نشانه گرفته و بدهی‌های نوسازی را سنگین‌تر کرده است.



چند درصد مشترکان در فصل تابستان زیر این میزان مصرف می‌کنند و چه تعداد از این مرز عبور می‌کنند؟

اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم عبور از الگوی مصرف، تنها به معنای افزایش چند عدد روی کنتور نیست. با ورود مصرف به پله‌های بالاتر، هزینه برق نیز افزایش پیدا می‌کند و همین مسئله می‌تواند باعث شود یک خانواده با افزایش نسبتاً محدود در میزان مصرف، با رشد قابل توجه مبلغ قبض مواجه شود.

اینجاست که سؤال مهم‌تری شکل می‌گیرد: اگر بخش قابل توجهی از خانوارها در ماه‌های گرم، به دلیل شرایط اقلیمی و استفاده طولانی‌تر از وسایل سرمایشی از

از اقساط معوق خود را پرداخت کنند، اما وقتی درآمدی وجود ندارد، این اقدام تنها باعث می‌شود بدهی فعلی با یک وام جدید پرداخت شود و بعد از مدتی اقساط وام جدید نیز سررسید شود.»

به گفته وی، در چنین شرایطی، به جای حل ریشه‌ای مشکل، بدهی‌ها روی یکدیگر انباشته می‌شوند و فشار مالی بیشتری به رانندگان وارد خواهد شد.

راهکار: بازگشت گردشگر است

این راننده، راهکار اصلی عبور از این

بسیاری از رانندگان برگشت خورده. وی ادامه داد: «در شرایطی که حتی برای تأمین هزینه‌های جاری نیز به دلیل نبود گردشگر درآمد کافی نداریم، پرداخت اقساط سنگین ماهانه عملاً از توان ما خارج است.»

این راننده تاکسی با اشاره به برخی حمایت‌های انجام‌شده برای فعالان اقتصادی افزود: «در مقاطعی سازمان منطقه آزاد کیش برای فعالان اقتصادی تسهیلاتی در نظر گرفت تا بتوانند بخشی

مستقیماً بر درآمد تاکسیرانان نیز تأثیر گذاشته است. یکی از رانندگان تاکسی کیش در گفت‌وگو با خبرنگار «اخبار کیش» با اشاره به مشکلات ایجادشده، گفت: «وقتی شرایط جنگی و رکود

در جزیره حاکم شد، با تلاش بسیار با مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش صحبت کردیم و قرار شد سازمان با هماهنگی‌های لازم با سرمایه‌گذار، برای حل مشکل اقدام کند تا چک‌ها به بانک نرفته و برگشت نخورد، اما این موضوع به هر دلیل عملی نشد و چک

ناوگان تاکسیرانی کیش در حالی با چالش اقساط معوقه تسهیلات نوسازی خودرو مواجه شده است که کاهش شدید گردشگر، درآمد بسیاری از رانندگان را به حداقل رسانده و توان پرداخت اقساط سنگین را از آنان گرفته است.

رکود شدید اقتصادی ناشی از کاهش سفر و تعطیلی بخش قابل توجهی از فعالیت‌های گردشگری در کیش، اکنون تبعات خود را در بخش‌های مختلف اقتصادی و خدماتی جزیره نشان می‌دهد.

در این میان، تاکسیرانانی که با هدف نوسازی ناوگان و با استفاده از تسهیلات بانکی، خودروهای فرسوده خود را تعویض کرده‌اند، با مشکل جدی در بازپرداخت اقساط و چک‌های مربوط به این تسهیلات مواجه شده‌اند.

ناوگان تاکسیرانی کیش سال‌ها با مشکل فرسودگی خودروها روبه‌رو بوده است. اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده و فراهم شدن امکان استفاده رانندگان از تسهیلات بانکی، در مقطعی اقدامی مثبت برای نوسازی ناوگان و ارتقای کیفیت خدمات به گردشگران و کیشوندان محسوب می‌شد و مورد استقبال رانندگان نیز قرار گرفت.

با این حال، شرایط اقتصادی متفاوت از زمان آغاز این طرح، معادلات را برای بسیاری از تاکسیرانان تغییر داده است.

❗ زندگی که کم‌رنگ‌تر از کاش سفرا

با تشدید مشکلات اقتصادی و کاهش سفرا، کیش که بخش قابل توجهی از اقتصاد آن به حضور گردشگران وابسته است، با یکی از سخت‌ترین دوره‌های رکود خود مواجه شده است. کاهش مسافر، افت فعالیت مراکز گردشگری و کاهش درآمد کسب‌وکارها،

روپال کیش تسهیلات سفر را تا ۲۰۰ میلیون تومان افزایش داد؛

کیش رونق دوباره گردشگری در دستور کار



زبیا حسینی زاده معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش از تداوم جشنواره تابستانی این جزیره با نام جدید «کیش ۰۵» خبر داد؛ جشنواره‌ای که از پنجم شهریورماه به‌صورت رسمی آغاز شده و در فاز نخست تا ۲۰ آبان‌ماه، همزمان با روز کیش، ادامه خواهد داشت.



به گزارش روزنامه اخبار کیش، علی حسنلو در نشست خبری با تشریح برنامه‌های این جشنواره اظهار کرد: در صورت تثبیت شرایط کشور، فاز دوم جشنواره از آذرماه تا اسفندماه ادامه خواهد داشت و با توجه به شرایط آب‌وهوایی مطلوب کیش در این فصل، برنامه‌های متناسب با این دوره طراحی و اجرا می‌شود. وی افزود: در فاز سوم نیز این رویداد با طراحی جدید در ایام نوروز ادامه خواهد یافت.

معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به تغییر نام جشنواره پس از پایان فصل تابستان گفت: با عبور این رویداد از فصل تابستان، عنوان آن به «کیش ۰۵» تغییر خواهد کرد تا برنامه‌ها در قالبی مستمر و چندمرحله‌ای دنبال شود.

حسنلو با اشاره به مشکلات ایجادشده در سال گذشته و تأثیرات جنگ ۱۲ روزه بر شرایط کشور و گردشگری جزیره، اظهار کرد: با تلاش و همت مردم، بخش خصوصی و سازمان منطقه آزاد کیش، در ماه‌های شهریور، مهر و آبان سال گذشته توانستیم اتفاقات خوبی را برای کیش رقم بزنیم.

وی ادامه داد: امسال نیز با همدلی و همراهی بخش خصوصی، بدون تردید می‌توانیم با برگزاری جشنواره و اجرای برنامه‌های متنوع، نتایج مناسبی برای گردشگری جزیره رقم بزنیم.

❗ تأمین جواز با مشارکت بخش خصوصی

در ادامه این نشست، سینا عباسی، مدیر مؤسسه توسعه و رونق پایدار کیش، درباره سازوکار تأمین جواز جشنواره گفت: مؤسسه توسعه و رونق پایدار کیش با همکاری بخش خصوصی، مسئولیت تأمین جواز جشنواره را بر عهده خواهد داشت.

وی با اشاره به جواز پیش‌بینی‌شده برای این رویداد افزود: جایزه بزرگ جشنواره، هر هفته یک شمش یک کیلوگرمی نقره خواهد بود و در کنار آن، جوایز متنوع دیگری نیز با مشارکت بخش خصوصی به گردشگران ارائه می‌شود. عباسی همچنین از ارائه تسهیلات سفر به گردشگران از سوی «روپال کیش» در قالب «کیش کارت» خبر داد و اظهار کرد: سقف این تسهیلات تا ۲۰ شهریورماه ۵۰ میلیون تومان خواهد بود و پس از این تاریخ، سقف تسهیلات به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش پیدا می‌کند.

❗ «کیش ۰۵» بادشعار برگزار می‌شود

معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به شعارهای این جشنواره گفت: «کیش، جایی برای نسخه اصلی زندگی» و «سفر اصلش کیشه» از جمله شعارهای این رویداد هستند که با هدف معرفی ظرفیت‌های گردشگری جزیره و ترغیب مردم به سفر به کیش مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

بر اساس اعلام مسئولان، هدف از برگزاری این جشنواره، رونق‌بخشی دوباره به گردشگری جزیره، بازگشت کیش به روزهای رونق، حمایت از کسب‌وکارهای فعال در حوزه گردشگری و ایجاد لحظات شاد و خاطره‌انگیز برای مردم کیش و گردشگران عنوان شده است.

جشنواره «کیش ۰۵» در فاز نخست تا ۲۰ آبان‌ماه ادامه خواهد داشت و در صورت تثبیت شرایط، مراحل بعدی آن در فصل زمستان و نوروز نیز با طراحی و برنامه‌های جدید دنبال خواهد شد.

این روزها با رسیدن قبض‌های برق به دست مردم هرمزگان، برخی مشترکان از افزایش قابل توجه مبلغ قبض خود گلایه دارند. شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان اعلام کرده است که در بسیاری از موارد، دلیل افزایش هزینه، گران‌تر شدن برق نیست؛ بلکه عبور میزان مصرف از الگوی تعیین شده است.

اما در میان اعداد و توضیحات مربوط به مصرف برق، یک عدد بیش از همه اهمیت پیدا می‌کند: ۲۵۰۰ کیلووات‌ساعت در ماه.

بر اساس اعلام شرکت توزیع برق، در ماه‌های گرم سال، ۲۵۰۰ کیلووات‌ساعت به عنوان الگوی مصرف برق در هرمزگان در نظر گرفته شده و هدف‌گذاری این است که ۷۵ درصد مشترکان، مصرفی پایین‌تر از این میزان داشته باشند.

اما در این میان یک سؤال ساده و در عین حال مهم مطرح می‌شود: آیا این عدد واقعاً با سبک زندگی مردم در یکی از گرم‌ترین استان‌های کشور همخوانی دارد؟

هرمزگانی‌ها برای مقابله با گرمای طولانی و طاقت‌فرسای تابستان، ناچارند ساعت‌های زیادی از وسایل سرمایشی استفاده کنند. در

۲۵۰۰ کیلووات ساعت

الگوی واقعی زندگی در هرمزگان یا فقط یک عدد روی قبض؟

توسعه بازار کمک کند.

آورد.

یکی از مهم‌ترین کارکردهای پیش‌بینی شده برای صندوق، کمک به تأمین مالی طرح‌های نوآورانه و فراهم کردن زمینه سرمایه‌گذاری در پروژه‌های فناورانه است؛ موضوعی که می‌تواند در کنار ظرفیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری کیش، به شکل‌گیری فعالیت‌های جدید در حوزه فناوری و نوآوری کمک کند.

از سوی دیگر، حمایت از تجاری‌سازی محصولات و خدمات فناورانه می‌تواند حلقه ارتباط میان ایده، فناوری و بازار را تقویت کند و به شرکت‌های فعال این حوزه برای عبور از مرحله تولید ایده و رسیدن به مرحله عرضه و

کارگروه دائمی شورای راهبری فناوری‌ها و تولیدات دانش‌بنیان و پس از موافقت با سرمایه‌بانی ۲ هزار میلیارد ریالی و ترکیب سهامداران صندوق صادر شده است.

بر اساس این گزارش، سازمان منطقه آزاد کیش، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، مؤسسه علوم و فنون کیش و جمعی از شرکت‌های فعال در حوزه‌های فناوری، انرژی، سرمایه‌گذاری و صنایع دانش‌بنیان، سهامداران این صندوق را تشکیل می‌دهند. راه‌اندازی این صندوق می‌تواند ظرفیت تازه‌ای برای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در جزیره کیش ایجاد کند و زمینه حمایت مالی از شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان را فراهم

سرمایه ثبتی ۲ هزار میلیارد ریالی برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و طرح‌های نوآورانه

مجوز تأسیس شرکت صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی کیش با سرمایه‌بانی ۲ هزار میلیارد ریالی، پس از تأیید ترکیب سهامداران، به اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری استان هرمزگان ابلاغ شد.

به گزارش اخبار کیش، با ابلاغ مجوز تأسیس این صندوق، فرآیند ثبت رسمی و آغاز فعالیت آن وارد مرحله اجرایی شده و قرار است صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی کیش همزمان با هفته دولت فعالیت خود را آغاز کند. این مجوز بر اساس مصوبه

آغاز به کار صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی کیش در هفته دولت



اکنون با ابلاغ مجوز تأسیس و آغاز فرآیند ثبت رسمی، صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی کیش در آستانه ورود به مرحله عملیاتی قرار گرفته است و فعالیت آن از هفته دولت آغاز خواهد شد.



روی کیش فعلی منطبق کنیم، با تغییرات شگفت‌انگیزی رویه‌رو خواهیم شد. بعضی از مسیرهای قدیمی تغییر کرده‌اند. برخی باغ‌ها جای خود را به ساختمان‌ها داده‌اند. بعضی تأسیسات دیگر کاربری گذشته را ندارند. بازارها توسعه پیدا کرده‌اند. شهرک‌ها بزرگ‌تر شده‌اند. اسکله‌ها و فرودگاه توسعه یافته‌اند. و جمعیتی که زمانی در چند آبادی محدود زندگی می‌کرد، امروز در یک ساختار شهری بسیار گسترده‌تر سکونت دارد.

اما این تغییرات فقط داستان توسعه نیست؛ داستان تغییر هویت فضایی جزیره نیز هست. هر نسلی از کیش، تصویری متفاوت از جزیره در ذهن خود دارد.

برای نسل قدیمی‌تر، مائه و سفین و اسکله قدیم بخشی از خاطره است. برای نسل بعد، بازارها و شهرک‌ها نماد کیش هستند. و برای نسل امروز، شاید مراکز خرید، هتل‌ها و مجموعه‌های تفریحی شناخته‌شده‌ترین چهره جزیره باشند. همه این تصاویر، در واقع قطعات یک تاریخ واحد هستند.

گذشته، بخشی از سرمایه آینده کیش است

نقشه‌های قدیمی فقط اسناد آرشیوی نیستند. آنها می‌توانند به ما بگویند یک شهر چگونه ساخته شده، چه چیزهایی از بین رفته، چه چیزهایی باقی مانده و چه بخش‌هایی از هویت یک سرزمین نیازمند حفاظت است.

کیش امروز برای ادامه مسیر توسعه خود به سرمایه‌گذاری، زیرساخت و برنامه‌ریزی نیاز دارد؛ اما در کنار همه اینها، به حافظه تاریخی نیز نیازمند است.

اگر قرار است کیش یک مقصد متمایز گردشگری باشد، بخشی از این تمایز باید از تاریخ خود جزیره بیاید. جزیره، سفین قدیم، مائه، کاریز، آب‌انبارها، نخلستان‌ها، اسکله‌های قدیمی و اسناد و نقشه‌های تاریخی، فقط یادگار گذشته نیستند؛ می‌توانند بخشی از محصول گردشگری آینده کیش باشند.

کیش را باید در چند زمان دید

نقشه سال ۱۳۶۹ به ما نشان می‌دهد که کیش یک شبه ساخته نشده است. کیش امروز حاصل انباشته شدن چند دهه تصمیم، سرمایه‌گذاری، ساخت‌وساز، مهاجرت، تجارت و تغییر است.

پشت هر خیابان جدید، مسیری قدیمی‌تر وجود دارد؛ پشت هر شهرک، دوره‌ای از سکونت سنتی؛ پشت هر بازار، اقتصادی که زمانی با دریا و مروراید می‌چرخید؛ و پشت هر پروژه مدرن، نقشه‌ای که روزگاری آینده جزیره را روی کاغذ ترسیم کرده بود.

کیش سال ۱۳۶۹ درست در نقطه‌ای ایستاده بود که گذشه هنوز دیده می‌شد و آینده تازه داشت شکل می‌گرفت. امروز، بیش از سه دهه بعد، شاید بهترین زمان برای نگاه کردن دوباره به آن نقشه باشد؛ نه فقط برای حس نوستالژی، بلکه برای فهمیدن اینکه کیش چگونه به اینجا رسیده است.

جزیره‌ای که روزگاری با نام مائه و سفین و حریره شناخته می‌شد، در سال ۱۳۶۹ در آستانه ورود به عصر شهرک‌ها، بازارها، زیرساخت‌ها و گردشگری مدرن قرار داشت. کیش امروز، ادامه همان نقشه است؛ اما هنوز بخش‌هایی از آن نقشه قدیمی در گوشه‌ونگار جزیره زنده‌اند.

و شاید مهم‌ترین وظیفه امروز این باشد که در مسیر ساختن کیش آینده، این قطعات گذشته را از دست ندهیم؛ زیرا شهری که گذشته خود را فراموش کند، بخشی از مهم‌ترین سرمایه خود برای ساختن آینده را از دست خواهد داد.

«در تهیه این گزارش از آمار منتشر شده در صفحه اینستاگرامی کیشیان مدیا استفاده شده است»



کیش در سال ۱۳۶۹؛

درست در آستانه تولد یک جزیره تازه

محدوده‌ای که امروز با نام شهر تاریخی حریره شناخته می‌شود.

حضور حریره در نقشه سال ۱۳۶۹ اهمیت دیگری دارد: در همان زمانی که جزیره در حال ساختن آینده خود بود، نشانه‌ای از گذشته چندصدساله آن نیز روی نقشه باقی مانده بود. حریره یادآور دوره‌ای از تاریخ کیش است که جزیره در شبکه تجارت خلیج فارس جایگاه مهمی داشت.

این هم‌نشینی بسیار قابل تأمل است؛ در یک سوی نقشه، آثار تاریخی و نشانه‌های تمدنی گذشته قرار دارند و در سوی دیگر، شهرک‌ها، جاده‌ها و تأسیسات جدید در حال شکل‌گیری هستند. گویی نقشه سال ۱۳۶۹، گذشته و آینده کیش را در یک قاب کنار هم قرار داده است.

کیش در آستانه یک اتفاق بزرگ

اگر بخواهیم تمام نشانه‌های این نقشه را کنار هم بگذاریم، یک تصویر روشن به دست می‌آید. کیش در سال ۱۳۶۹ در حال آماده شدن برای یک تغییر بزرگ بود. سازمان عمران در جزیره حضور داشت.

زیرساخت‌های حمل‌ونقل در حال توسعه بودند. شهرک‌های جدید شکل گرفته بودند. بازارها در حال ساخت و توسعه بودند. شیلات و فعالیت‌های دریایی همچنان حضور داشتند. پارک و فضاهای عمومی برای زندگی ساکنان ایجاد می‌شد. و در کنار همه اینها، مائه، سفین و حریره همچنان یادآور ریشه‌های قدیمی جزیره بودند.

چند سال بعد، با تصویب قانون مناطق آزاد و تشکیل سازمان منطقه آزاد کیش، این روند وارد مرحله تازه‌ای شد و کیش سرعت بیشتری در مسیر تبدیل شدن به یک قطب گردشگری و تجاری پیدا کرد.

از نقشه ۱۳۶۹ تا کیش امروز

امروز اگر بخواهیم همان نقشه را

کیش پیش از آنکه با مراکز خرید و هتل‌هایش شناخته شود، با دریا زندگی می‌کرد؛ با صیادی، تجارت دریایی و مروراید.

در سال ۱۳۶۲ نیز دولت به‌طور مشخص درباره راه‌اندازی شیلات جزیره تصمیم گرفته بود. بنابراین حضور تأسیسات شیلات در نقشه سال ۱۳۶۹ را می‌توان بخشی از تداوم همان پیوند تاریخی کیش با اقتصاد دریا دانست.

امروز که دوباره از «اقتصاد دریا» به عنوان یکی از ظرفیت‌های آینده کیش صحبت می‌شود، بد نیست بدانیم این مفهوم برای جزیره موضوع تازه‌ای نیست؛ دریا همیشه بخشی از اقتصاد کیش بوده است، فقط شکل استفاده از آن در طول زمان تغییر کرده است.

باغ‌ها و پارک‌ها در میان ساخت و سازها

در نقشه سال ۱۳۶۹، در کنار ساختمان‌ها و تأسیسات، نشانه‌هایی از باغ و فضای سبز و همچنین پارک کودک دیده می‌شود. این موضوع نشان می‌دهد که توسعه کیش تنها به ساخت ساختمان و زیرساخت اقتصادی محدود نبوده است. با افزایش جمعیت، نیاز به فضاهای عمومی، پارک‌ها و محیط‌های مناسب برای زندگی خانوادگی نیز بیشتر شد.

پارک کودک در این میان یک نشانه ساده اما معنادار است؛ نشانه‌ای از اینکه کیش در آن دوره آرام‌آرام از یک پروژه اقتصادی به یک جامعه شهری تبدیل می‌شد؛ جامعه‌ای که خانواده، مدرسه، تفریح و زندگی روزمره نیز در آن اهمیت پیدا می‌کرد.

حریره: گذشته‌ای که در نقشه باقی مانده است

در بخش دیگری از نقشه، محدوده‌ای با عنوان آثار باستانی دیده می‌شود؛

آن از سال ۱۳۶۸ آغاز شد و در سال ۱۳۷۳ به پایان رسید، یکی از نمادهای همان دوره گذار است؛ دوره‌ای که کیش در حال تبدیل شدن به یک مقصد تجاری بود.

بازارهای جدید فقط ساختمان‌هایی برای خرید نبودند؛ آنها بخشی از مدل اقتصادی تازه جزیره بودند. کیش می‌خواست مسافر را به جزیره بیاورد، برای او امکان اقامت فراهم کند و در کنار دریا و طبیعت، خرید و تجارت را نیز به یکی از انگیزه‌های سفر تبدیل کند.

از همین سال‌ها بود که نام بازارهای کیش آرام‌آرام در میان مسافران کشور شناخته شد.

فرودگاه: مسیر تازه ورود به کیش

یکی دیگر از نشانه‌های مهم روی نقشه، جاده فرودگاه در شرق جزیره است.

فرودگاه کیش از سال‌ها پیش در جزیره وجود داشت، اما توسعه واقعی کیش بدون توسعه ارتباط هوایی امکان‌پذیر نبود. وقتی جزیره قرار بود به مقصد گردشگری، تجاری و سرمایه‌گذاری تبدیل شود، فرودگاه به یکی از مهم‌ترین شریان‌های حیاتی آن تبدیل شد.

جاده فرودگاه نیز بخشی از همین شبکه ارتباطی بود؛ مسیری که فرودگاه را به بخش‌های دیگر جزیره متصل می‌کرد و با توسعه شهر، اهمیت آن بیشتر شد.

امروز عبور از جاده‌های کیش و رسیدن به فرودگاه امری عادی است؛ اما نقشه قدیمی به ما یادآوری می‌کند که این شبکه امروز نتیجه سال‌ها توسعه تدریجی است.

دریا هنوز قلب اقتصاد کیش بود

در کنار زیرساخت‌های جدید، نام شیلات و فعالیت‌های مرتبط با صنایع دریایی نیز در نقشه دیده می‌شود.

این نکته از نظر تاریخی بسیار مهم است.

در ارتباط کیش با خارج از جزیره داشت.

عمرانی آن ادامه پیدا کرد. حتی در سال ۱۳۶۲، دولت درباره فرودگاه، دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن و راه‌اندازی شیلات کیش تصمیم‌گیری کرده بود و سازمان عمران در اجرای بخشی از این اقدامات نقش داشت.

در سال ۱۳۷۰ نیز مرکزیت سازمان عمران کیش رسماً به جزیره منتقل شد؛ اتفاقی که نشان‌دهنده اهمیت بیشتر مدیریت مستقیم امور عمرانی در خود جزیره بود.

به همین دلیل، وقتی نام سازمان عمران را روی نقشه سال ۱۳۶۹ می‌بینیم، در واقع با یکی از موتورهای اصلی فرآیند توسعه کیش رویه‌رو هستیم؛ مجموعه‌ای که باید میان نیازهای جزیره موجود و تصویری که برای آینده آن ترسیم شده بود، پل ایجاد می‌کرد.

شهرک مروارید: آغاز شکل‌گیری محله‌های جدید

در نقشه سال ۱۳۶۹ نام شهرک مروارید نیز دیده می‌شود. شهرک‌سازی در آن دوره نشانه مهمی از تغییر ساختار جمعیتی کیش بود.

تا پیش از توسعه جدید، سکونت در جزیره بیشتر حول آبادی‌های تاریخی شکل گرفته بود. اما با افزایش فعالیت‌های اقتصادی و عمرانی، نیروی کار، مدیران، کارکنان و گروه‌های جدیدی وارد جزیره شدند و نیاز به ساخت واحدهای مسکونی و ایجاد محله‌های جدید افزایش یافت.

شهرک مروارید را باید در همین چارچوب دید؛ بخشی از فرآیندی که به تدریج ساختار سکوتی کیش را از آبادی‌های قدیمی به سمت شهرک‌ها و محله‌های برنامه‌ریزی‌شده سوق داد.

چند سال بعد، همین روند با توسعه بیشتر شهرک‌ها و محله‌های مسکونی ادامه پیدا کرد و سیمای شهری کیش را دگرگون ساخت.

مروارید: نامی که به اقتصاد کیش هم رسید

نام مروارید در تاریخ اقتصادی کیش نیز اهمیت پیدا کرد. بازار مروارید که ساخت

نیز با وجود تغییرات ساختاری، فعالیت‌های عمرانی آن ادامه پیدا کرد. حتی در سال ۱۳۶۲، دولت درباره فرودگاه، دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن و راه‌اندازی شیلات کیش تصمیم‌گیری کرده بود و سازمان عمران در اجرای بخشی از این اقدامات نقش داشت.

در سال ۱۳۷۰ نیز مرکزیت سازمان عمران کیش رسماً به جزیره منتقل شد؛ اتفاقی که نشان‌دهنده اهمیت بیشتر مدیریت مستقیم امور عمرانی در خود جزیره بود.

به همین دلیل، وقتی نام سازمان عمران را روی نقشه سال ۱۳۶۹ می‌بینیم، در واقع با یکی از موتورهای اصلی فرآیند توسعه کیش رویه‌رو هستیم؛ مجموعه‌ای که باید میان نیازهای جزیره موجود و تصویری که برای آینده آن ترسیم شده بود، پل ایجاد می‌کرد.

مائه: جایی که گذشته و آینده کنار هم قرار گرفته بودند

نام مائه در نقشه قدیمی پیش از یک نام جغرافیایی است. مائه یکی از آبادی‌های قدیمی کیش بود و در نقشه‌های تاریخی پیش از توسعه مدرن نیز جایگاه مشخصی داشت. اما در سال ۱۳۶۹، این منطقه دیگر تنها یادگار کیش سنتی نبود؛ بخشی از ساختار جدید مدیریتی و عمرانی جزیره نیز در همین محدوده قرار گرفته بود.

در واقع مائه در این دوره تصویری از دو کیش را همزمان در خود داشت؛ کیش آبادی‌ها و زندگی سنتی و کیش سازمان‌یافته‌ای که برای توسعه جدید آماده می‌شد. همین هم‌نشینی یکی از جذاب‌ترین ویژگی‌های نقشه سال ۱۳۶۹ است.

اسکله قدیم: شریان ارتباطی جزیره

در بخش ساحلی نقشه، اسکله قدیم در محدوده مائه دیده می‌شود. پیش از توسعه گسترده فرودگاه و زیرساخت‌های حمل‌ونقل امروز، دریا نقش بسیار پررنگی

روایتی از نقشه‌ای قدیمی که کیش میان «مائه و سفین» و «شهرک‌ها و بازارها» را نشان می‌دهد؛ جزیره‌ای که در آن واحد هم گذشته خود را حمل می‌کرد و هم برای آینده‌ای کاملاً متفاوت آماده می‌شد.

کیش در سال ۱۳۶۹ نه دیگر همان جزیره سنتی سال‌های دور بود و نه هنوز به چهره‌ای که امروز می‌شناسیم تبدیل شده بود. نقشه‌ای مربوط به این سال، تصویری از یک دوره گذار را پیش روی ما می‌گذارد؛ دوره‌ای که در آن سازمان عمران، شهرک‌های جدید، بازارها، جاده فرودگاه، تأسیسات شیلات، اسکله و نخستین زیرساخت‌های توسعه مدرن در کنار ناهایی مانند مائه، سفین و حریره قرار گرفته بودند.

کیش امروز را اگر از فراز آسمان ببینیم، تصویری از یک شهر مدرن و توسعه‌یافته در برابرمان قرار می‌گیرد؛ شبکه‌ای از خیابان‌ها و بلوارها، ساختمان‌های مسکونی و تجاری، هتل‌ها، مراکز خرید، اسکله‌ها، فرودگاه و مجموعه‌های تفریحی. اما کمی بیش از سه دهه پیش، تصویر جزیره کاملاً متفاوت بود.

نقشه سال ۱۳۶۹ یکی از همان اسنادی است که اجازه می‌دهد برای چند دقیقه از کیش امروز فاصله بگیریم و به دوره‌ای نگاه کنیم که جزیره در حال عبور از یک مرحله تاریخی مهم بود؛ مرحله‌ای که در آن زیرساخت‌های جدید یکی پس از دیگری در حال شکل‌گیری بودند و کیش آرام‌آرام از یک جامعه جزیره‌ای کوچک به یک منطقه اقتصادی و گردشگری تبدیل می‌شد. این نقشه را شاید بتوان نقشه کیش در آستانه یک جهش بزرگ نامید.

سالی میان دو کیش

سال ۱۳۶۹ از نظر تاریخی برای کیش اهمیت ویژه‌ای دارد.

از یک سو، هنوز بسیاری از نشانه‌های کیش قدیم در جغرافیای جزیره دیده می‌شد؛ مائه، سفین، حریره، اسکله قدیمی، تأسیسات شیلات، باغ‌ها و فضاهای طبیعی.

از سوی دیگر، نشانه‌های کیش جدید نیز روی نقشه ظاهر شده بودند؛ شهرک‌ها، جاده‌های توسعه‌یافته، بازارها، تأسیسات عمرانی و مجموعه‌هایی که برای زندگی و فعالیت اقتصادی جمعیت جدید جزیره ایجاد می‌شدند.

این نکته مهم است که کیش در سال ۱۳۶۹ هنوز رسماً در ساختار حقوقی «منطقه آزاد تجاری - صنعتی» امروزی قرار نگرفته بود. قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی در سال ۱۳۷۲ تصویب و اساسنامه سازمان منطقه آزاد کیش در سال ۱۳۷۳ تصویب شد. با این حال، از اواخر دهه ۱۳۶۰ سیاست‌های ویژه اقتصادی و تجاری در کیش در حال تقویت بود و مصوبات سال‌های ۱۳۶۸ و ۱۳۶۹ در باره واردات و فعالیت‌های اقتصادی جزیره، نشانه‌های روشنی از این مسیر جدید به شمار می‌رفتند.

بنابراین نقشه سال ۱۳۶۹ را باید در دوره پیش از شکل‌گیری رسمی سازمان منطقه آزاد کیش، اما در میانه فرآیند آماده‌سازی جزیره برای این تحول دید.

سازمان عمران: نامی که در ساخت کیش ماند

در این نقشه، نام سازمان عمران کیش در محدوده مائه دیده می‌شود. سازمان عمران یکی از مهم‌ترین نام‌ها در تاریخ توسعه جدید جزیره است.

این سازمان مأموریت عمران و آبادانی کیش را بر عهده داشت و در سال‌های پس از انقلاب



چون پذیرش ۲۴ ساعته و ترانسفر فرودگاهی، تلاش می‌کنند تا سفری بدون دغدغه را برای شما رقم بزنند. در نهایت، هتل ققنوس یادآور این نکته است که گردشگری اصیل، لزوماً به معنای صرف هزینه‌های گزاف نیست؛ بلکه هنر انتخاب درست است. انتخابی که در آن، کیفیت باسلامتی گره می‌خورد و آرامش با اقتصاد، پیوندی ناگسستنی می‌سازد تا هر مسافر، فراتر از یک اقامت ساده، داستانی خوش از سفر به جزیره‌ی کیش برای خود روایت کند.

خرید پرزرق‌وبرق مروارید، ونوس، زیتون و کیش مال در رفت‌وآمد باشند. حتی صدای برخورد امواج در اسکله تفریحی و زندگی به پارک‌های ساحلی، گویی هدیه‌ای است که طبیعت در کنار موقعیت مکانی استثنایی این هتل، به مسافران تقدیم می‌کند. در ققنوس، پذیرایی تنها یک خدمت نیست، بلکه آیین مهمان‌نوازی است. از نخستین سپیده‌دم و بوی خوش صبحانه‌ی رایگان گرفته تا وعده‌های شام با طعم دریای کیش و غذاهای سنتی و گیاهی هر لحظه تلاشی است برای خلق خاطره‌ای ماندگار. پرسنل مجرب این مجموعه با لیخنندی که از دل تجربه برمی‌آید در کنار خدماتی

بازسازی‌های خود عبور کرده است؛ بیش از آنکه تنها یک ساختمان دوطبقه با عراب اتاق باشد؛ تجربه‌ای از حضور در قلب تپنده کیش است. اتاق‌های ققنوس با چشم‌اندازی به شهر، آغوش خود را به روی مسافرانی می‌گشاید که می‌خواهند در عین بهره‌مندی از امکانات مدرنی چون اینترنت رایگان، تهیه مطبوع و سرویس‌های بهداشتی نوساز، هزینه‌های سفر خود را نیز به شکلی منطقی مدیریت کنند. موقعیت جغرافیایی هتل، گویی با ظرافت تمام در تار و پود جزیره تنبیده شده است. میهمانان این مجموعه با قدم‌هایی کوتاه می‌توانند میان ساحل نیکون خلیج فارس و مراکز

در سفر، گاهی زیرآب‌ترین تجربه‌ها نه در شکوه‌ی حرم‌وزر بناهای عظیم، بلکه در یافتن گوشه‌ای دنج و آرام نهفته است؛ جایی که سفره دل میهمان‌نوازی باز شود و با هزینه‌ای اندک، آرامش روح را به ارمغان بیاورد. در جزیره افسون‌گر کیش در حالی که تالارمهیچان و شکوه مراکز خرید چشم را می‌گیرد؛ هتل ققنوس همچون تکه‌ای از آرامش در انتهای بلوار دریا و در همسایگی میدان امیرکبیر، پناهگاهی برای مسافرانی است که به دنبال توازن میان سلامتی و آرامش و هوشمندانه می‌گردند. این مجموعه که در سال ۱۴۰۱ با جانی تازه و روحی نو سازی شده از میان

هتل گردی هتل ققنوس؛ تلاقی آرامش و اقتصاد در پهنه نیلگون کیش





کیش، فقط آبی دریا و ساحل نیست؛
گاهی در قاب یک غروب، میان نخل‌های
سبز و قامت بلند شهر، چهره‌ای دیگر از
خودش را نشان می‌دهد.

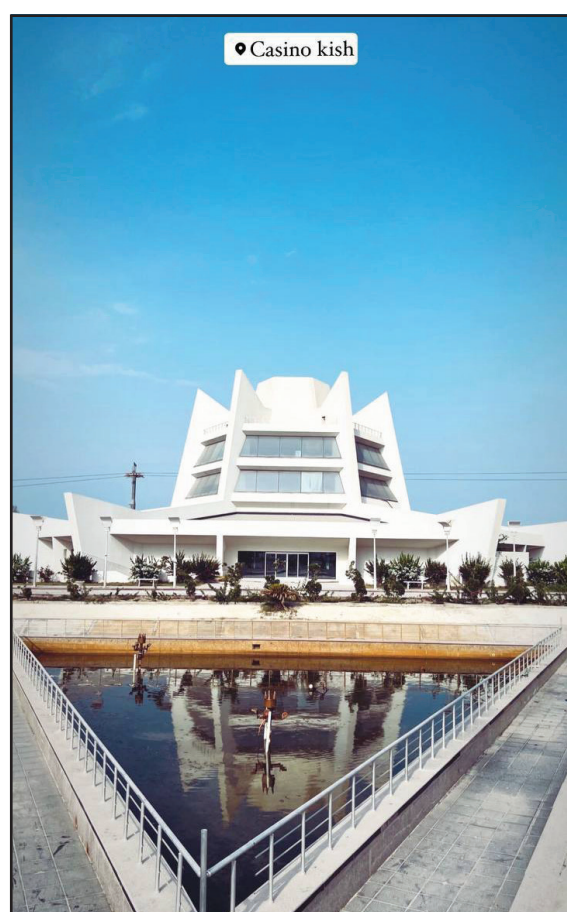
عکاس: احسان حسینی

ریلز روز

کیش قشنگ نیست...
ترسناکه...
آدمویه خودش وابسته می کنه...

ساناز عبادی
@niilshot

Instagram



استوری روز

محسن رضایی
@mohsen_needs

تکشات

همیشه یه سری عکس رندم داری که دوشونیم داری
اما نمیدونی چیکارشون کنی!! تکی پست کنی یا چی.
که من ترجیح میدم رندوم پست کنم!

@pasha.amin



چه ساعتی استوری بگذاریم تا بیشتر دیده شویم؟

یک نکته مهم برای کسبکارها
زمان انتشار را با موضوع استوری هماهنگ کنید.
تبلیغ صبحانه در ساعات ابتدایی روز، معرفی
ناهار پیش از ظهر، برنامه تفریحی عصر در
ساعات بعدازظهر و معرفی رستوران یا کافه برای
شب، معمولاً منطقی تر از انتشار همان محتوا در
ساعاتی نامرتبط است.

نتیجه:
بهترین استوری، فقط استوری زیبا نیست؛ محتوای
مناسب + زمان مناسب + انتشار منظم می تواند
شانس دیده شدن و تعامل بیشتر را افزایش دهد.

صبح: ۲ تا ۳ استوری
ظهر: ۳ تا ۴ استوری
عصر: ۲ استوری
شب: مهم ترین استوری های روز

**بهترین ساعت برای همه صفحات
یکسان نیست**
این زمان ها یک الگوی عمومی هستند و رفتار
مخاطبان هر صفحه می تواند متفاوت باشد.
دقیق ترین روش، مراجعه به بخش Insights
اینستاگرام و بررسی زمان هایی است که
دنبال کنندگان صفحه بیشترین فعالیت را دارند.

برای بسیاری از صفحات، شب یکی از مهم ترین
زمان های انتشار استوری است. کاربران فرصت
بیشتری برای دیدن استوری ها، پاسخ دادن، شرکت
در نظرسنجی و تعامل با محتوا دارند.

همه استوری ها را یکجا منتشر نکنید
اگر برای یک روز ۱۰ استوری آماده کرده اید،
بتر است همه آنها را پشت سر هم منتشر نکنید.
استوری ها را در چند نوبت و در طول روز پخش
کنید تا صفحه در ساعات مختلف دوباره مقابل
مخاطبان قرار بگیرد.
برای مثال:

شدن یا در مسیر محل کار و دانشگاه شب که های
اجتماعی را بررسی می کنند.

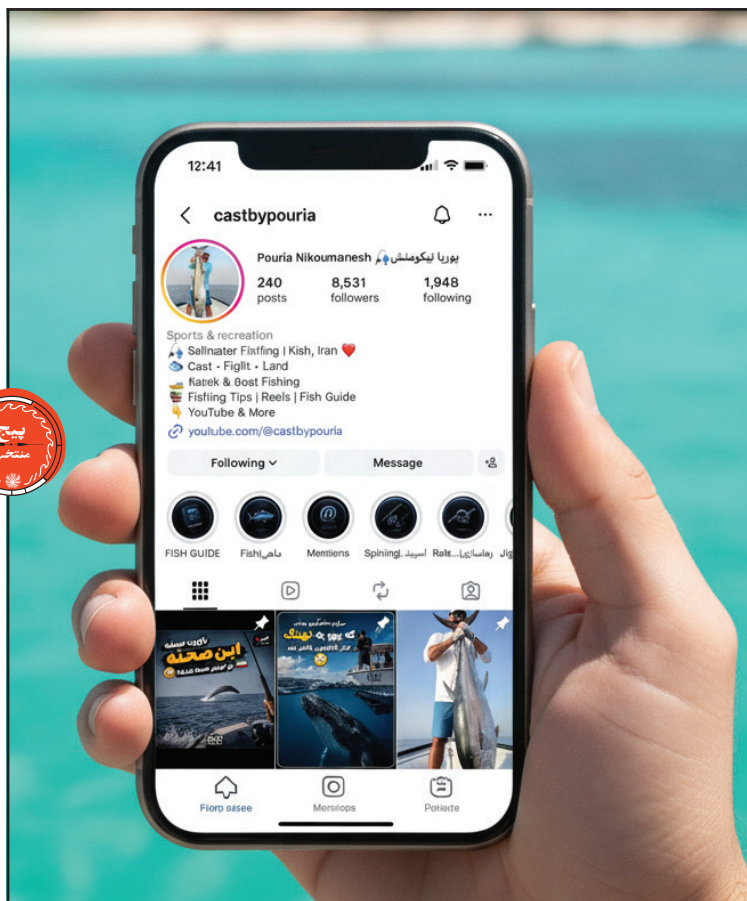
۱۲ تا ۱۴ | احوالی ظهر
یکی دیگر از بازه های مناسب: به خصوص
برای معرفی غذا، خدمات، پیشنهادهای روز و
اطلاعهایی که مربوط به همان روز هستند.

۱۷ تا ۱۹ | پایان ساعت کاری
با پایان کار و فعالیت های روزانه، حضور کاربران
در اینستاگرام بیشتر می شود. این بازه برای معرفی
کسبوکار، تخفیف و محتوای تعاملی مناسب است.
۲۰ تا ۲۳ | بازه طلایی شب

انتشار استوری فقط به تولید محتوای خوب
محدود نمی شود؛ زمان انتشار هم می تواند روی
تعداد بازدید و میزان تعامل مخاطبان اثر بگذارد.
اگر استوری در ساعتی منتشر شود که بخش
بیشتری از دنبال کنندگان آنلاین هستند،
شانس دیده شدن آن افزایش پیدا می کند.

**ساعت های پیشنهادی برای انتشار
استوری**
۷ تا ۹ صبح | شروع روز
زمانی مناسب برای محتوای کوتاه، خبری و
اطلاع رسانی؛ بسیاری از کاربران بعد از بیدار

یادداشت
اهمیت

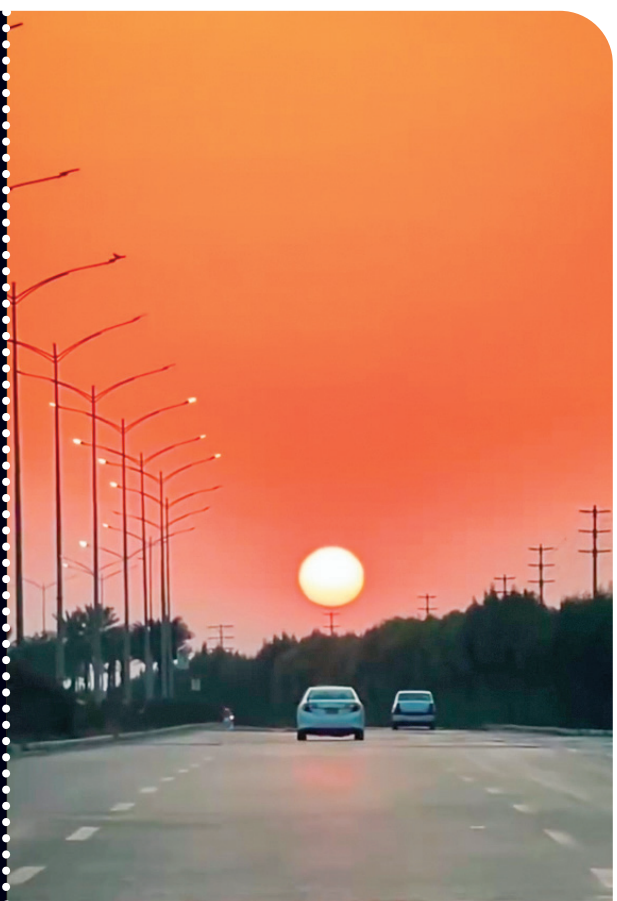


ریلز روز

غروب که می رسد، کیش آرام ترمی شود:
انکار دریا آخرین نور خورشید را به آغوش می کشد و
جزیره، برای چند لحظه، از هیاهوی روز فاصله می گیرد.

علیرضا یزدی
@mrilbardar

Instagram



آگهی تصمیمات شرکت گروه هین المللی هتلداران آداد کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۴۸۹۴ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۹۰۳۲۹ به استناد صورتجلسات مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵.۰۳.۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: ۱) شرکت هشتک تجارت کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۱۲۲۴۵۶۰، شرکت یکتا قنقوس نفر قام کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۰۹۰۸۲۹۲ و شرکت شمس شایان کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۰۰۱۱۳۴۳۸ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. ۲) آقای علی پرزک به شماره ملی ۱۳۶۲۱۳۶۸۸۳ به نمایندگی از شرکت یکتا قنقوس نفر قام کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۰۹۰۸۲۹۲ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره آقای محمدامین فرح پور به شماره ملی ۱۴۹۰۰۳۰۳۰۹ به نمایندگی از شرکت هشتک تجارت کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۱۲۲۴۵۶۰ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم ساقی ناخدا به شماره ملی ۱۷۵۳۵۲۸۳۴ به نمایندگی از شرکت شمس شایان کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۰۰۱۱۳۴۳۸ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند ۳) کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل ،چک سفته ،بروات عقود اسلامی قراردادهای و مکاتبات عادی و اداری با امضای مدیر عامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.	آگهی تصمیمات شرکت رهنمون توسعه انرژی کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۱۰۷۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۵۷۰۰۱ مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۸ ، ۱۱ ، ۱۴۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: ۱- مؤسسه حسابرسی بهمن با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۴۳۹۰ بعنوان حسابررس و بازرس قانونی اصلی و مؤسسه حسابرسی هشیار بهمن با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۸۷۴۶ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند. ۲- ترازنامه وضعیت مالی، صورت تغییرات حقوق مالکانه صورت سود و زیان صورت جریانیهای نقدی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴.۰۹.۳۰ به تصویب رسید. ۳- روزنامه کثیرالانتشار دنیای اقتصاد جهت درج آگهی های شرکت انتخاب گردید.	آگهی تصمیمات شرکت دوان کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۹۴۵۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۱۱۰۷۰۵ به استناد صورتجلسات مجمع عمومی عادی سالیانه و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵.۰۲.۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: ۱- آقای فرهاد ولی زاده با کد ملی ۰۰۴۸۱۰۴۷۹۵ به سمت مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره ، آقای علی علی آبادی با کد ملی ۰۰۹۴۰۷۲۳۳۷ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و خانم سمیه بغدادی با کد ملی ۰۰۴۲۱۳۵۵۵۵ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. ۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل ،چک سفته و پروات و عقود اسلامی و قراردادهای و مکاتبات عادی و اداری با امضاء مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۳- آقای ایوب شریفی با کد ملی ۷۳۳۳۱۶۵۲۹۲ بعنوان بازرس اصلی و آقای علیرضا میرزا زاده با کد ملی ۰۰۵۳۶۰۸۷۹۸ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.	آگهی تصمیمات شرکت برتراندیشان کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۷۳۴۸ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۷۲۲۴۵ به استناد صورتجلسات مجمع عمومی عادی سالیانه و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵.۰۳.۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: ۱) ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به ۱۴۰۴.۱۲.۲۹ به تصویب رسید. ۲) آقای حمیدرضا معاون به شماره ملی ۰۰۴۲۱۹۹۶۶۰ آقای نادر معاون به شماره ملی ۰۰۹۲۰۴۱۹۰۵۴ و آقای نوید معاون به ، شماره ملی ۰۰۹۲۷۸۶۴۵۲ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. ۳) به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مذکور : آقای حمیدرضا معاون به شماره ملی ۰۰۹۴۲۱۹۹۶۶۰ به سمت مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره ، آقای نادر معاون به شماره ملی ۰۰۹۲۰۴۱۹۰۵۴ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و آقای نوید معاون به شماره ملی ۰۰۹۲۷۸۶۴۵۲ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. ۴) کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور و تعهدآور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و پروات و عقود اسلامی و قراردادهای و مکاتبات عادی اداری با امضای مدیر عامل یا هر یک از اعضاء هیئت مدیره به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۵) خانم توکا کاظمیان مروی به شماره ملی ۰۰۹۳۷۹۱۰۶۲۷ بعنوان بازرس اصلی و خانم کاتوین احمدی به شماره ملی ۰۰۰۲۵۷۵۹۰ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.
نردمان توکلی جوئیاری رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیت های صنعتی ومعنوی منطقه آزاد کیش	نردمان توکلی جوئیاری رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیت های صنعتی ومعنوی منطقه آزاد کیش	نردمان توکلی جوئیاری رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیت های صنعتی ومعنوی منطقه آزاد کیش	نردمان توکلی جوئیاری رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیت های صنعتی ومعنوی منطقه آزاد کیش
آگهی تصمیمات شرکت هواپیمایی دی کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۰۹۳۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۱۸۰۹۷ به استناد صورتجلسه صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴.۱۱.۲۸ و تأییدیه سازمان هواپیمایی کشوری به شماره نامه ۴۲۱۰۵۶۴۵۷ مورخ ۱۴۰۵.۰۲.۲۹ مؤسسه هوپسار ممیز با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۳۹۶۴۵ بعنوان بازرس اصلی و مؤسسه حسابرسی با آزمون پرداز با شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۸۷۶۵ بعنوان بازرس علی البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴ انتخاب شدند.	آگهی تصمیمات شرکت هواپیمایی دی کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۰۹۳۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۱۸۰۹۷ به استناد صورتجلسه صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴.۱۱.۲۸ و تأییدیه سازمان هواپیمایی کشوری به شماره نامه ۴۲۱۰۵۶۴۵۷ مورخ ۱۴۰۵.۰۲.۲۹ مؤسسه هوپسار ممیز با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۳۹۶۴۵ بعنوان بازرس اصلی و مؤسسه حسابرسی با آزمون پرداز با شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۸۷۶۵ بعنوان بازرس علی البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴ انتخاب شدند.	آگهی تصمیمات شرکت آپروت کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۶۱۶ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۲۶۱۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵.۰۳.۰۳ موضوع فعالیت شرکت به شرح ذیل تغییر یافت: واردات و صادرات کلیه کالاهای ساختمانی و اجرای کلیه عملیات ابنیه ، تأسیسات برقی و مکانیکی، شهرک سازی، محوطه سازی و پیمانکاری کلیه پروژه های دولتی و خصوصی و اجرای راهسازی ، توزیع نیروی برق و آب رسانی و فاضلاب ، خرید و فروش و تولید مصالح مورد نیاز امور یاد شده اجازه دارد و انبار اداری اموال مربوط به شرکت، واردات و واردات و ترخیص انواع کالاهای مجاز بازرگانی و ترخیص کالا و انجام امور گمرکی تأسیس و ایجاد شعب در داخل و خارج از کشور ، شرکت در مزایده ها و اخذ تسهیلات و اعتبار و افتتاح شعب در کلیه مراکز اقتصادی و بانکیها و موسسات مالی و اعتباری شرکت در نمایشگاه های داخلی و خارجی پس از اخذ مجوز لازم از مراجع ذیصلاح « و در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه بنحو فوق اصلاح گردید.	آگهی تصمیمات شرکت همراه صدف کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۷۳۴۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۷۲۱۹۵ به استناد صورتجلسات مجمع عمومی عادی سالیانه و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵.۰۳.۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: ۱- آقای اصغر ایوبی به شماره ملی ۰۰۳۶۲۸۸۱۷۹ آقای آرمین ایوبی به شماره ملی ۰۰۱۷۹۴۸۰۳۷ و آقای علیرضا دل آذر به شماره ملی ۰۰۴۴۰۱۷۱۳۳۳ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.
ثبت شده به شماره ۱۴۰۱۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۱۰۴۸۴۹ به استناد صورتجلسات مجمع عمومی فوق العاده و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۴.۰۶.۲۰ و مجوز به شکل دفتر نظارت بر فرودگاه ، شرکت هواپیمایی هتلداران آداد کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۰۰۱۱۳۴۳۸ و مؤسست هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری به شماره نامه ۴۲۱۰۴۳۳۴۱۴ مورخ ۱۴۰۴.۰۸.۲۰ مبلغ ۷۰.۴۶۷.۵۶۸.۸۲۱.۶۷۲ ریال به مبلغ ۰۰۹۵۱۹.۳۸۹.۹۶۳.۱۶۰ ریال منقسم به ۳۸۵ سهم با نام عادی ۲۴.۷۲۵.۶۸۸.۲۱۶ ریالی افزایش یافت . (مبلغ ۰۰۸۸۱۶.۱۴۱.۵۶۰.۸۲۱.۱۴۰ ریال طبق نظریه هیات کارشناسان رسمی دادگستری به شماره ک.ت.ف.۸۰۴ TOS مورخ ۱۴۰۳.۰۷.۱۵ از محل ارزایی دارائیهای شرکت صورت پذیرفت) و در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه نحو فوق اصلاح گردید			



وقتی مسابقه، مسافر به کیش می آورد

گردشگری ورزشی می تواند یکی از موتورهای بازگشت سفر به جـ زیره باشد: از میزبانی مسابقات کشوری تا ساخت رویدادهای اختصاصی کیش



دهد. این زنجیره در نهایت به رونق اقتصادی منجر می شود.

کیش باید مقصد ورزشکاران شود

کیش امروز ظرفیت آن را دارد که در کنار عنوان «مقصد گردشگری»، عنوان «مقصد گردشگری ورزشی» را نیز جدی تر دنبال کند. میزبانی از مسابقات کشوری، اردوهای تیم های ملی، تورنمنت های بین المللی و رویدادهای ساحلی می تواند به تدریج این برند را شکل دهد.

با بهتر شدن شرایط آب و هوایی در ماه های آینده، ظرفیت ورزش های فضای باز و ساحلی نیز بیشتر می شود و این فرصت می تواند در کنار جشنواره گردشگری کیش مورد استفاده قرار گیرد. اما برای رسیدن به این هدف، نگاه جزیره به ورزش باید تغییر کند. ورزش فقط هزینه یا برنامه ای برای پر کردن اوقات فراغت نیست؛ ورزش می تواند یک صنعت گردشگری باشد.

سوتی برای آغاز یک سفر

کیش برای رونق دوباره گردشگری به موج های بزرگ و مقطعی نیاز ندارد. مجموعه ای از رویدادهای منظم می تواند در طول سال جریان سفر ایجاد کند.

هر مسابقه می تواند چند صد نفر را وارد جزیره کند. هر اردوی ورزشی می تواند چندین شب اقامت ایجاد کند. هر رویداد ساحلی می تواند تصاویر تازه ای از کیش تولید کند. و هر تورنمنت موفق می تواند زمینه ای برای تکرار و بزرگ تر شدن آن در سال آینده باشد. حالا که فصل مناسب سفر در راه است و جشنواره گردشگری کیش نیز می تواند آغازگر دوره ای تازه برای جذب گردشگر باشد، شاید یکی از بهترین زمان ها برای نگاه جدی تر به گردشگری ورزشی فرا رسیده باشد.

کیش فقط نباید میزبان مسابقات باشد؛ باید کاری کند که مسابقات، مسافر به کیش بیاورند. چرا که در نهایت، سوت آغاز یک مسابقه می تواند فقط شروع یک رقابت نباشد؛

می تواند صدای آغاز دوباره گردشگری کیش باشد.

تفاوت یک رویداد معمولی با یک رویداد برنده در همین استمرار است. مسابقه ای که یک بار برگزار می شود، خبر یک روز است؛ اما مسابقه ای که هر سال برگزار می شود، می تواند تبدیل به دلیل سفر شود.

بخش خصوصی باید وارد میدان شود

توسعه گردشگری ورزشی تنها وظیفه نهادهای دولتی و ورزشی نیست. هتل ها، آژانس های مسافرتی، رستوران ها، مراکز تفریحی، مجموعه های ورزشی، شرکت های حمل و نقل و حتی مراکز خرید باید در طراحی و اجرای این رویدادها مشارکت کنند.

سازمان منطقه آزاد کیش می تواند نقش هماهنگ کننده، تسهیل گر و حامی زیرساختی را ایفا کند، اما بخش خصوصی باید بتواند از برگزاری رویدادها منفعت اقتصادی به دست آورد. وقتی یک هتل باند در زمان برگزاری یک تورنمنت چند صد ورزشکار و همراه وارد جزیره می شوند، می تواند برای آن برنامه ریزی کند. وقتی یک آژانس گردشگری باند یک رویداد ملی در پیش است، می تواند بسته سفر طراحی کند. وقتی یک مجموعه تفریحی باند گروه بزرگی از ورزشکاران و خانواده های آنها وارد کیش می شوند، می تواند پیشنهاد ویژه ارائه

به عنوان نمونه، برای یک مسابقه کشوری می توان بسته ای شامل اقامت، ترانسفر، تخفیف تفریحات، بازدید از جاذبه های جزیره و تخفیف رستوران ها و مراکز خرید تعریف کرد. این بسته ها فقط برای ورزشکاران نیستند، می توان بخش ویژه ای برای رویدادهای ورزشی تعریف کرد و از همین حالا تقویم ورزشی ماه های پیش رو را برای مسافران معرفی کرد. مهم این است که رویدادها در یک تاریخ مشخص مسابقات والیبال ساحلی برگزار می شود، در تاریخ دیگری یک مارا تن ساحلی، پس از آن مسابقات کشتی یا یک تورنمنت بین المللی، احتمال بیشتری دارد که سفر خود را بر اساس این رویدادها تنظیم کند.

چند رویداد؛ چند برند برای کیش

کیش برای توسعه گردشگری ورزشی باید تنها به تعداد مسابقات توجه کند. تعداد بالا خوب است، اما در کنار آن باید چند رویداد شاخص و اختصاصی نیز ایجاد شود. رویدادهایی که هر سال در زمان مشخص برگزار شوند و به مرور نام آنها با کیش گره بخورد.

یک مارا تن ساحلی، جشنواره ورزش های دریایی، جام والیبال ساحلی کیش، تور دوچرخه سواری جزیره، مسابقات چند رشته ای ساحلی یا یک رویداد بین المللی می تواند به مرور به برندهای ورزشی جزیره تبدیل شوند.

جشنواره گردشگری و فرصت طلایی ورزش

جشنواره گردشگری کیش می تواند فرصتی برای پیوند دادن این ظرفیت ها باشد. در کنار برنامه های فرهنگی، تفریحی و گردشگری، می توان بخش ویژه ای برای رویدادهای ورزشی تعریف کرد و از همین حالا تقویم ورزشی ماه های پیش رو را برای مسافران معرفی کرد. مهم این است که رویدادها

از مسابقات کشوری تا اردوهای تیم ملی

یکی از ظرفیت های مهم دیگری که باید جدی گرفته شود، میزبانی اردوهای آماده سازی تیم های ورزشی است. اردوی یک تیم ملی یا باشگاهی معمولاً چند روز با چند هفته طول می کشد و به همین دلیل ارزش اقتصادی آن برای گردشگری حتی می تواند از یک مسابقه کوتاه مدت بیشتر باشد. حضور ورزشکاران، مربیان و کادر فنی، استفاده از هتل، رستوران، امکانات ورزشی و خدمات حمل و نقل، همگی بخشی از اقتصاد این نوع سفر هستند. از سوی دیگر، حضور تیم های مطرح ورزشی در کیش یک مزیت رسانه ای نیز ایجاد می کند. تصاویر تمرین ورزشکاران در ساحل، برگزاری مسابقه در جزیره و حضور چهره های شناخته شده ورزشی می تواند به شکل طبیعی نام کیش را در رسانه ها و شبکه های اجتماعی منتشر کند. در واقع، هر تیمی که برای اردو وارد کیش می شود، می تواند یک رسانه متحرک برای معرفی جزیره باشد.

مقصد موفق گردشگری فقط جاذبه ندارد؛ دلیل سفر دارد.

هر مسابقه می تواند یک بسته سفر باشد. یکی از مهم ترین اقداماتی که می تواند گردشگری ورزشی کیش را تقویت کند، طراحی بسته های سفر ویژه رویدادهاست.

حتی با خانواده خود چند روز بیشتر در جزیره بماند. پس می توان گفت کیش می تواند چیزی را ارائه دهد که بسیاری از شهرهای دیگر قادر به ارائه آن نیستند: ترکیب مسابقه و سفر.

کیش: زمین بازی بزرگ گردشگری ورزشی

جغرافیای کیش یک مزیت مهم برای توسعه گردشگری ورزشی است. جزیره می تواند همزمان میزبان ورزش های ساحلی، آبی، سالتی و فضای باز باشد. والیبال ساحلی، فوتبال ساحلی، دوومیدانی، دوچرخه سواری، ورزش های دریایی، شطرنج، کشتی، هندبال، ورزش های رزمی و بسیاری از رشته های دیگر می توانند در کیش برگزار شوند. اما مزیت اصلی کیش در این است که ورزشکار پس از پایان مسابقه، در یک شهر صنعتی یا کلان شهر قرار ندارد؛ او در یک مقصد گردشگری است. همین تفاوت می تواند به یک مزیت رقابتی تبدیل شود. یک ورزشکار که برای مسابقات به کیش آمده است، می تواند در کنار رقابت، از ساحل و جاذبه های جزیره دیدن کند، به مراکز خرید برود، از تفریحات استفاده کند و

کیش برای بازگشت به روزهای پروتق گردشگری، بیش از هر چیز به «دلیل سفر» نیاز دارد؛ دلایلی که بتوانند در طول سال، جریان سفر به جزیره را زنده نگه دارند.

در این میان، ورزش یکی از ظرفیت هایی است که می تواند نقشی فزاینده را در بازی چند مسابقه و تورنمنت داشته باشد و به یکی از موتورهای محرک گردشگری جزیره تبدیل شود.

با نزدیک شدن به ماه های خنک تر سال و همزمانی آن با آغاز جشنواره گردشگری کیش، فرصت مناسبی فراهم شده است تا ظرفیت گردشگری ورزشی بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد؛ ظرفیتی که می تواند از میزبانی مسابقات کشوری و اردوهای تیم های ملی تا برگزاری رویدادهای ساحلی، دریایی و بین المللی را دربر بگیرد.

کیش امروز از زیرساخت های ورزشی متنوعی برخوردار است و تجربه میزبانی رویدادهای مختلف را نیز در کارنامه خود دارد. بنابراین مسئله اصلی دیگر صرفاً ساخت سالن یا زمین ورزشی نیست؛ مسئله مهم تر این است که چگونه می توان این ظرفیت را به یک محصول گردشگری تبدیل کرد.

هر مسابقه، یک گروه گردشگر

وقتی یک مسابقه کشوری در کیش برگزار می شود، فقط ورزشکار وارد جزیره نمی شود. یک تیم معمولاً با مربی، سرپرست، داور و گاهی خانواده و همراهان خود سفر می کند. وقتی تعداد تیم ها افزایش پیدا کند، تعداد مسافران نیز به شکل قابل توجهی بیشتر می شود. این افراد به هتل، رستوران، حمل و نقل، فروشگاه و خدمات تفریحی نیاز دارند.

بنابراین یک مسابقه چندروزه می تواند به صورت مستقیم و غیرمستقیم بخش هایی از اقتصاد جزیره را فعال کند. از این منظر، مسابقات ورزشی نباید فقط در تقویم ورزش کیش ثبت شوند؛ آنها می توانند بخشی از تقویم گردشگری جزیره نیز باشند. این موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می کند که رویدادها در دوره هایی برگزار شوند که میزان سفر به کیش کاهش پیدا می کند.

زیبا حسین زاده | فرشته اقتداری، قهرمان اسکواش کشورمان و ورزشکار کیش، در گفت وگویی اختصاصی با روزنامه «اخبار کیش» از آخرین وضعیت آمادگی خود برای حضور در بازی های آسیایی گفت و بر ضرورت حمایت هدفمند از ورزشکاران حرفه ای و ملی پوش تأکید کرد.

کیش؛ همچنان یکی از بهترین کورتهای استاندارد کشور

وی افزود: «اعزام ما ۲۶ شهر یورماه انجام می شود تا بتوانیم با شرایط آب و هوایی و زمان بندی مسابقات سازگار شویم. مسابقات از اول مهرماه آغاز خواهد شد».

ستون تعادل در هیاهوی سفر

در سفر، بدن بیش از آنچه تصور می شود تحت تأثیر نشستن طولانی، حمل بار، خوابیدن در محیط جدید، پیاده روی های طولانی و تغییر عادت های حرکتی قرار می گیرد. یکی از بخش هایی که بیشترین واکنش را به این تغییرات نشان می دهد، ستون فقرات است؛ محوری حیاتی که کیفیت حرکت، تعادل بدن، آرامش عضلات و حتی میزان انرژی روزانه به سلامت آن وابسته است. در کیش، باتوجه به حجم بالای سفر، پیاده روی، گردش شهری و فعالیت های ساحلی، توجه به

سهام شمار تندرستی

اگر تجربه ای از تمرین های کششی، پیاده روی اصولی، انتخاب کفش مناسب یا مراقبت از بدن در سفر به کیش دارید، آن را با هشتگ # کیش تندرست منتشر کنید و با نگ کردن صفحه روزنامه اخبار کیش، در گسترش فرهنگ سفر سالم همراه شوید.

این حمایت ها، موانع پیش روی ورزشکاران کیش که به عنوان نمایندگان کشور در تیم ملی حضور دارند، بیش از پیش برطرف شود.»

اقتداری در پایان با تأکید بر ضرورت توجه بیشتر به ورزشکاران گفت: «واقعاً خواسته من این است که توجه بیشتری به ورزشکاران شود.»

خواستار بازگشت جزیره به جایگاه پیشین خود در میزبانی رویدادهای ملی و بین المللی شد.

اقتداری گفت: «کیش ظرفیت بسیار خوبی برای برگزاری مسابقات دارد و امیدوارم دوباره شاهد برگزاری رویدادهای مهم اسکواش در این جزیره باشیم.» وی همچنین با اشاره به تجربه اردوی سمنان، وجود کورتهای شیشه ای استاندارد را یکی از عوامل مؤثر در کیفیت اردوهای تدارکاتی دانست.

حضور مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش؛ دلگرمی بزرگ

اقتداری در پایان با قدردانی از مسئولان کیش، به حضور علی عدلی، مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش، در محل تمرینات این ورزشکار اشاره کرد و این حضور را مثبت و دلگرم کننده دانست.

وی گفت: «حضور مسئولان در محل تمرین و شنیدن بی واسطه دغدغه های ورزشکاران، نه تنها انگیزه مضاعفی برای ادامه مسیر قهرمانی ایجاد می کند، بلکه نشان دهنده توجه به ورزش حرفه ای است.» این ورزشکار کیش افزود: «امیدوارم با تداوم

وی توضیح داد: «تجهیزات اسکواش بسیار گران قیمت و در عین حال مصرفی هستند. برای مثال، هزینه یک جفت کفش مخصوص اسکواش بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان است و به دلیل استهلاک بالا، ممکن است هر دو تا سه ماه نیاز به تعویض داشته باشد.»

وی ادامه داد: «توپ های استاندارد نیز قیمت بالایی دارند و عمر مفیدشان کوتاه است. راکت های مناسب هم هزینه زیادی دارند. تأمین مداوم این تجهیزات برای ورزشکاری که شغل ثابت و درآمد پایدار ندارد، فشار مضاعفی ایجاد می کند.» اقتداری تأکید کرد که حمایت از ورزشکاران حرفه ای تنها به زمان اعزام به مسابقات محدود نمی شود و تأمین تجهیزات و فراهم کردن شرایط مناسب برای تمرین و آماده سازی نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

کیش؛ یکی از بهترین کورتهای استاندارد کشور

قهرمان اسکواش کشور در بخش دیگری از این گفت وگو، درباره ظرفیت های ورزشی جزیره کیش گفت: «کیش یکی از بهترین و استانداردترین زمین های اسکواش کشور را دارد.» وی با اشاره به سابقه برگزاری مسابقات بین المللی و رقابت های قهرمانی آسیا در کیش، از کاهش روند میزبانی مسابقات در سال های اخیر ابراز نگرانی کرد و

شد. «اقتداری درباره محل برگزاری اردوهای تیم ملی نیز توضیح داد: «اردوی اولیه ما خردادماه در تهران برگزار شد. پس از آن یک اردوی ۲۱ روزه در سمنان داشتیم و بعد از یک هفته استراحت، اردوی سوم که اکنون در آن هستیم، دوباره در تهران برگزار می شود. مسابقه پیش رو نیز در یزد خواهد بود.»

سمنان؛ یکی از بهترین اردوهای آماده سازی
این ملی پوش اسکواش درباره کیفیت امکانات اردوهای برگزار شده گفت: «اردوی سمنان سه کورت شیشه ای دارد و از آنجا که مسابقات ما روی زمین های شیشه ای برگزار می شود، این اردو بسیار مفید بود. من همیشه گفتم که اردوی سمنان یکی از بهترین اردوهای ما بوده است.» به گفته اقتداری، برگزاری تمرینات روی کورتهای استاندارد و مشابه شرایط مسابقات، نقش مهمی در آماده سازی ورزشکاران برای حضور در رقابت های سطح بالا دارد.

هزینه های سنگین؛ یکی از دغدغه های ورزشکاران اسکواش

فرشته اقتداری بخش دیگری از صحبت های خود را به مشکلات مالی ورزشکاران حرفه ای اختصاص داد و گفت بخش قابل توجهی از دغدغه های ملی پوشان اسکواش، به هزینه های تجهیزات و مخارج جاری این رشته بازمی گردد.

کفش مناسب، می تواند نقش مهمی در حفظ کیفیت حرکت داشته باشد. سلامت ستون فقرات، فقط مسئله سالمندان یا ورزشکاران نیست؛ هر فردی که سفر می کند، نیازمند مراقبت هوشمندانه از ساختار حرکتی بدن است. در جزیره ای مانند کیش که پیاده روی، ساحل گردی و فعالیت روزانه بخشی از تجربه حضور در آن است، بدن باید برای حرکت آماده بماند. مراقبت از ستون فقرات، به معنای مراقبت از لذت سفر، کیفیت تجربه و پایداری انرژی است. ساعت تندرستی در این شماره، ستون فقرات را مرکز معماری حرکت معرفی می کند. اگر این محور درست مراقبت شود، سفر در کیش می تواند با سبکی، تعادل و نشاط بیشتری همراه باشد.

کیش تندرست

دعوت چهار نماینده کیش به اردوی انتخابی تیم ملی فوتبال نونهالان



چهار بازیکن آینده دار جزیره کیش به اردوی انتخابی تیم ملی فوتبال نونهالان (زیر ۱۶ سال) دعوت شدند. آرمن دولت خواه، مهدی زارعی، امیرعلی امیری و ارشا ارکانفر، چهار نماینده فوتبال کیش هستند که با دعوت به این اردو، فرصت حضور در جمع برترین استعداد های فوتبال پایه کشور را به دست آورده اند.

اردوی انتخابی تیم ملی روزهای ۲۴ و ۲۵ مردادماه در مرکز ملی فوتبال ایران برگزار می شود و بازیکنان دعوت شده برای حضور در ترکیب نهایی تیم ملی با یکدیگر به رقابت خواهند پرداخت. دعوت چهار بازیکن از جزیره کیش به این مرحله از انتخابی تیم ملی، نشان دهنده ظرفیت و استعدادهای فوتبال پایه جزیره و گامی امیدوارکننده برای حضور پررنگ تر فوتبال است های کیش در سطح ملی است.

کیش ۵۰۰+ فرستی برای تغییر قواعد بازی



مجدد خرمی | گردشگری

کیش سالهاست میان دو تصویر متفاوت گرفتار شده است؛ تصویری که در ذهن گردشگر از یک مقصد جذاب، متفاوت و پرنشاط شکل گرفته و تصویری که گاهی در واقعیت با هزینه‌های بالا، محدودیت‌های سفر و تردید درباره انتخاب مقصد روبه‌رو می‌شود. حالا «کیش ۵۰۰» می‌تواند فرصتی باشد برای نزدیک کردن این دو تصویر به یکدیگر.

اهمیت این جشنواره صرفاً در جوایز یا تبلیغات آن نیست. اتفاق مهم‌تر، تلاش برای ایجاد یک مدل تازه در بازار یابی گردشگری جزیره است؛ مدلی که در آن سازمان منطقه آزاد، بخش خصوصی و کسب‌وکارهای گردشگری هرکدام بخشی از مسیر جذب مسافر را بر عهده بگیرند.

اگر قرار باشد کیش دوباره سهم بیشتری از بازار سفر کشور به دست آورد، باید از رقابت صرفاً تبلیغاتی فاصله بگیرد. امروز همه مقصدها تبلیغ می‌کنند، تخفیف می‌دهند و جشنواره برگزار می‌کنند.

آنچه می‌تواند تفاوت ایجاد کند، طراحی یک تجربه کامل سفر است. گردشگر باید از لحظه تصمیم‌گیری تا زمان بازگشت به خانه، احساس کند انتخاب کیش برایش ساده، قابل پیش‌بینی و ارزشمند بوده است.

از همین منظر، ورود تسهیلات سفر به این طرح می‌تواند اتفاق مهمی باشد؛ البته به شرط آنکه فرآیند استفاده از آن برای گردشگر روشن و آسان باشد. اگر مردم احساس کنند برای استفاده از این ظرفیت با مراحل پیچیده و محدودیت‌های متعدد مواجه‌اند، بخش مهمی از اثرگذاری آن از بین خواهد رفت.

از سوی دیگر، این جشنواره یک فرصت جدی برای کسب‌وکارهای جزیره است. بازار کیش تنها زمانی رونق می‌گیرد که گردشگر در جزیره بماند، خرید کند، غذا بخورد، تفریح کند و از خدمات مختلف استفاده کند. بنابراین بهتر است کسب‌وکارهای کیش نیز جشنواره را صرفاً یک برنامه سازمانی نبینند؛ بلکه از آن برای ساختن پیشنهادهای جذاب خود استفاده کنند. هتل می‌تواند بسته اقامت ارائه کند، رستوران پیشنهاد ویژه داشته

باشد، مراکز تفریحی تجربه‌های جدید طراحی کنند و بازارها برای گردشگر برنامه مشخص داشته باشند. در چنین شرایطی، جشنواره از یک عنوان واحد به مجموعه‌ای از تجربه‌های کوچک و متنوع تبدیل می‌شود.

کیش ۵۰۰ می‌تواند یک نقطه شروع باشد؛ نه برای تکرار شیوه‌های گذشته، بلکه برای آزمودن یک مدل تازه.

اگر این تجربه موفق شود، مهم‌ترین دستاورد آن شاید یک افزایش موقت در آمار سفر نباشد؛ بلکه شکل‌گیری این باور در میان بخش خصوصی باشد که برای رونق گردشگری، همه منتظر اقدام سازمان نمی‌مانند و خودشان نیز بخشی از راه‌حل هستند.

کیش برای بازگشت به روزهای پرورونق، بیش از هر چیز به همکاری نیاز دارد؛ همکاری میان سازمان، بخش خصوصی و گردشگر.

«سفر اصلش کیشه» زمانی می‌تواند در ذهن مردم ماندگار شود که پشت این شعار، یک تجربه واقعی و رضایت‌بخش ساخته شود.

برنامه امروز کلینیک‌های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش

ساعات کاری
کلینیک تخصصی
صبح ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰



عفونی: دکتر جاودان سیرت (صبح)
داخلی: دکتر داود شیرازی (صبح)، دکتر معصومه شیرازی (عصر)
ارتوپدی: دکتر علی اصغر حاتمی پور
زنان و زایمان: دکتر فاطمه اشتری (صبح)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی
جراح مغز و اعصاب: دکتر سعید فارغ بال
جراح کلیه و مجاری ادراری: دکتر شادمهر (عصر)
جراح عمومی: دکتر یزن آریا (عصر)

قلب و عروق: دکتر حبیبه پاک‌دین (صبح)
کودکان و نوزادان: دکتر زهرا موسوی (صبح)
بیهوشی: دکتر نیلوفر محمدی (ظهر)
پزشک عمومی: دکتر جمال، دکتر نورشاد، دکتر روشن، دکتر میرزایی
بینایی سنجی: مانادانا افشاری نفر (صبح)
شنوایی سنجی: ندا میرمسبب
تغذیه: عاطفه سلطانی نژاد (صبح)
روانشناس بالینی: مریم حق شناس

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس
حرکت از کیش به چارک ۱۷:۳۰ تا ۰۷:۰۰
حرکت از چارک به کیش ۱۷:۳۰ تا ۰۷:۰۰
برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندننگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)
بندر چارک به کیش: ساعت ۲۰:۳۰ تا ۰۴:۳۰
بندر آفتاب به کیش: از ساعت ۰۴:۳۰ تا ۱۰:۰۰
کیش به بندر چارک و آفتاب: ساعت ۱۸:۰۰ تا ۰۷:۰۰

برنامه پروازی فرودگاه بین‌المللی کیش

پروازهای ورودی
تهران: ۰۷:۲۵ / تهران: ۰۹:۴۰ / تهران: ۱۱:۰۰ / اصفهان: ۱۵:۳۰ / مشهد: ۱۵:۴۰
پروازهای خروجی
اصفهان: ۰۷:۰۰ / تهران: ۰۹:۲۵ / مشهد: ۰۹:۴۰ / تهران: ۱۲:۰۰ / تهران: ۱۶:۵۰



شهر آفتاب کیش

در کیفیت زندگی کنید.

۱۸۹۰

