



ارزیابی آمادگی جسمانی ورزشکاران کیش برای حضور در المپιάد استعداد های برتر کشور

ورزشکاران منتخب رشته های کشتی و تکواندو کیش با انجام تست های آمادگی جسمانی و پیکر سنجی، برای حضور در هشتمین المپیاد استعداد های برتر ورزش کشور آماده شدند.



کیش خبر

AKHBARKISH.COM



Akhbarkish.com

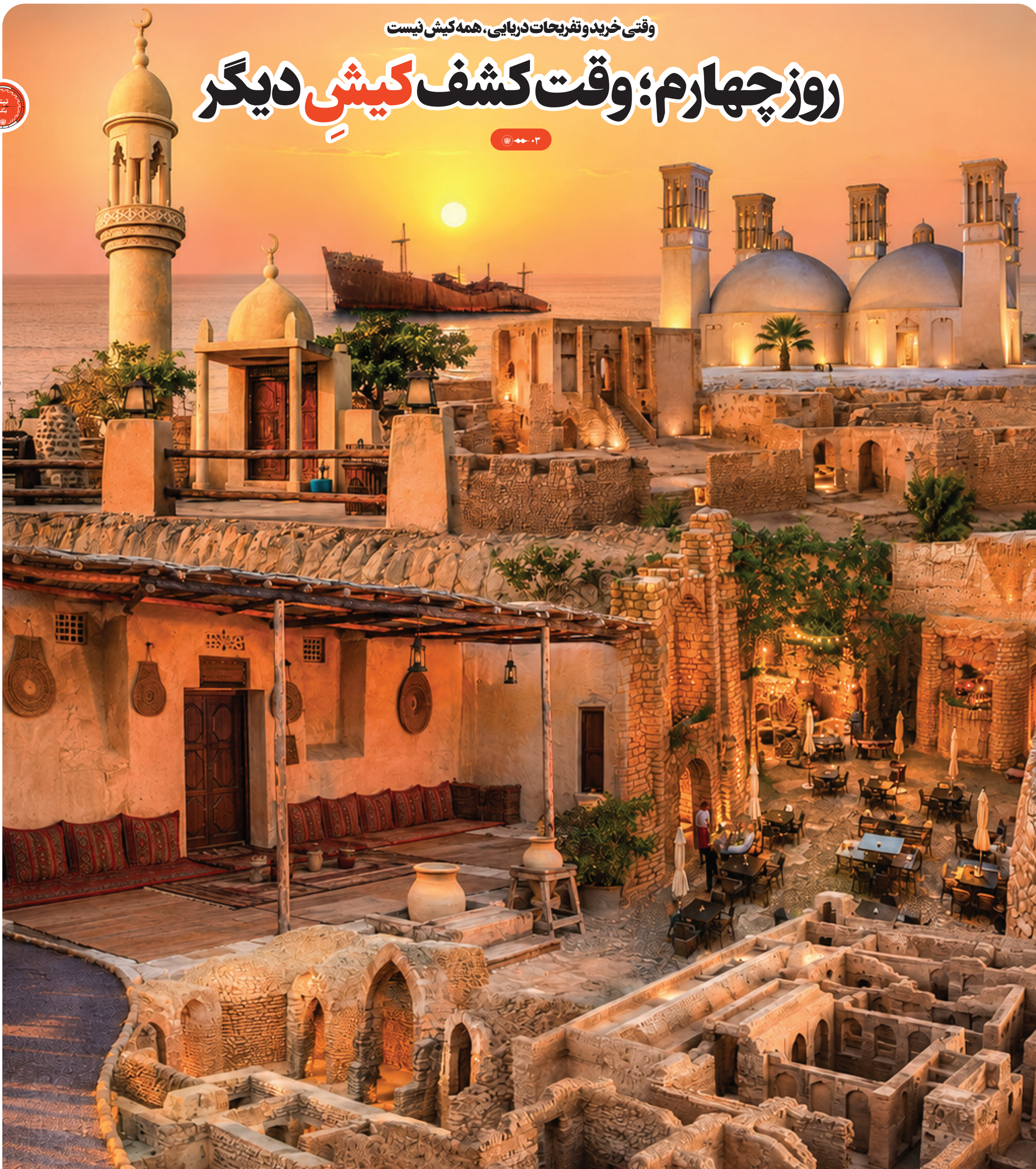
غروب آفتاب: ۱۸:۲۷
طلوع آفتاب فردا: ۰۵:۲۸

کیش را هر روز کشف کنید

وقتی خرید و تفریحات دریایی، همه کیش نیست

روز چهارم؛ وقت کشف کیش دیگر

۰۳



اقتصاد کیش در مسیر یک تغییر بزرگ؛

از توکن دارایی تا شهرک سلامت



زیبا حسین زاده | فعالان



اقتصادی و مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش بر ضرورت عبور اقتصاد جزیره از وابستگی به ورود فیزیکی مسافر و حرکت به سمت مدل های متنوع سرمایه گذاری، تأمین مالی نوین و ایجاد بازارهای جدید تأکید کردند؛ مسیری که از توسعه گردشگری سلامت و هوشمندسازی تا تأمین مسکن نیروی انسانی و استفاده از ظرفیت سرمایه گذاران موجود را در بر می گیرد.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، نشست انجمن سرمایه گذاران و کارآفرینان کیش با حضور معین هاشمی مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش و علیرضا اسماعیلی تبار نائب رئیس هیئت مدیره این شرکت به محلی برای طرح یکی از جدی ترین پرسش های امروز اقتصاد جزیره تبدیل شد؛ اینکه اقتصاد کیش چگونه می تواند در برابر بحران هایی مانند کاهش شدید سفر و اختلال در پروازها مقاوم تر شود و همزمان مسیر تازه ای برای جذب سرمایه و ایجاد فعالیت های اقتصادی جدید باز کند.

محسن قریب، دبیر انجمن سرمایه گذاران و کارآفرینان کیش، در این نشست با اشاره به تجربه ماه های اخیر گفت: کیش در ماه های گذشته با مشکلات جدی در حوزه حمل و نقل هوایی و گردشگری مواجه بوده و برای چندین ماه، پروازها عملاً متوقف یا بسیار محدود شده است. این شرایط نشان داد که نمی توان اقتصاد جزیره را صرفاً به ورود فیزیکی مسافر وابسته کرد.

وی تأکید کرد: گردشگری همچنان اولویت کیش است و خواهد بود، اما در کنار آن باید ظرفیت های جدیدی مانند گردشگری سلامت، آموزش، خدمات تخصصی و سایر فعالیت های اقتصادی مورد توجه قرار گیرد تا اقتصاد جزیره در برابر بحران ها مقاوم تر شود.

اقتصاد کیش به بازارهای تازه نیاز دارد

قریب با اشاره به نقش شرکت سرمایه گذاری توسعه کیش در اقتصاد جزیره، خواستار اعلام شفاف اولویت ها و برنامه های این شرکت برای یک سال آینده شد و گفت: اعلام برنامه ها و مدل های جدید سرمایه گذاری می تواند موجب همگرایی بیشتر میان سازمان منطقه آزاد، شرکت سرمایه گذاری و بخش خصوصی شود و سرمایه گذاران را در مسیر اهداف توسعه ای جزیره قرار دهد.

دبیر انجمن سرمایه گذاران و کارآفرینان کیش همچنین با انتقاد از تداوم برخی مدل های سنتی سرمایه گذاری اظهار کرد: بخش

قابل توجهی از سرمایه گذاری های سال های گذشته در قالب مشارکت زمین و ساخت و ساز انجام شده، در حالی که امروز باید مدل های متنوع تر و عرصه های جدید سرمایه گذاری مورد توجه قرار گیرد.

وی افزود: کیش به مدل هایی نیاز دارد که هم سرمایه گذاران فعلی را برای توسعه فعالیت های خود ترغیب کند و هم بتواند سرمایه گذاران جدید را به جزیره بیاورد.

از ساخت و ساز به توسعه گری

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش نیز در این نشست با تشریح برنامه های این مجموعه، از تغییر رویکرد شرکت از فعالیت صرف در حوزه ساخت و ساز و مشارکت در پروژه های ساختمانی به سمت یک مجموعه توسعه گرا خبر داد. وی گفت: تلاش کرده ایم شرکت از یک مجموعه صرفاً فعال در حوزه ساخت و ساز و پروژه های ساختمانی به مجموعه ای توسعه گرا تبدیل شود تا مفهوم «توسعه کیش» در عملکرد و مأموریت های شرکت نیز نمود پیدا کند.

به گفته وی، در همین راستا یک برنامه راهبردی پنج ساله و برنامه عملیاتی شرکت تدوین شده و رویکردها و رویه های اجرایی نیز

مشخص شده است.

توکن دارایی؛ مسیر تازه تأمین مالی

یکی از مهم ترین برنامه های جدید شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش، استفاده از ابزارهای نوین تأمین مالی است. مدیرعامل این شرکت از آماده بودن پلتفرم توکن دارایی برای رونمایی خبر داد و گفت: این ظرفیت می تواند مسیرهای جدیدی برای تأمین مالی پروژه های سرمایه گذاران جزیره ایجاد کند.

وی افزود: در مرحله نخست، فعالیت این پلتفرم با یک پروژه متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش آغاز خواهد شد و پس از آن، این ظرفیت در اختیار سرمایه گذاران جزیره قرار می گیرد تا به جای اتکا به روش هایی مانند پیش فروش، از روش های نوین تأمین مالی برای پروژه های خود استفاده کنند.

معین هاشمی با اشاره به شرایط رکود موجود گفت: تأمین مالی از مسیرهای جدید می تواند به سرمایه گذاران کمک کند و شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش نیز به عنوان یک نهاد حاکمیتی در منطقه آزاد می تواند در افزایش اعتبار و اعتماد به پروژه های عرضه شده در این پلتفرم نقش داشته باشد.

وی همچنین از افزایش سرمایه شرکت

از ۳۰۰ میلیارد تومان به یک هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: این افزایش سرمایه می تواند ظرفیت شرکت برای تأمین مالی پروژه ها را افزایش دهد.

به گفته وی، با توجه به دولتی بودن شرکت، امکان انتشار سهام جدید برای تأمین مالی از سایر سرمایه گذاران وجود ندارد و به همین دلیل استفاده از روش های نوین تأمین مالی اهمیت بیشتری پیدا می کند.

وی از مذاکره برای استفاده از ظرفیت انتشار اوراق نیز خبر داد و گفت: مدل های تلفیقی تأمین مالی نیز در حال بررسی است تا سرمایه گذاران بخش خصوصی که ممکن است با محدودیت هایی در زمینه اعتبار، حساسیتی یا ساختار مالی مواجه باشند، بتوانند از این ظرفیت استفاده کنند.

شهرک سلامت پس از سال ها به مرحله اجرا رسید

در بخش دیگری از این نشست، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش از فعال شدن پروژه شهرک سلامت خبر داد؛ پروژه ای که به گفته وی از دهه ۷۰ باقی مانده و سال ها اجرای آن با ابهام مواجه بوده است.

وی گفت: فاز نخست شهرک سلامت اکنون وارد مرحله اجرایی شده و مشاور پروژه شناسایی شده است. فرآیند عقد قرارداد در حال انجام است و پهنه فاز نخست از نظر مساحت و کاربری مشخص شده است.

به گفته وی، بسته های سرمایه گذاری و فراخوان مربوط به مدل سرمایه گذاری نیز در حال تهیه است و دفتر پروژه شهرک سلامت به صورت مستقل و ذیل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش تشکیل شده است.

فعال شدن این پروژه می تواند یکی از نخستین نمونه های حرکت اقتصاد کیش به سمت ایجاد بازارهای جدید باشد؛ بازاری که هدف آن صرفاً جذب گردشگر تفریحی نیست و می تواند گروه های جدیدی از مراجع کنندگان، متخصصان و سرمایه گذاران را به جزیره متصل کند.

کیش آینده؛ حرکت به سمت پروژه های بزرگ

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش همچنین از طراحی پروژه ای با عنوان «کیش آینده» خبر داد و گفت: در راستای برنامه افق ۱۴۱۴ و حرکت از پروژه های کوچک

به سمت پروژه های بزرگ، فراخوانی با عنوان «پروژه آینده سرمایه گذاری» برگزار شد و یک سرمایه گذار برای اجرای پروژه ای در زمینی حدود ۲۰ هکتار شناسایی شده است. وی افزود: این پروژه اکنون در مرحله طراحی قرار دارد و شاخص هایی همچون شهر هوشمند، ساخت و ساز سبز و الزامات پیش بینی شده در افق ۱۴۱۴ در طراحی آن مورد توجه قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش همچنین از برنامه این شرکت برای تأمین مسکن کارکنان بخش خصوصی خبر داد و گفت: در این زمینه فراخوانی با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شده و در شوه نامه جدید، علاوه بر کارکنان، امکان استفاده صاحبان کسب و کار نیز پیش بینی شده است.

وی افزود: صاحبان کسب و کار با رعایت چارچوب های تعیین شده و بر اساس تعداد نیروهای تحت پوشش و فهرست بیمه می توانند در این طرح مشارکت کنند و برای کارکنان خود صاحب واحد مسکونی شوند.

توسعه کیش نیازمند هم افزایی است

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه



تأمین مالی از مسیرهای جدید می تواند به سرمایه گذاران کمک کند و شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش نیز به عنوان یک نهاد حاکمیتی در منطقه آزاد می تواند در افزایش اعتبار و اعتماد به پروژه های عرضه شده در این پلتفرم نقش داشته باشد.



کیش در پاسخ به پرسشی درباره مهم ترین مانع سرمایه گذاری در جزیره، فقدان یک نظام جامع ذی نفعان مبتنی بر رویکرد توسعه پایدار را یکی از مهم ترین چالش ها دانست. وی گفت: اگر همه فعالان کیش خود را اجزای یک اکوسیستم بدانند، مانند اعضای یک بدن که عملکرد هر بخش بر عملکرد کل مجموعه تأثیر می گذارد، می توان بسیاری از مشکلات را حل کرد؛ اما اگر هر بخش صرفاً منفعت خود را ببیند، مسائل و دغدغه های موجود همچنان باقی خواهد ماند.

وی تأکید کرد: در کیش «باید ها» وجود دارد، اما مسئله اصلی تبدیل این باید ها به «شدن ها» و اقدامات عملی است.

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش همچنین از شکل گیری بخش های تخصصی در حوزه های برنامه ریزی، توسعه کسب و کار، بودجه، امور حقوقی و پروژه های توسعه ای خبر داد و بر ادامه تعامل با فعالان اقتصادی، سرمایه گذاران و انجمن های تخصصی تأکید کرد.

اقتصاد کیش؛ از «مسافر» تا «بازار»

آنجایی که از مجموع دیدگاه های مطرح شده در این نشست برمی آید، یک تغییر جهت مهم در نگاه به اقتصاد کیش است؛ اینکه گردشگری همچنان موتور اصلی اقتصاد جزیره باقی بماند، اما تمام موتور اقتصادی کیش به تعداد مسافرانی که از فرودگاه یا مسیرهای دریایی وارد جزیره می شوند وابسته نباشد.

توکن دارایی، تأمین مالی از طریق اوراق، شهرک سلامت، پروژه کیش آینده، توسعه گردشگری سلامت، خدمات تخصصی، هوشمندسازی و تأمین مسکن نیروی انسانی، هر کدام بخشی از تصویری هستند که از اقتصاد متنوع تر کیش ترسیم شده است.

اما تحقق این تصویر، تنها به تعریف پروژه های جدید وابسته نیست. سرمایه گذار باید بتواند در محیطی شفاف، رقابتی و کم هزینه فعالیت کند؛ نیروی متخصص باید امکان ماندن و زندگی در جزیره را داشته باشد و بخش خصوصی نیز باید بداند برنامه های توسعه ای کیش چگونه و با چه سازوکاری اجرا خواهد شد.

کیش برای عبور از بحران های آینده، بیش از هر چیز به اقتصادی نیاز دارد که در کنار جذب مسافر، بتواند بازار سازد؛ اقتصادی که سرمایه را نگه دارد، سرمایه جدید جذب کند، نیروی متخصص را حفظ کند و در نهایت، گردشگری را نه تنها به عنوان تنها محصول جزیره، بلکه به عنوان یکی از اجزای یک اقتصاد متنوع و پایدار تعریف کند.

درخواست ها را تسهیل کند. آقازاده همچنین به آغاز روند به روزرسانی وبسایت شرکت اشاره کرد و گفت: این اقدام علاوه بر تسهیل دسترسی مشتریان به اطلاعات و خدمات، می تواند ارتباط شرکت با رسانه ها و افکار عمومی را نیز تقویت کند.

جلوگیری از خاموشی مجتمع های مسکونی؛ خط قرمز شرکت

آقازاده در پایان با اشاره به مدیریت خاموشی ها در جزیره گفت: خط قرمز شرکت آب و برق در مدیریت خاموشی ها، جلوگیری از قطع برق مجتمع های مسکونی است و تلاش می شود مدیریت شبکه به گونه ای انجام شود که کمترین فشار متوجه شهروندان باشد.

وی از اصحاب رسانه دعوت کرد با حضور در نیروگاه و بخش های تولیدی، از نزدیک در جریان روند تولید آب و برق تجهیزات و پروژه های توسعه ای شرکت قرار گیرند.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و برق کیش در پایان ابراز امیدواری کرد با عبور از شرایط دشوار کنونی، فعالیت های اقتصادی و رفاهی جزیره دوباره رونق بگیرد و کیش بتواند با اتکا به زیرساخت های موجود و اجرای پروژه های توسعه ای، خود را برای میزبانی از گردشگران و فعالیت های اقتصادی در سال های آینده آماده کند.

بهره برداری باشند.

افزایش ظرفیت تولید آب

وی در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه های توسعه ظرفیت تولید آب در جزیره اشاره کرد و گفت: حدود هشت هزار مترمکعب ظرفیت جدید تولید آب در حال نصب یا بهره برداری است که می تواند توان تولید و پایداری تأمین آب کیش را افزایش دهد.

آقازاده همچنین از احداث نخستین مجموعه تولید آب بسته بندی استاندارد در جزیره خبر داد و گفت: اجرای این پروژه می تواند گامی مهم در مسیر افزایش ظرفیت های تولیدی و کاهش وابستگی کیش به منابع خارج از جزیره باشد.

حرکت به سمت خدمات هوشمند

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و برق کیش در بخش دیگری از سخنان خود، ارتقای کیفیت خدمات به مشتریان را از اولویت های شرکت عنوان کرد و گفت: حدود ۵۰ هزار مشترک برق ۲۵ تا ۳۰ هزار مشترک آب در جزیره وجود دارند و ارائه خدمات متناسب با این جامعه مشتریان، نیازمند استفاده از ابزارهای نوین ارتباطی است.

وی از اجرای طرح راه اندازی سامانه پاسخگویی هوشمند مشتریان با CRM خبر داد و افزود: این سامانه می تواند روند ارتباط مشتریان با شرکت و پیگیری

شبکه پیش بینی شده بود. مدیرعامل شرکت آب و برق کیش همچنین به مشکلات ایجاد شده در نیروگاه ماهتاب اشاره کرد و گفت: به دلیل خارج شدن بخشی از ظرفیت تولید این نیروگاه از مدار، شرکت آب و برق در روزهای اخیر بخشی از برق مورد نیاز این مجموعه را تأمین کرده که این موضوع فشار بیشتری بر شبکه وارد کرده است.

آقازاده خاطر نشان کرد: در مقطعی نیز شرکت آب و برق از نیروگاه ماهتاب حدود ۹ مگاوات برق دریافت کرده است.

روند توربین جدید به مدار

آقازاده در ادامه از تلاش شبانه روزی برای آماده سازی یک توربین جدید خبر داد و گفت: اگر روند کار مطابق برنامه پیش برود، این توربین طی ۱۰ روز تادو هفته آینده وارد مدار خواهد شد.

وی از خرید یک توربین دیگر نیز خبر داد و گفت: این توربین به دلیل شرایط موجود و پیامدهای جنگ، همچنان خارج از کشور قرار دارد و به دلیل مشکلات حمل و نقل و نا امن بودن مسیرهای دریایی، ورود آن با تأخیر مواجه شده است.

به گفته مدیرعامل شرکت آب و برق کیش، برنامه ریزی شرکت بر این اساس است که در نیمه دوم سال، هر دو توربین برای تأمین نیازهای سال آینده آماده

اما کاهش شدید ورود مسافر موجب شد بخشی از سرمایه گذاری های انجام شده به بهره برداری اقتصادی مورد انتظار نرسد و وصول مطالبات فروش آب نیز با اختلال مواجه شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و برق کیش تأکید کرد: با وجود این شرایط، تلاش کردیم پرداخت حقوق کارکنان، تأمین قطعات و پرداخت دستمزد پیمانکاران متوقف نشود و چرخه خدمات حیاتی جزیره همچنان برقرار بماند.

صرف برق در سطح سال گذشته

آقازاده درباره وضعیت تولید و مصرف برق در تابستان امسال گفت: برخلاف پیش بینی های اولیه، متوسط تولید و مصرف برق کیش در مرداد ماه تقریباً در سطح سال گذشته قرار داشته است.

وی افزود: سال گذشته متوسط تولید روزانه برق در مرداد ماه حدود ۱۷۰ مگاوات بود و امسال نیز این میزان تقریباً در همین محدوده قرار دارد. در حالی که اگر شرایط عادی بود و هتل ها، بازارها و مجموعه های گردشگری با ظرفیت کامل فعالیت می کردند، پیش بینی می شد مصرف برق جزیره به بیش از ۲۰۰ مگاوات در روز برسد.

وی تصریح کرد: شرکت آب و برق برای تأمین این میزان مصرف نیز آمادگی لازم را داشت و تدابیر مورد نیاز برای مدیریت

سیدعلی آقازاده، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و برق کیش، در نشست خبری روز خبرنگار، با تشریح عملکرد این شرکت در ماه های اخیر، از تداوم پایدار تولید آب و برق، تأمین نیازهای حیاتی جزیره و پیشبرد پروژه های توسعه ای خبر داد و گفت: با وجود شرایط اقتصادی و امنیتی دشوار، اجازه داده نشد روند تولید و ارائه خدمات متوقف شود.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، سیدعلی آقازاده شامگاه دوشنبه ۲۶ مرداد ماه در جمع اهالی رسانه، با قدردانی از تلاش خبرنگاران و فعالان رسانه ای، شرایط ماه های اخیر را برای زندگی، کار و فعالیت اقتصادی در کیش دشوار توصیف کرد و ابراز امیدواری کرد با عبور از شرایط موجود، رونق گردشگری و فعالیت های اقتصادی بار دیگر به جزیره بازگردد.

عبور از بحران باتکیه بر مدیریت جهادی

آقازاده با اشاره به پیامدهای جنگ و رکود اقتصادی اظهار کرد: برخلاف بسیاری از مجموعه ها که در زمان تشدید تنش ها فعالیت خود را متوقف کردند یا از جزیره خارج شدند، کارکنان شرکت آب و برق به دلیل ماهیت حیاتی مأموریت خود امکان ترک محل کار را نداشته اند و در سخت ترین شرایط به فعالیت ادامه دادند.

وی افزود: شرکت در ماه های منتهی به نوروز خود را برای افزایش تولید و پهنی برد حدود ۳۰۰ هزار گردشگر آماده کرده بود.



هتل گردی



کیش در قاب سفر

اقامت در کیش فراتر از هتل

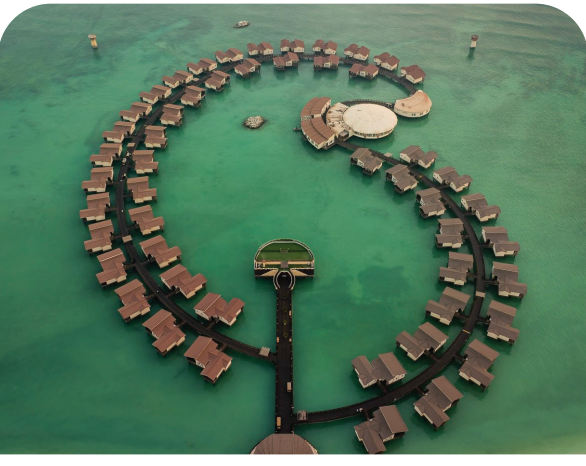
گاهی کیفیت یک سفر نه از لحظه فرود هواپیمای، بلکه از همان تصمیمی آغاز می‌شود که مسافر پیش از حرکت می‌گیرد؛ اینکه در کیش کجا اقامت کند و این اقامت چه نسبتی با نوع سفر او داشته باشد. بسیاری از سفرها در ظاهر با بلیت، چمدان و برنامه‌ریزی شروع می‌شوند اما در واقع این محل اقامت است که به سفر معنا، ریتم و حتی خاطره می‌بخشد. در جزیره‌ای چون کیش، اقامت فقط انتخاب یک اتاق یا یک مجموعه نیست؛ انتخاب نوع مواجهه با جزیره با آرامش و با تجربه‌ای است که قرار است در ذهن گردشگر باقی بماند.

کیش به عنوان یکی از مهمترین کانون‌های گردشگری کشور، زیست‌بومی دارد که سفر در آن تنها با جابه‌جایی از یک نقطه به نقطه دیگر تعریف نمی‌شود. اینجا هر انتخاب، بخشی از کیفیت تجربه را می‌سازد؛ از ساعت پرواز و فصل سفر گرفته تا محل اقامت و موقعیت مکانی آن. از همین منظر، وقتی از اقامت در کیش فراتر از هتل سخن می‌گوییم، مقصود آن است که مسئله اقامت را نباید به یک انتخاب ساده و اداری تقلیل داد. اقامتگاه، نخستین بستر زیستن موقت گردشگر در جزیره است و همین سکونت کوتاه، می‌تواند تمام دریافت او را از کیش تحت تأثیر قرار دهد. واقعیت آن است که گردشگر امروز، دیگر با یک الگوی ثابت سفر نمی‌کند. خانواده‌ای که برای چند روز آرامش و تفریح به کیش آمده، انتظاری متفاوت با یک مسافر کاری دارد. زوجی که برای تجربه‌ای آرام و متفاوت جزیره را برگزیده‌اند با کسی که سفر اقتصادی و برنامه‌ریزی شده را ترجیح می‌دهد به یک نوع اقامت نیاز ندارد. درک همین تفاوت‌هاست که انتخاب اقامتگاه را از یک تصمیم مصرفی به یک تصمیم هوشمندانه در معماری سفر تبدیل می‌کند.

در این میان، تفاوت هتل، هتل آپارتمان، اقامت کوتاه‌مدت و سفر اقتصادی باید با دقت بیشتری دیده شود. هتل، همچنان برای بخشی از گردشگران، مطلوب‌ترین قالب اقامت است؛ به‌ویژه برای کسانی که نظم خدمات، پذیرش شبانه‌روزی، صبحانه، خانه‌داری، خدمات پشتیبان و یک تجربه منسجم را ترجیح می‌دهند. هتل در ذهن بسیاری از مسافران، مترادف با آسودگی خاطر است؛ زیرا بخش مهمی از جزئیات اقامت را به ساختار حرفه‌ای مجموعه می‌سپارد.

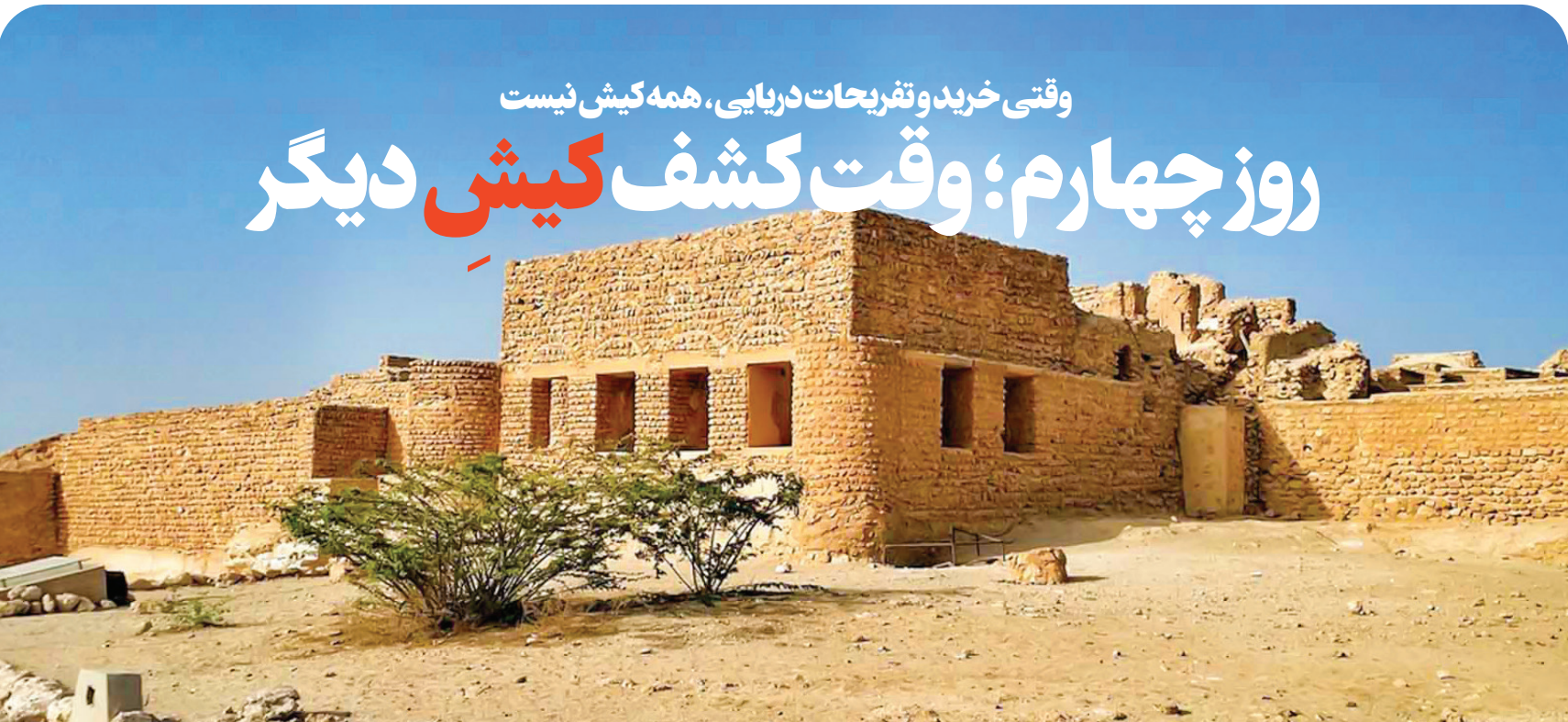
در مقابل، هتل آپارتمان معنای دیگری از اقامت را پیش روی گردشگر می‌گذارد. این قالب به‌ویژه برای خانواده‌ها، اقامت‌های چندروزه و گروه‌هایی که فضای مستقل‌تر، انعطاف بیشتر و امکان تنظیم سبک زندگی روزانه خود را می‌خواهند، مناسب‌تر است. وجود فضای وسیع‌تر و گاه امکان آماده‌سازی غذا، باعث می‌شود سفر از شکل اقامت صرف خارج و به نوعی سکونت موقت نزدیک شود. برای بسیاری از خانواده‌ها، این انتخاب نه فقط اقتصادی‌تر بلکه آرام‌تر و متناسب‌تر با الگوی سفرشان است.

اقامت کوتاه‌مدت نیز در سال‌های اخیر، جایگاه خود را در سید سفر به کیش پیدا کرده است. این نوع اقامت، بیشتر برای سفرهای کوتاه، برنامه‌های فشرده، اقامت‌های محدود و مسافرانی مناسب است که بیش از آنکه به تنوع خدمات نیاز داشته باشند به پاکیزگی، امنیت، دسترسی و صرفه اقتصادی توجه می‌کنند. چنین انتخابی اگر با شناخت درست صورت گیرد؛ می‌تواند کاملاً معقول و کارآمد باشد.



از سوی دیگر، سفر اقتصادی نیز مفهومی است که باید آن را دقیق‌تر فهمید. سفر اقتصادی به معنای سفر کم‌کیفیت نیست؛ بلکه به معنای تخصیص هوشمندانه منابع است. گردشگری که می‌داند در سفر خود چه می‌خواهد، الزاماً بودجه‌اش را صرف پرهزینه‌ترین شکل اقامت نمی‌کند؛ بلکه میان هزینه اقامت، مدت حضور، برنامه گردش، خرید، تفریح و نیازهای همراهان خود تعادل برقرار می‌سازد. در چنین نگاهی، اقامتگاه مناسب لزوماً گران‌ترین انتخاب نیست، بلکه هماهنگ‌ترین انتخاب با هدف سفر است. اما در کنار همه این تفاوت‌ها، نقش موقعیت مکانی در کیفیت سفر، عنصری تعیین‌کننده و گاه مهم‌تر از عنوان اقامتگاه است. در کیش، فاصله محل اقامت تا ساحل، مراکز خرید، اسکله تفریحی، بلوارهای اصلی، مسیرهای پیاده‌روی، فضاهای عمومی و مراکز خدماتی، مستقیماً بر تجربه مسافر اثر می‌گذارد. اقامتگاهی که در نقطه‌ای دور از نیاز اصلی مسافر قرار گرفته باشد حتی اگر از نظر امکانات قابل قبول باشد، بخشی از انرژی و زمان سفر را مستهلک می‌کند. در مقابل، اقامتگاهی که با هدف سفر هماهنگ باشد، می‌تواند کیفیت روزهای حضور در جزیره را به شکل محسوسی ارتقا دهد. برای گردشگری که به دنبال آرامش و تماشای دریاست، نزدیکی به ساحل یک مزیت ساده نیست؛ بخشی از معنای سفر است. برای خانواده‌ای که همراه کودک یا سالمند سفر می‌کند، دسترسی آسان، کاهش رفت‌وآمدهای اضافی و نزدیکی به خدمات، کیفیت سفر را دوچندان می‌کند. برای مسافری که با هدف خرید یا برنامه‌های کوتاه‌مدت به کیش آمده، اقامت در محدوده‌های پرتحرک‌تر، بخشی از بهره‌وری سفر محسوب می‌شود. به همین دلیل انتخاب محل اقامت در کیش باید بر پایه نقشه تجربه انجام شود نه فقط بر اساس ظاهر بنا یا قیمت اتاق.

در حقیقت هر اقامتگاه در کیش، یک روایت از جزیره را به گردشگر عرضه می‌کند. اقامت در کنار ساحل، روایتی از سکون، افق و تنفس در هوای دریاست. اقامت در نزدیکی مراکز شهری و تجاری، روایتی از حرکت، دسترسی و پویایی است. اقامت در فضاهای آرام‌تر، روایت خلوت، تمرکز و استراحت را پیش روی مسافر می‌گذارد. از این منظر، اقامتگاه صرفاً محل استقرار نیست؛ قاب تجربه زیسته گردشگر از جزیره است. کیش امروز بیش از هر زمان دیگر نیازمند آن است که در روایت گردشگری خود به تنوع الگوهای اقامت نیز توجه کند. اگر قرار است این جزیره برای طیف‌های مختلف مسافران از خانواده‌ها و زوج‌ها تا گردشگران اقتصادی و مسافران کاری، همچنان مقصدی جذاب و رقابت‌پذیر باقی بماند باید مفهوم اقامت را فراتر از نام هتل و درجه آن دید. آنچه کیفیت سفر را می‌سازد، تناسب میان نیاز گردشگر، نوع اقامتگاه و موقعیت مکانی آن است؛ همان مثلثی که اگر درست فهمیده شود، سفر به کیش را از یک جابه‌جایی ساده به تجربه‌ای سنجیده، دل‌پذیر و ماندگار تبدیل می‌کند. در پایان باید گفت اقامت در کیش، فراتر از هتل است؛ زیرا فراتر از ساختمان است. اقامت، انتخاب سبک حضور در جزیره است؛ انتخاب اینکه مسافر کیش را چگونه ببیند، چگونه زندگی کند و با چه خاطره‌ای از آن بازگردد. همین انتخاب است که می‌تواند یک سفر معمولی را به تجربه‌ای ممتاز بدل کند.



وقتی خرید و تفریحات دریایی، همه کیش نیست

روز چهارم؛ وقت کشف کیش دیگر

و تفریحات و یک روز کشف تاریخ و فرهنگ جزیره. در این مدل، هر بخش از اقتصاد گردشگری سهم خود را پیدا می‌کند و مسافر هم برای تمدید اقامت، دلیل تازه‌ای دارد. حتی گردشگری که برای بار دوم یا سوم به کیش می‌آید، اگر تجربه‌های متفاوتی پیش روی خود ببیند، دیگر مجبور نیست سفرش را صرفاً بر اساس تکرار برنامه‌های قبلی تنظیم کند.

مسئله فقط جاذبه نیست؛ مسئله «محصول» است کیش از نظر جاذبه کمبود جدی ندارد. مسئله مهم‌تر، تبدیل این جاذبه‌ها به محصول گردشگری قابل عرضه است.

جشنواره‌ای برای کشف دوباره جزیره حریره وجود دارد، اما آیا یک تور منظم و جذاب «کیش تاریخی» وجود دارد؟

باغو وجود دارد، اما آیا گردشگر می‌تواند یک تجربه مشخص از زندگی بومی جزیره خریداری و رزرو کند؟

کاریز وجود دارد، اما آیا داستان آن به شکلی طراحی شده که یک گردشگر جوان یا یک خانواده، آن را به عنوان بخشی ضروری از برنامه سفر خود انتخاب کند؟

اینها پرسش‌هایی است که در دوره رونق گردشگری باید جدی‌تر مطرح شود. جاذبه به‌تنهایی گردشگر را نگه نمی‌آرد؛ تجربه است که او را نگه می‌دارد.

گردشگری تاریخی می‌تواند مکمل خرید و دریا باشد قرار نیست گردشگری تاریخی جایگزین خرید یا تفریحات دریایی شود. اتفاقاً مدل موفق برای کیش می‌تواند ترکیب همین ظرفیت‌ها باشد.

اینجا چیهایی نیستند که لازم باشد برای جذب گردشگر از صفر ساخته شوند؛ بخش مهمی از آنها همین حالا در جزیره وجود دارد.

آنچه نیاز است، جمع‌کردن این ظرفیت‌ها کنار هم و تبدیل آنها به یک تجربه منسجم و قابل عرضه است.

روز چهارم را باید ساخت کیش برای ماندگار کردن گردشگر، لزوماً به یک جاذبه بزرگ و تازه نیاز ندارد. گاهی کافی است آنچه را دارد، بهتر ببیند و بهتر معرفی کند.

مسافری که دو روز خرید کرده و یک روز دریا را تجربه کرده، اگر بداند روز بعد می‌تواند وارد شهری تاریخی شود، داستان زندگی مردم گذشته را بشنود، معماری بومی را ببیند، با فرهنگ محلی آشنا شود و طعم متفاوتی از کیش را تجربه کند، برای ماندن یک روز بیشتر دلیل خواهد داشت.

روز چهارم کیش می‌تواند روز کشف باشد؛ روزی برای دیدن جزیره‌ای که پشت و پرتین فروشگاه‌ها و تفریحات دریایی پنهان مانده است.

جشنواره گردشگری اگر بتواند این «کیش دیگر» را به گردشگر نشان دهد، شاید مهم‌ترین اتفاقش فقط افزایش تعداد مسافران نباشد؛ بلکه افزایش مدت اقامت، تنوع تجربه سفر و بازگشت دوباره گردشگر باشد.

چرا که گردشگری پایدار، فقط با آوردن مسافر بیشتر ساخته نمی‌شود؛ گاهی با این ساخته می‌شود که به مسافر دلیل بیشتری برای ماندن بدهیم.

و زندگی در کیش را برای او روایت کند.

باغو؛ دیدن کیش قبل از برج‌ها و ویلسلا‌ها

اما اگر قرار باشد گردشگر واقعاً با «کیش قدیم» روبه‌رو شود، روستای باغو می‌تواند یک جاذبه ویژه‌ای داشته باشد.

باغو را نباید فقط یک روستای قدیمی در گوشه‌ای از جزیره دید. آنچه این محدوده را برای گردشگری جذاب می‌کند، امکان لمس بخشی از فضای بومی و سبک زندگی گذشته جزیره است؛ از مسجد تاریخی و بناهای سنتی تا درختان لور و فضای متفاوتی که با چهره مدرن و تجاری امروز کیش فاصله دارد.

گردشگری که چند روز در مراکز خرید و مجموعه‌های مدرن جزیره وقت گذرانده، می‌تواند در باغو با وجه دیگری از کیش روبه‌رو شود؛ کیشی آرام‌تر، بومی‌تر و نزدیک‌تر به گذشته.

این تضاد اتفاقاً می‌تواند یکی از جذابیت‌های بزرگ جزیره باشد.

یک روز برای «کشف کیش» تصور یک برنامه گردشگری متفاوت چندان دشوار نیست. صبح، بازدید از حریره و خانه اعیانی؛ ظهر، ادامه مسیر به کاریز و آشنایی با تاریخ آب در جزیره؛ عصر، حرکت به سمت باغو و آشنایی با معماری و فضای بومی؛ و در ادامه، یک برنامه فرهنگی یا غذایی با محوریت فرهنگ و زندگی مردم کیش.

در چنین برنامه‌ای، گردشگر صرفاً

سیستم آب‌رسانی چگونه با شرایط اقلیمی جزیره سازگار شده است، کمتر دیده‌شده در اختیار تجربه تبدیل شود.

اینجا نقش روایتگری اهمیت پیدا می‌کند. کیش برای افزایش جذابیت جاذبه‌های تاریخی خود، بیش از آنکه به معرفی صرف نیاز داشته باشد، به داستان‌گویی گردشگری نیاز دارد.

تابلوه‌ای بهتر، راهنمایان تخصصی، تورهای روایت‌محور، مسیرهای مشخص بازدید، محتوای چندرسانه‌ای و برنامه‌های فرهنگی می‌تواند حریره را از یک محوطه تاریخی به یکی از بایخش قابل توجهی از مسافران، همان تصویری است که از کیش در ذهن دارند.

اما بعد از این برنامه چه؟

اگر قرار باشد گردشگر یک روز دیگر در جزیره بماند، آیا کیش تجربه‌ای متفاوت و به اندازه کافی جذاب برای پیشنهاد دادن دارد؟

پاسخ را می‌توان در بخشی از جزیره پیدا کرد که سال‌ها در سایه بازار، ساحل و تفریحات دریایی قرار گرفته است؛ کیش تاریخی و بومی.

جشنواره گردشگری کیش در شرایطی آغاز شده که یکی از اهداف مهم رونق گردشگری، فقط افزایش تعداد سفرها نیست؛ بلکه افزایش کیفیت سفر و ماندگاری گردشگر نیز اهمیت دارد. برای رسیدن به این هدف، شاید لازم باشد بخشی از ظرفیت‌هایی که همین امروز در جزیره وجود دارد، دوباره دیده و به شکل تازه‌ای عرضه شود.

این ظرفیت می‌تواند در قالب یک روایت جذاب برای گردشگر عرضه شود؛ اینکه مردم گذشته چگونه با کمبود منابع آب کنار می‌آمدند، چگونه آب را به دست می‌آوردند و چگونه زندگی یک جامعه در جزیره‌ای با شرایط اقلیمی خاص شکل گرفته است.

در کنار حریره و کاریز، پایاب و دیگر نشانه‌های تاریخی جزیره نیز می‌تواند بخشی از یک مسیر منسجم گردشگری تاریخی و فرهنگی باشد؛ مسیری که گردشگر را از یک نقطه به نقطه دیگر ببرد و داستان شکل‌گیری

کیش برای افزایش ماندگاری گردشگر، یک ظرفیت کمتر دیده‌شده در اختیار دارد؛ از شهر تاریخی حریره و خانه اعیانی تا کاریز و روستای باغو، مجموعه‌ای از تاریخ، معماری و زندگی بومی که می‌تواند یک روز کامل از سفر را به تجربه‌ای متفاوت تبدیل کند.



گردشگر به کیش می‌آید و معمولاً برنامه سفرش چندان پیچیده نیست؛ یک یا دو روز برای خرید و گشت‌وگذار در مراکز تجاری، بخشی از سفر برای رستوران و تفریحات شهری و دست‌کم یک روز برای دریا، تفریحات آبی و ساحل. این تصویر برای بخش قابل توجهی از مسافران، همان تصویری است که از کیش در ذهن دارند.

اما بعد از این برنامه چه؟

اگر قرار باشد گردشگر یک روز دیگر در جزیره بماند، آیا کیش تجربه‌ای متفاوت و به اندازه کافی جذاب برای پیشنهاد دادن دارد؟

پاسخ را می‌توان در بخشی از جزیره پیدا کرد که سال‌ها در سایه بازار، ساحل و تفریحات دریایی قرار گرفته است؛ کیش تاریخی و بومی.

جشنواره گردشگری کیش در شرایطی آغاز شده که یکی از اهداف مهم رونق گردشگری، فقط افزایش تعداد سفرها نیست؛ بلکه افزایش کیفیت سفر و ماندگاری گردشگر نیز اهمیت دارد. برای رسیدن به این هدف، شاید لازم باشد بخشی از ظرفیت‌هایی که همین امروز در جزیره وجود دارد، دوباره دیده و به شکل تازه‌ای عرضه شود.

کیش فقط آن چیزی نیست که در ویتترین‌های بینیم

کیش امروز با مراکز خرید بزرگ، هتل‌ها، رستوران‌ها، سواحل و تفریحات دریایی شناخته می‌شود. اینها ستون‌های مهم گردشگری جزیره‌اند و نمی‌توان از نقش آنها در جذب مسافر چشم‌پوشید.

اما تصویر گردشگری کیش نباید به همین چند عنصر محدود شود.

در شمال جزیره، شهر تاریخی حریره قرار دارد؛ مجموعه‌ای که بخش‌هایی از خانه‌های تاریخی، مسجد، حمام، تأسیسات آبی و محدوده‌های ساحلی و کارگاهی آن، نشانه‌هایی از یک شهر تاریخی و بندری را در خود جای داده است. خانه اعیانی نیز در همین مجموعه قرار دارد و معماری آن، تصویری از زندگی و ساختار اجتماعی کیش در گذشته ارائه می‌کند.

اما مسئله اینجاست که برای بسیاری از گردشگران، حریره هنوز یک «جای دیدنی» است، نه یک «تجربه گردشگری». این دو با هم تفاوت دارند.

گردشگر باید داستان حریره را بشنود قدم‌زدن میان دیوارهای باقی‌مانده یک شهر تاریخی، اگر بدون روایت باشد، ممکن است برای گردشگر چندان طولانی نشود. اما اگر بازدیدکننده بداند این دیوارها چه داستانی دارند، مردم چگونه زندگی می‌کردند، شهر چگونه با تجارت دریایی ارتباط داشته، خانه اعیانی چه تصویری از زندگی طبقه مرفه آن دوران ارائه می‌دهد و



گردشگری که

چند روز در

مراکز خرید و

مجموعه‌های

مدرن جزیره

وقت گذرانده،

می‌تواند در

باغو با وجه

دیگری از

کیش روبه‌رو

شود؛ کیشی

آرام‌تر، بومی‌تر

و نزدیک‌تر به

گذشته.

ریلز روز

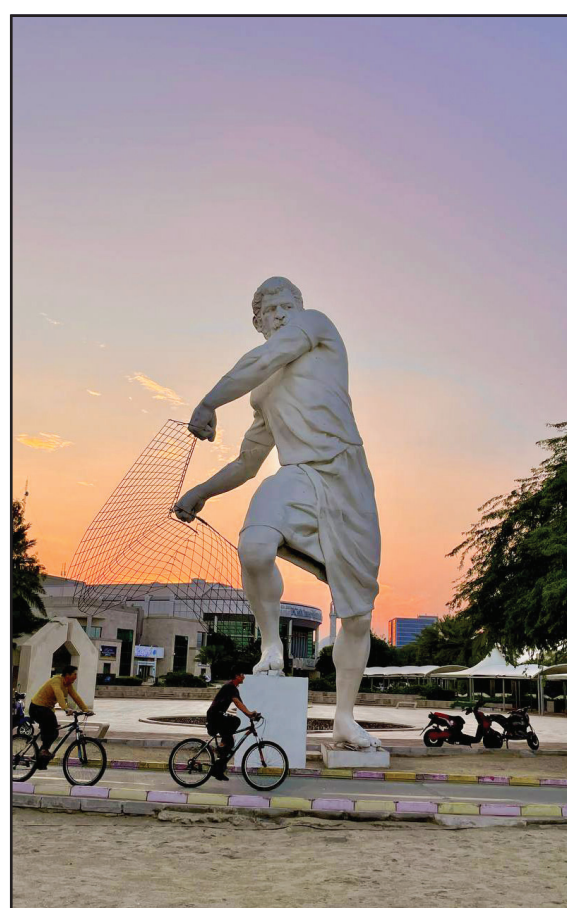
هتل ترنج کیش یکی از زیباترین و جذابترین هتل های ایران.

اگر از ارتفاع به این هتل نگاه کنید، مناظری بی نظیر از دریا و ساحل خواهید دید که تصاویر هلی شات از آن، همیشه دریاهای باقی خواهد ماند

مالک قنبری

@malek.ghanbari

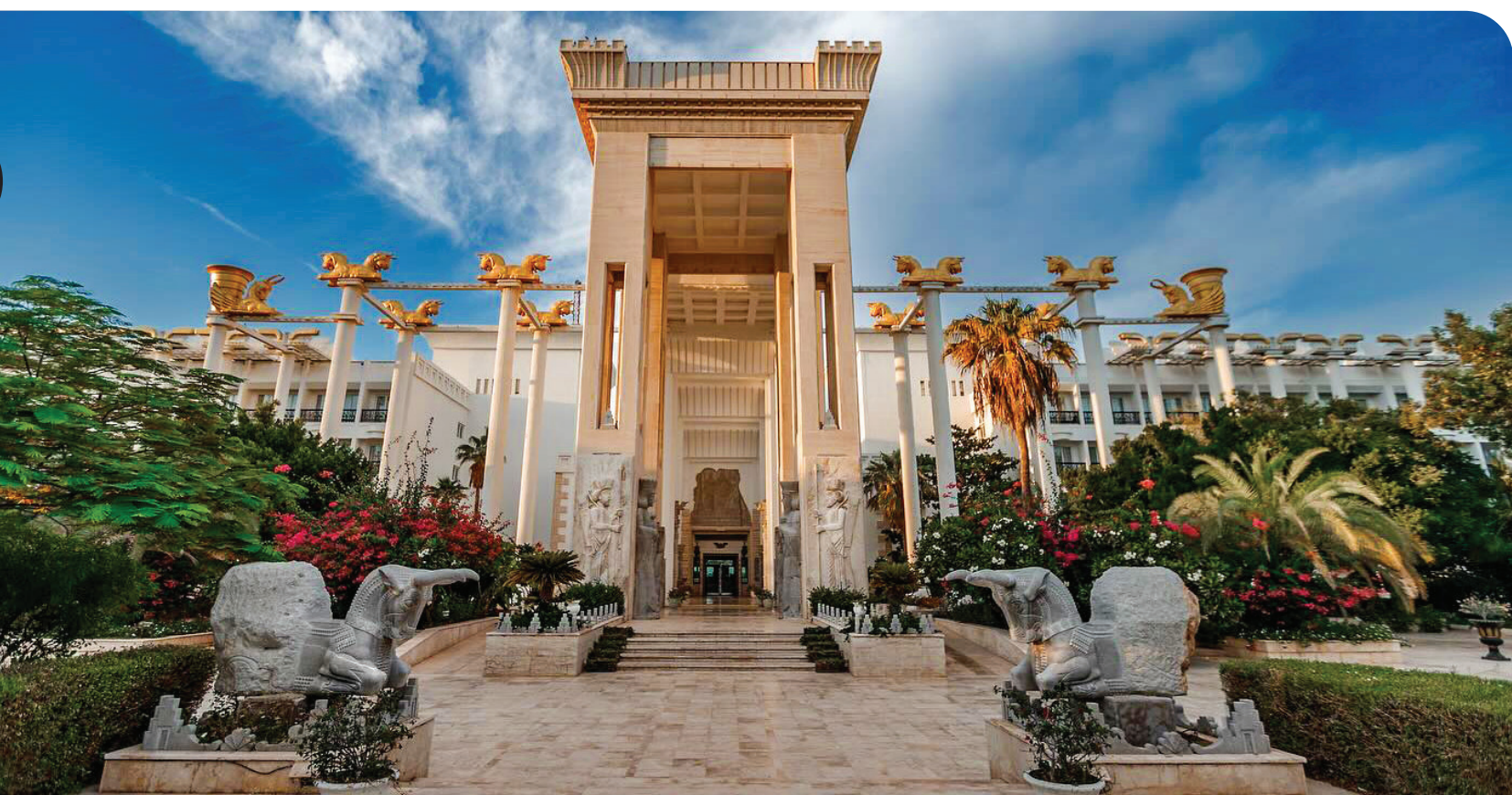
Instagzam



تکشات

هتل داریوش در جزیره کیش، دارای اصیل ترین سبک معماری بین هتل های خاورمیانه است. تصاویر توسط استاد حسین تهوری ثبت شده اند.

@tahavori.hosein



لایو اینستاگرام چقدر مهم است؟

Instagzam

قسمت های جذاب لایو بعداً به ریلز تبدیل شود.

نیازی هم به لایو روزانه نیست؛ یک لایو هدفمند و با کیفیت بسیار مؤثرتر از چند لایو بدون برنامه است.

در نهایت، لایو شاید سریع ترین ابزار برای افزایش بازدید نباشد، اما برای ساختن ارتباط واقعی، اعتماد و مخاطب وفادار همچنان اهمیت زیادی دارد.

البته لایو را نباید راهی تضمینی برای ورود به اکسپلور دانست. ارزش اصلی آن در افزایش کیفیت تعامل با دنبال کنندگان فعلی است.

چه لایوئی موفق تر است؟
موضوع مشخص و جذاب داشته باشد.
زمان آن از قبل در استوری اعلام شود.
به سؤالات و کامنت های مخاطبان پاسخ داده شود.
از مهمان مرتبط برای لایو مشترک استفاده شود.

وجود محبوبیت بالای ریلز و استوری، لایو همچنان یکی از ابزارهای مهم اینستاگرام برای ارتباط مستقیم با مخاطبان است.

تفاوت اصلی لایو با سایر محتواها، ارتباط زنده و دوطرفه است؛ کاربران می توانند همان لحظه سؤال پرسند، نظر بدهند و پاسخ دریافت کنند. این ویژگی به خصوص برای کسب و کارها، رسانه ها و صفحات محلی می تواند به اعتمادسازی و افزایش وفاداری مخاطبان کمک کند.



مالک قنبری

@malek.ghanbari

ریلز روز

از ساحل تاموج؛ کیش فقط مقصد سفر نیست، فرصتی برای تجربه هیجان، ورزش و حال خوب در کنار خلیج فارس است

@moryzed

موری زد

Instagzam





آسفالت: زیرساختی که هر روز دیده می شود

زیرساخت‌هایی برای زیبایی و ماندگاری کیش

نمی‌شود. خیابان‌ها، معابر، فضاهای شهری و تأسیسات عمومی، سرمایه‌هایی هستند که برای حفظ کیفیت خود به نگهداری مستمر نیاز دارند.

اگر یک زیرساخت به موقع نگهداری نشود، هزینه بازسازی آن در آینده می‌تواند چند برابر هزینه‌ای باشد که برای نگهداری پیشگیرانه پرداخت می‌شود. از این منظر، عملیات نگهداری معابر را نباید هزینه‌ای صرف‌جا جاری دانست؛ این اقدامات در واقع نوعی سرمایه‌گذاری برای حفظ سرمایه‌های موجود جزیره هستند.

در شهری که بخش مهمی از اقتصاد آن به گردشگری وابسته است، این موضوع اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. کیفیت محیط شهری می‌تواند بر تجربه گردشگر، رضایت ساکنان و حتی تصویر ذهنی سرمایه‌گذاران از جزیره اثر بگذارد.

زیبایی ماندگار، نتیجه نگهداری مداوم است

کیش برای حفظ جایگاه خود به عنوان یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری ایران، تنها به پروژه‌های بزرگ و پرهزینه نیاز ندارد. بخش مهمی از جذابیت جزیره در همین جزئیات روزمره شکل می‌گیرد؛ خیابانی که سالم است، فضای سبزی که حفظ شده، معبری که به موقع ترمیم شده و شهری که تلاش می‌کند ظاهر منظم و زیبایی خود را حفظ کند.

این اقدامات شاید در مقایسه با ساخت یک مجموعه بزرگ گردشگری، کمتر دیده شوند؛ اما اثر آنها هر روز در زندگی مردم و تجربه مسافران وجود دارد. در چنین نگاهی، آسفالت و میکروسرفیسینگ فقط عملیات عمرانی نیستند؛ بخشی از فرآیند مراقبت از چهره جزیره‌اند.

از آمار تا نتیجه

مقایسه ۲۲ ماه به ۲۱ ماه، در نهایت یک پیام روشن دارد: در دوره ۲۱ ماهه اخیر، حجم عملیات بهسازی و نگهداری معابر افزایش قابل توجهی داشته است. ۳۵۹ هزار مترمربع آسفالت در کنار ۴۰۰ هزار مترمربع میکروسرفیسینگ، مجموعی معادل ۷۵۹ هزار مترمربع عملیات را رقم زده؛ عددی که در مقایسه با ۲۹۵ هزار مترمربع دوره قبل، حدود ۲۰۵ برابر است. اما ارزش واقعی این آمار زمانی مشخص خواهد شد که نتیجه آن در سال‌های آینده نیز دیده شود؛ در دوام بیشتر معابر، کاهش نیاز به بازسازی‌های سنگین، کیفیت بهتر رفت‌وآمد و حفظ چهره مرتب و زیبای جزیره.

کیش، جزیره‌ای است که بخش مهمی از جذابیتش به زیبایی و نظم محیط شهری آن وابسته است. حفظ این زیبایی نیز یک پروژه یک‌روزه نیست. همان‌طور که ساختن یک شهر زمان می‌برد، زیا نگه داشتن آن هم نیازمند برنامه، بودجه، عملیات مستمر و توجه روزانه است.

در نهایت، شاید بتوان خلاصه این مقایسه را در یک جمله بیان کرد: زیبایی کیش فقط با ساختن پروژه‌های تازه حفظ نمی‌شود؛ گاهی مهم‌تر از ساختن، مراقبت از چیزهایی است که پیش از این ساخته شده‌اند.



بهسازی و
 نوسازی معابر
 کیش، فقط
 ترمیم آسفالت
 نیست؛ اقدامی
 برای ارتقای
 کیفیت تردد و
 حفظ سیمای
 شهری است.

ساحل، آب‌های خلیج فارس، فضای سبز و چشم‌اندازهای طبیعی جزیره است؛ اما زیبایی یک شهر تنها به عناصر طبیعی آن محدود نمی‌شود. ماهه اخیر به ۷۵۹ هزار مترمربع رسیده است؛ ۳۵۹ هزار مترمربع آسفالت و ۴۰۰ هزار مترمربع میکروسرفیسینگ. این عدد در مقایسه با ۲۹۵ هزار مترمربع عملیات آسفالت در دوره ۲۲ ماهه پیش از آذر ۱۴۰۳، حدود ۲۰۵ برابر است. اما بهتر است این عدد درست خوانده شود.

۷۵۹ هزار مترمربع به معنای ۷۵۹ هزار مترمربع آسفالت جدید نیست. بخشی از آن آسفالت و بخشی میکروسرفیسینگ است و هر کدام کارکرد متفاوتی دارند.

اهمیت این عدد در این است که نشان می‌دهد در کنار اجرای آسفالت، بخش قابل توجهی از ظرفیت عملیات عمرانی به نگهداری و بهسازی سطح موجود نیز اختصاص پیدا کرده است. به همین دلیل، شاید دقیق‌ترین تعبیر درباره این آمار، «افزایش مقیاس عملیات بهسازی و نگهداری معابر» باشد.

زیرساختی که باید برای آینده حفظ شود

جزیره کیش طی سال‌های گذشته زیرساخت‌های متعددی ایجاد کرده است؛ اما ارزش این سرمایه‌ها تنها به هزینه‌ای که برای ساخت آنها شده محدود

سطح معبر و جلوگیری از گسترش برخی خرابی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. البته میکروسرفیسینگ در کیش پدیده‌ای کاملاً جدید نیست و سابقه اجرای آن در جزیره وجود دارد؛ اما آنچه در آمار دوره اخیر برجسته است، گستردگی استفاده از این روش و قرار گرفتن آن در کنار عملیات آسفالت در مقیاسی قابل توجه است. همین موضوع، یک شهر از خودش به نمایش می‌گذارد.

خیابان‌های سالم، آسفالت مناسب، جدول‌های مرتب، پیاده‌روهای قابل استفاده، مبلمان شهری، فضای سبز و پاکیزگی معابر، همه بخشی از تصویری هستند که یک شهر از خودش به نمایش می‌گذارد.

کیش به دلیل ماهیت گردشگری خود، بیش از بسیاری از شهرها با مفهوم «تصویر شهری» گره خورده است. گردشگری که وارد جزیره می‌شود، تنها یک هتل یا یک ساحل را نمی‌بیند؛ او در مسیر رفت‌وآمد خود، شهر را تجربه می‌کند. از این منظر، نگهداری معابر و اجرای عملیات عمرانی را باید بخشی از تلاش برای حفظ زیبایی جزیره نیز دانست.

آسفالت مناسب فقط عبور راحت‌تر خودرو نیست؛ بخشی از نظم بصری شهر است. خیابانی که سطح مناسب و یکدست داشته باشد، در کنار فضای سبز و دیگر عناصر شهری، تصویر مرتب‌تری از جزیره ایجاد می‌کند.

در واقع، حفظ زیبایی کیش فقط با ساخت پروژه‌های جدید اتفاق نمی‌افتد. گاهی نگه داشتن آنچه ساخته شده، به اندازه ساختن یک پروژه جدید اهمیت دارد.



سطح معبر و جلوگیری از گسترش برخی خرابی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. البته میکروسرفیسینگ در کیش پدیده‌ای کاملاً جدید نیست و سابقه اجرای آن در جزیره وجود دارد؛ اما آنچه در آمار دوره اخیر برجسته است، گستردگی استفاده از این روش و قرار گرفتن آن در کنار عملیات آسفالت در مقیاسی قابل توجه است. همین موضوع، یک فعالیت عمرانی نیست؛ بخشی از فرآیند تغییر می‌دهد.

نگهداری زیرساخت فقط زمانی معنا ندارد که یک خیابان به مرحله عمرانی و بهسازی معابر توسط شرکت عمران، آب و خدمات جزیره کیش در دو دوره زمانی، تصویری قابل توجه از حجم فعالیت‌های انجام‌شده ارائه می‌دهد؛ مقایسه‌ای میان ۳۲ ماه پیش از آذر ۱۴۰۳ و ۲۱ ماه در دوره مدیریت دکتر محمدجعفر کبیری به عنوان مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش بر اساس آمار ارائه‌شده، در دوره ۲۲ ماهه پیش از آذر ۱۴۰۳، حدود ۲۹۵ هزار مترمربع عملیات آسفالت انجام شده است. در مقابل، در دوره ۲۱ ماهه اخیر، ۳۵۹ هزار مترمربع میکروسرفیسینگ اجرا شده که مجموع سطح عملیات را به ۷۵۹ هزار مترمربع رسانده است.

این نگاه برای جزیره‌ای مانند کیش اهمیت بیشتری دارد؛ جزیره‌ای که شرایط آب‌وهوایی خاص، گرمای شدید، تابش آفتاب و رطوبت، ضرورت مراقبت مستمر از زیرساخت‌های شهری را افزایش می‌دهد.

زیبایی کیش فقط در ساحل نیست

وقتی از زیبایی کیش صحبت می‌کنیم، معمولاً نخستین تصویر، پس آن بوده است.

جزیره کیش فقط مجموعه‌ای از خیابان‌ها، ساختمان‌ها و پروژه‌های عمرانی نیست؛ تصویری است که هر روز در برابر چشم ساکنان، گردشگران و سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد. از نخستین لحظه ورود به جزیره، کیفیت معابر، پاکیزگی، نظم شهری و وضعیت فضاهای عمومی، بخشی از برداشت مخاطب از کیش را شکل می‌دهد. به همین دلیل، نگهداری از زیرساخت‌ها در این جزیره تنها یک فعالیت عمرانی نیست؛ بخشی از فرآیند حفظ زیبایی و هویت شهری کیش است.

در همین چارچوب، مقایسه آمار عملیات عمرانی و بهسازی معابر توسط شرکت عمران، آب و خدمات جزیره کیش در دو دوره زمانی، تصویری قابل توجه از حجم فعالیت‌های انجام‌شده ارائه می‌دهد؛ مقایسه‌ای میان ۳۲ ماه پیش از آذر ۱۴۰۳ و ۲۱ ماه در دوره مدیریت دکتر محمدجعفر کبیری به عنوان مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش بر اساس آمار ارائه‌شده، در دوره ۲۲ ماهه پیش از آذر ۱۴۰۳، حدود ۲۹۵ هزار مترمربع عملیات آسفالت انجام شده است. در مقابل، در دوره ۲۱ ماهه اخیر، ۳۵۹ هزار مترمربع میکروسرفیسینگ اجرا شده که مجموع سطح عملیات را به ۷۵۹ هزار مترمربع رسانده است.

در نگاه نخست، تفاوت میان ۲۹۵ هزار و ۷۵۹ هزار مترمربع، یک فاصله قابل توجه را نشان می‌دهد؛ اما اهمیت این مقایسه زمانی بیشتر می‌شود که بداییم دوره دوم، ۱۱ ماه کوتاه‌تر از دوره نخست است آن هم در شرایطی که در بخشی از این مدت کشور درگیر جنگ و بحران‌های ایجاد شده در پس آن بوده است.

وقتی زمان هم وارد معادله می‌شود

برای ارزیابی عملکرد پروژه‌های عمرانی، تنها مقایسه حجم عملیات کافی نیست. مدت زمانی که برای رسیدن به این خروجی صرف شده نیز اهمیت دارد.

در یک سو، ۲۹۵ هزار مترمربع عملیات در ۳۲ ماه قرار دارد و در سوی دیگر، ۷۵۹ هزار مترمربع عملیات در ۲۱ ماه. حتی اگر تنها بخش آسفالت را با آسفالت مقایسه کنیم، باز هم عددها قابل توجه‌اند. در دوره نخست ۲۹۵ هزار مترمربع و در دوره دوم ۳۵۹ هزار مترمربع آسفالت اجرا شده است؛ یعنی در دوره کوتاه‌تر ۲۱ ماهه، سطح آسفالت اجراشده از کل دوره ۳۲ ماهه قبلی بیشتر بوده است. این مقایسه نشان می‌دهد که افزایش حجم عملیات تنها ناشی از اضافه شدن یک روش جدید به محاسبات نیست و در بخش آسفالت نیز رشد قابل توجهی اتفاق افتاده است. اما بخش مهم‌تر ماجرا، ۴۰۰ هزار مترمربع میکروسرفیسینگ است؛ عملیاتی که در کنار آسفالت، سهم قابل توجهی از فعالیت‌های دوره اخیر را به خود اختصاص داده است.

میکروسرفیسینگ: نگهداری به جای انتظار برای خرابی

میکروسرفیسینگ را می‌توان یکی از روش‌های نگهداری و بهسازی سطح روسازی دانست؛ روشی که با هدف افزایش عمر آسفالت، بهبود وضعیت

توسعه خدمات غیرحضور در مدیریت حمل و نقل و ترافیک کیش خدمات حمل و نقل کیش یک گام دیگر به سمت مدیریت هوشمند

سامانه هوشمند نوبت‌دهی، امکان دریافت نوبت برای مجموعه‌ای از خدمات مرتبط با خودروها، رانندگان و ناوگان حمل و نقل را فراهم کرده است؛ اقدامی که می‌تواند به کاهش مراجعات غیرضروری، مدیریت بهتر فرآیندها و کاهش زمان انتظار متقاضیان کمک کند.



فرآیند دریافت خدمات حمل و نقل در کیش یک گام دیگر به سمت الکترونیکی‌شدن برداشته است. با راه‌اندازی سامانه هوشمند نوبت‌دهی مدیریت حمل و نقل و ترافیک شرکت عمران، آب و خدمات کیش، متقاضیان می‌توانند پیش از مراجعه حضوری، برای دریافت برخی خدمات مورد نیاز خود نوبت اینترنتی دریافت کنند؛ اقدامی که می‌تواند بخشی از مراجعات حضوری، صف‌های انتظار و رفت‌وآمدهای غیرضروری را کاهش دهد.

این سامانه را می‌توان ادامه مسیر دیجیتالی‌شدن خدمات حوزه حمل و نقل در کیش دانست؛ مسیری که با راه‌اندازی سامانه جامع مدیریت هوشمند حمل و نقل عمومی آغاز شد و به‌تدریج خدمات بیشتری را در بستر الکترونیکی قرار داد.

هدف اصلی این رویکرد، تسهیل دسترسی کاربران به خدمات، ساماندهی فرآیندهای اداری و کاهش وابستگی به مراجعه مستقیم برای انجام امور مرتبط با حمل و نقل است.

در سامانه هوشمند نوبت‌دهی، خدمات متنوعی برای رانندگان، مالکان خودروها و شرکت‌های فعال در حوزه حمل و نقل پیش‌بینی شده است. نقل و انتقال خودروهای حمل و نقل عمومی، خدمات مرتبط با موتورسیکلت‌های شارژی، فرآیند تبدیل وضعیت و نوسازی خودرو، تشکیل پرونده و صدور مجوز تردد رانندگان از جمله خدمات قابل دریافت از طریق این سامانه است.

همچنین تشکیل پرونده و صدور یا تمدید حواله فعالیت شرکت‌های اجاره خودرو، صدور و تمدید کارت تردد رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی و صدور و تمدید پروانه سوخت خودروهای دیزلی نیز در فهرست خدمات اعلام‌شده قرار دارد.

تغییر در شیوه ارائه این خدمات، در ظاهر ممکن است تنها یک اقدام اداری به نظر برسد، اما در عمل می‌تواند بر تجربه روزمره فعالان حوزه حمل و نقل تأثیر بگذارد. رانندگان و مالکان خودروهای عمومی برای انجام امور مختلف، گاه ناچار به مراجعه حضوری و صرف زمان قابل توجهی برای پیگیری پرونده‌های خود هستند. نوبت‌دهی اینترنتی این امکان را فراهم می‌کند که مراجعه‌ها از قبل برنامه‌ریزی شده و فرآیند ارائه خدمات نظم بیشتری پیدا کند.

کاهش زمان انتظار، یکی از مهم‌ترین مزایای این شیوه است. متقاضی پیش از حضور در محل، زمان مراجعه خود را مشخص می‌کند و همین موضوع می‌تواند از تجمع افراد و شکل‌گیری صف‌های طولانی جلوگیری کند.



از سوی دیگر، مدیریت مراجعه‌ها برای مجموعه ارائه‌دهنده خدمات نیز ساده‌تر خواهد شد و امکان برنامه‌ریزی بهتر نیروی انسانی و ظرفیت پاسخگویی فراهم می‌شود.

این شیوه همچنین می‌تواند تعداد مراجعات غیرضروری را کاهش دهد. در شرایطی که بخشی از فرآیندهای اداری از طریق سامانه انجام می‌گیرد، مراجعه حضوری از قبل ساماندهی شود، متقاضی با آمادگی بیشتری به مرکز ارائه خدمات مراجعه خواهد کرد و احتمال رفت‌وآمدهای تکراری کاهش می‌یابد.

از دیگر نکات قابل توجه در اطلاع‌رسانی این سامانه، پیش‌بینی امکان استفاده از آن در زمان اختلال اینترنت بین‌الملل است. این ویژگی می‌تواند در شرایطی که دسترسی به برخی خدمات آنلاین با محدودیت مواجه می‌شود، به استمرار ارائه خدمات کمک کند و مانع از توقف کامل فرآیندهای مرتبط با حمل و نقل شود.

با این حال، موفقیت یک سامانه خدماتی تنها به راه‌اندازی آن وابسته نیست. میزان استفاده کاربران، سادگی فرآیندها، سرعت پاسخگویی، به‌روزرسانی مستمر خدمات و کاهش واقعی مراجعات حضوری، معیارهایی هستند که در نهایت مشخص می‌کنند یک سامانه تا چه اندازه توانسته هدف خود را محقق کند.

برای کیش که بخش قابل توجهی از جابه‌جایی‌های روزانه آن به شبکه حمل و نقل عمومی، خودروهای اجاره‌ای و سایر ناوگان خدماتی وابسته است، هوشمندسازی مدیریت این بخش می‌تواند بخشی از مسیر حرکت به سمت مدیریت مدرن شهری باشد.

هرچه خدمات بیشتری بدون نیاز به مراجعه حضوری در دسترس قرار گیرد، علاوه بر صرفه‌جویی در زمان کاربران، امکان مدیریت دقیق‌تر اطلاعات و فرآیندهای حمل و نقل نیز افزایش پیدا می‌کند.

سامانه هوشمند نوبت‌دهی را می‌توان یکی از حلقه‌های همین مسیر دانست؛ مسیری که هدف نهایی آن فقط حذف صف و نوبت نیست، بلکه ایجاد فرآیندی منظم‌تر، شفاف‌تر و سریع‌تر برای ارائه خدمات حمل و نقل در جزیره است.

اگر این روند با توسعه خدمات غیرحضور و تکمیل فرآیندهای الکترونیکی ادامه پیدا کند، می‌تواند تجربه رانندگان، مالکان خودروها و شرکت‌های حمل و نقلی از دریافت خدمات را تغییر داده و مدیریت حمل و نقل کیش را یک گام دیگر به سمت ساختار هوشمند و شهروندمدار نزدیک کند.

نشانی سامانه:
www.transport.kish.ir - www.transport.kish.ir



نوجوانان تنیس روی میز کیش روی خط رقابت

سام موسوی صدرنشین نخستین رنکینگ نوجوانان تنیس روی میز کیش شد



نخستین دوره مسابقات رنکینگ نوجوانان تنیس روی میز کیش با حضور ۲۷ ورزشکار برگزار شد و پس از انجام ۵۲ مسابقه، با معرفی نفارت برتر به کار خود پایان داد.

این رقابت‌ها از ۱۸ مردادماه ۱۴۰۵ در سالن اختصاصی تنیس روی میز کیش آغاز شد و روز ۲۵ مردادماه به پایان رسید. هدف از برگزاری این مسابقات، ایجاد فضای رقابتی سالم میان نوجوانان، شناسایی استعدادهای برتر، ارتقای سطح فنی ورزشکاران و تقویت رده‌های پایه تنیس روی میز جزیره بود.

نوجوانان شرکت کننده در طول این دوره در دیدارهای مختلف به مصاف یکدیگر رفتند تا نخستین رنکینگ این رده سنی در کیش شکل بگیرد. استمرار این رقابت‌ها می‌تواند فرصت مناسبی برای ارزیابی مستمر عملکرد ورزشکاران و شناسایی استعدادهایی باشد که در سال‌های آینده می‌توانند نمایندگان تنیس روی میز کیش در رقابت‌های استانی و ملی باشند.

در پایان نخستین دوره مسابقات، سام موسوی با کسب ۱۰۰ امتیاز در جایگاه نخست قرار گرفت. سام پزودی با ۹۸ امتیاز دوم شد و محمد مبین جبلی با ۹۶ امتیاز در رتبه سوم ایستاد. محمد امین جبلی نیز با کسب ۹۴ امتیاز جایگاه چهارم نخستین رنکینگ نوجوانان تنیس روی میز کیش را به خود اختصاص داد. نتایج نخستین دوره رنکینگ نوجوانان تنیس روی میز کیش به این شرح است:

نفر اول: سام موسوی — ۱۰۰ امتیاز

نفر دوم: سام یزدی — ۹۸ امتیاز

نفر سوم: محمد مبین جبلی — ۹۶ امتیاز

نفر چهارم: محمد امین جبلی — ۹۴ امتیاز

برگزاری مسابقات رنکینگ به شکل مستمر، علاوه بر ایجاد انگیزه در میان ورزشکاران نوجوان، می‌تواند به شکل‌گیری رقابت منظم، افزایش تجربه مسابقات و شناسایی دقیق‌تر ظرفیت‌های رده‌های پایه کمک کند.

تداوم این رقابت‌ها همچنین می‌تواند زمینه‌تکثیر یک پشتوانه مستعد برای تنیس روی میز کیش را فراهم کند؛ پشتوانه‌ای که با حضور مستمر در مسابقات و ارزیابی عملکرد ورزشکاران، مسیر رشد آنها از رده‌های پایه تا سطوح بالاتر را هموارتر خواهد کرد.

نخستین دوره مسابقات رنکینگ نوجوانان تنیس روی میز کیش با حمایت و همکاری هیأت تنیس روی میز کیش برگزار شد و ادامه این رقابت‌ها می‌تواند به یکی از برنامه‌های مستمر تقویت ورزش قهرمانی و استعدادیابی در رده‌های پایه جزیره تبدیل شود.

چهارمین همایش پیاده‌روی خانوادگی در کیش برگزار می‌شود

هیأت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش از برگزاری دومین همایش پیاده‌روی خانوادگی در این جزیره خبر داد.

به گزارش اخبار کیش، این همایش با هدف ترویج فرهنگ ورزش همگانی، ارتقای نشاط اجتماعی و تشویق خانواده‌ها به فعالیت‌های ورزشی، روز جمعه ۳۱ مرداد ۱۴۰۵ از ساعت ۱۷:۳۰ در میدان سنایی برگزار خواهد شد. بر اساس اعلام برگزارکنندگان، این برنامه با حضور خانواده‌های کیشوند و علاقه‌مندان به ورزش برگزار می‌شود و شرکت در آن برای عموم مردم آزاد و رایگان است.

هیأت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش از تمامی علاقه‌مندان دعوت کرده است تا با حضور در این رویداد، ضمن بهره‌مندی از فضای شاد و بانشاط، در ترویج سبک زندگی سالم و گسترش ورزش همگانی مشارکت کنند. این همایش در ادامه برنامه‌های ورزشی و اجتماعی هیأت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش و با هدف افزایش مشارکت عمومی در فعالیت‌های ورزشی برگزار می‌شود. برنامه‌های مستمر تقویت ورزش قهرمانی و استعدادیابی در رده‌های پایه جزیره تبدیل شود.

دهمین همایش ورزش ساحلی پیشکسوتان در کیش برگزار می‌شود

هیأت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش از برگزاری دهمین همایش ورزش ساحلی پیشکسوتان در این جزیره خبر داد.

به گزارش اخبار کیش، این همایش با ارتقای نشاط اجتماعی و سلامت پیشکسوتان، روز پنج‌شنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۵ از ساعت ۰۵:۰۰ صبح در پایگاه ساحلی هیأت ورزش‌های همگانی کیش برگزار خواهد شد.

بر اساس اعلام برگزارکنندگان، این برنامه با حضور پیشکسوتان گرانقدر و علاقه‌مندان به ورزش برگزار می‌شود و شرکت در آن برای عموم مردم آزاد و رایگان است.

این همایش در ادامه برنامه‌های ورزشی و اجتماعی هیأت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش و با هدف افزایش مشارکت عمومی در فعالیت‌های ورزشی برگزار می‌شود.

ارزیابی آمادگی جسمانی ورزشکاران کیش برای حضور در المپιάد استعدادهای برتر کشور

در این آزمون‌ها، میزان آمادگی جسمانی و شاخص‌های مرتبط با پیکرسنجی ورزشکاران منتخب مورد ارزیابی قرار گرفت و اطلاعات به‌دست آمده برای ثبت و تکمیل مدارک ورزشکاران اعزامی مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

برگزاری تست‌های آمادگی جسمانی و پیکرسنجی، بخشی از فرآیند آماده‌سازی نمایندگان کیش برای حضور در این رقابت‌هاست؛ فرآیندی که با هدف فراهم کردن شرایط مناسب برای حضور ورزشکاران جزیره در یکی از رویدادهای مهم استعدادیابی ورزش کشور دنبال می‌شود.

ورزش کشور و مطابق با الزامات و دستورالعمل‌های این رویداد ملی انجام شد.

ورزشکاران حاضر در این مرحله، پس از برگزاری مسابقات انتخابی، برای حضور در هشتمین دوره المپιάد استعدادهای برتر کشور مشخص شده‌اند و تست‌های آمادگی جسمانی و پیکرسنجی، یکی از مراحل پیش‌بینی‌شده برای تکمیل فرآیند آماده‌سازی و اعزام آنان به شمار می‌رود.

ورزشکاران منتخب رشته‌های کشتی و تکواندو کیش با انجام تست‌های آمادگی جسمانی و پیکرسنجی، برای حضور در هشتمین المپιάد استعدادهای برتر ورزش کشور آماده شدند.

تست‌های آمادگی جسمانی و پیکرسنجی ورزشکاران منتخب جزیره کیش در رشته‌های کشتی و تکواندو در سالن چندمنظوره المپیک برگزار شد. این ارزیابی‌ها در راستای آماده‌سازی ورزشکاران جزیره برای حضور در هشتمین المپιάد استعدادهای برتر



عکاس: ایوب قادری



ورزشی جزیره در سطوح بالاتر نیز فرصت بروز و رقابت پیدا کنند.

بررسی عملکرد هیأت‌های تکواندو و دوومیدانی در حالی انجام شد که استمرار ارزیابی عملکرد، هدف‌گذاری مشخص و توجه به استعدادیابی و پشتوانه‌سازی می‌تواند نقش مهمی در حرکت ورزش کیش از فعالیت‌های پراکنده به سمت برنامه‌های منسجم و نتیجه‌محور داشته باشد.

ورزشی نیز مورد تأکید قرار گرفت. بر اساس مباحث مطرح‌شده، توجه بیشتر به رده‌های پایه و شناسایی ورزشکاران مستعد می‌تواند زمینه‌تکثیر شکل‌گیری نسل جدیدی از ورزشکاران توانمند و تقویت تیم‌های منتخب جزیره را فراهم کند.

همچنین بر ضرورت برنامه‌ریزی برای حضور قدرتمند ورزشکاران کیش در رقابت‌های استانی، کشوری و بین‌المللی تأکید شد تا ظرفیت‌های

تیم‌های منتخب کیش شد.

رادیوی همچنین بر ضرورت ارتقای جایگاه ورزش جزیره و افزایش جدیت در اجرای برنامه‌های ورزشی تأکید کرد و توسعه فعالیت‌های رقابتی و فراهم کردن زمینه حضور مؤثرتر ورزشکاران کیش در رویدادهای مختلف را مورد توجه قرار داد.

در ادامه این نشست، موضوع پشتوانه‌سازی و شناسایی استعدادهای

جلسه بررسی و ارزیابی عملکرد هیأت‌های تکواندو و دوومیدانی منطقه آزاد کیش با حضور فرزاد رادبوی، معاون ورزش و تفریحات سالم کیش، برگزار شد.

در این نشست، گزارش عملکرد پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ و برنامه عملکرد شش‌ماهه دوم سال مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت و درباره مهم‌ترین برنامه‌های پیش‌روی این دو رشته ورزشی بحث و تبادل نظر شد.

اعزام ورزشکاران به رقابت‌های مختلف، میزبانی مسابقات، برگزاری اردوهای آماده‌سازی، توسعه مسابقات داخلی و تشکیل تیم‌های منتخب کیش از جمله محورهای مطرح‌شده در این نشست بود.

معاون ورزش و تفریحات سالم کیش در این جلسه با تأکید بر ضرورت برنامه‌محوری و هدف‌گذاری در فعالیت‌های ورزشی، خواستار برگزاری منظم برنامه‌ها و ایجاد ساختار مشخص برای تشکیل و فعالیت

کیش به دنبال ساختن پشتوانه برای ورزش قهرمانی

عملکرد هیأت‌های تکواندو و دوومیدانی بررسی و برنامه نیمه دوم سال تدوین شد



کیش جزیره‌ای است که ریتم زندگی در آن باتحرک، دیدار، گردش و تجربه‌های تازه گره خورده است. از صبح‌های ساحلی تا شب‌های پررفت‌وآمد، این جزیره پیوسته انسان را به حرکت و لذت بردن فرا می‌خواند. با این حال، درست در همین فضای پرنشاط، یک چالش مهم شکل می‌گیرد: چگونه می‌تواند در میان تغییر برنامه‌ها، وعده‌های متنوع، بیداری‌های طولانی و وسوسه تجربه‌های بی‌درپی، تعادل سلامت را حفظ کرد؟ پاسخ نه در سخت‌گیرانفرای بلکه در آگاهی و انتخاب‌های هوشمندانه نهفته است.

تندرستی در سفر به این معنا نیست که همه لذت‌ها کنار گذاشته شوند یا هر لحظه با وسوسه به کالری و برنامه ورزشی فکر کنیم. موضوع اصلی، حفظ یک ریتم معقول است: ریتمی که اجازه می‌دهد بدن، زیر فشار هیجان‌ها، پیاپی رکنده، از تعادل خارج نشود. گاهی تفاوت میان یک روز سر حال و یک روز خسته، تنها به چند انتخاب ساده مربوط است: ترجیح دادن یک صبحانه متعادل به وعده‌ای سنگین، نوشیدن آب کافی در طول گشت‌وگذار یا جایگزین کردن مسیرهای کوتاه با پیاده‌روی به جای استفاده مداوم از خودرو.

در کیش، فرصت برای این تعادل کم نیست. پیاده‌روی در مسیرهای ساحلی، استفاده از ساعات خنک‌تر روز برای تحرک، انتخاب میان وعده‌های سبک‌تر و توجه به کیفیت خواب، همگی ابزارهایی ساده اما مؤثر برای حفظ انرژی هستند. کسی که در سفر نیز به نشانه‌های بدن توجه می‌کند نه تنها کمتر دچار افت توان و بی‌حوصلگی می‌شود، بلکه از خود سفر نیز عمیق‌تر لذت می‌برد. نشاط واقعی، زمانی ماندگار می‌شود که بدن از درون همراهی کند.

هدف این نیست که برنامه‌های تفریحی حذف شوند؛ هدف آن است که هیچان، جایگزین مراقبت نشود. سلامتی سرمایه‌ای است که باید حتی در روزهای خوش سفر نیز با ظرافت از آن پاسداری کرد. در جزیره‌ای چون کیش، می‌توان هم از طعم زندگی بهره برد و هم با آنلکی هوشمندی، تعادل بدن و ذهن را حفظ کرد.

سهم شادتر تندرستی وقتی در سفر با گردش هستید، چگونه سعی کنید رژیم غذایی #کیش تندرست را فعالیت بدنی خود را در تعادل نگه دارید؟



تندرستی در سفر؛ حفظ تعادل در میان هیجان



روز چهارم سفر را باید ساخت



مجید خرمی |
جشنواره «کیش ۰۵»
در حالی آغاز می شود که یکی از مهم ترین پرسش های گردشگری جزیره همچنان پابرجاست: چگونه می توان گردشگر را به ماندن بیشتر در کیش ترغیب کرد؟

جذب گردشگر، هرچقدر هم پررنگ باشد، به تنهایی نمی تواند تضمین کننده رونق پایدار گردشگری باشد. آنچه اقتصاد جزیره به آن نیاز دارد، افزایش «مدت اقامت» است؛ یعنی مسافری که به جای یک سفر دو یا سه روزه، چند روز بیشتر در کیش بماند و در این مدت از ظرفیت های متنوع جزیره استفاده کند.

جشنواره کیش ۰۵ می تواند فرصت مناسبی برای آغاز این تغییر باشد؛ البته به شرط آنکه جشنواره فقط به مجموعه ای از تخفیف ها، قرعه کشی ها و برنامه های مقطعی محدود نشود. اگر قرار است این رویداد به رونق واقعی گردشگری کمک کند، باید برای هر روز اقامت گردشگر، یک دلیل تازه

برای ماندن تعریف شود. گردشگری کیش نباید در دریا و مراکز خرید خلاصه شود. گردشگر باید بداند اگر روز اول را به تفریحات دریایی و خرید اختصاص داد، روز دوم می تواند سراغ تاریخ و بافت بومی جزیره برود، روز سوم در یک رویداد ورزشی یا فرهنگی شرکت کند و روز چهارم تجربه ای متفاوت از طبیعت، هنر، غذا یا زندگی شبانه کیش داشته باشد.

اینجاست که مفهوم «روز چهارم» اهمیت پیدا می کند. روز چهارم در واقع یک عدد نیست؛ یک شاخص برای سنجش موفقیت سیاست های گردشگری جزیره است. اگر بتوانیم برای گردشگری که سه روز در کیش برنامه داشته، یک تجربه جذاب برای روز چهارم بسازیم، یعنی بخشی از مسیر افزایش ماندگاری را طی کرده ایم.

جشنواره کیش ۰۵ می تواند این نگاه را به یک برنامه عملی تبدیل کند. بسته های سفر چندروزه، تخفیف های پلکانی برای اقامت

بیشتر، رویدادهای متنوع در روزهای مختلف هفته، تورهای تاریخی و بومی، برنامه های ورزشی، شب های فرهنگی و تجربه های اختصاصی می توانند گردشگر را از «مسافر کیش» به «میهنمان چندروزه جزیره» تبدیل کنند.

کیش برای افزایش ماندگاری گردشگر الزاماً به جاذبه های جدید و پرهزینه نیاز ندارد؛ بخش مهمی از ظرفیت ها همین حالا در جزیره وجود دارد. مسئله اصلی، کنار هم قرار دادن این ظرفیت ها و تبدیل آنها به یک تجربه منسجم است.

«کیش ۰۵» اگر بتواند چنین تغییری را آغاز کند، اثر آن نباید فقط در تعداد مسافران ورودی دیده شود؛ بلکه باید در تعداد شب های اقامت، میزان هزینه کرد گردشگر و بازگشت دوباره او به جزیره سنجیده شود.

شاید موفقیت واقعی جشنواره زمانی باشد که گردشگری که برای سه روز به کیش آمده، در پایان سفر بگوید: برای روز چهارم هم برنامه دارم.

برنامه امروز کلینیک های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش



ساعات کاری
کلینیک تخصصی
صبح ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

عفونی: دکتر جاودان سیرت (صبح)
داخلی: دکتر داود شیرازی (صبح)، دکتر معصومه شیرازی (عصر)
ارتوپدی: دکتر علی اصغر حاتمی پور
زنان و زایمان: دکتر فاطمه اشتری (صبح)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی
جراح مغز و اعصاب: دکتر سعید فارغ بال (عصر)
جراح عمومی: دکتر بیژن آریا (عصر)

قلب و عروق: دکتر حبیبه پاکدین (صبح)
کودکان و نوزادان: دکتر فرزاد فرهمند (صبح)
بیهوشی: دکتر نیلوفر محمدی (ظهر)
پزشک عمومی: دکتر روشن، دکتر نورشاد، دکتر رحمانی، دکتر میرزایی
بینایی سنجی: ماندانا افشاری نفر (صبح)
تغذیه: عاطفه سلطانی نژاد (صبح)
روانشناس بالینی: مریم حق شناس

برنامه پروازی فرودگاه بین المللی کیش



پروازهای ورودی
مبدا
اصفهان: ۱۰:۳۰ / تهران: ۱۱:۰۰ / تهران: ۱۴:۱۵
مشهد: ۱۴:۵۰ / تهران: ۱۷:۱۵
پروازهای خروجی
مقصد
اصفهان: ۰۷:۰۰ / شیراز: ۱۱:۳۰ / تهران: ۱۲:۰۰
تهران: ۱۵:۲۵ / مشهد: ۱۵:۵۰

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا



حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس
حرکت از کیش به چارک
۱۷:۳۰ تا ۰۷:۰۰
حرکت از چارک به کیش
۱۷:۱۵ تا ۰۷:۰۰
برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندننگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)
بندر چارک به کیش: ساعت ۲۰:۳۰ تا ۰۴:۳۰
بندر آفتاب به کیش: از ساعت ۰۴:۳۰ تا ۱۰:۰۰
کیش به بندر چارک و آفتاب: ساعت ۱۸:۰۰ تا ۰۷:۰۰



آیسان خودرو
AISAN KHODRO

آیسان خودرو؛ انتخابی برای هر مسیر

نمایشگاه تخصصی خودروهای لوکس و وارداتی
با حضور در سه نقطه از کشور



فروش خودروهای
لوکس و وارداتی



مشاوره تخصصی
و خرید مطمئن



کارشناسی دقیق
و شفاف



خدمات پس
از فروش



تأمین قطعات
خودروهای خارجی و لوکس

سه شعبه در سراسر کشور



شعبه اول
جزیره کیش
خانه گستر TS54



شعبه دوم
کرمانشاه
قصر شیرین



شعبه سوم
مازندران

خدمات پس از فروش

ما فقط خودرو نمی فروشیم،
در تمام مسیر همراه شما هستیم.

- تعمیرات تخصصی
- سرویس های دوره ای
- پشتیبانی و گارانتی معتبر
- تکسین های مجرب و آموزش دیده

قطعات خودروهای خارجی و لوکس

تأمین و عرضه قطعات اصلی
با تضمین اصالت و کیفیت
برای خودروهای
لوکس و وارداتی



نمایندگی خدمات خودرویی آیسان خودرو

ویژه خدمات پس از فروش



جزیره کیش، بلوار ایران، خیابان انرژی ۱

فرصتی استثنایی برای سرمایه گذاری در شهری از جنس آفتاب



شهر آفتاب کیش

در کیفیت زندگی کنید.

+98 76 444 57 003-4 | @Shahreftabkish | WWW.Shahreftabkish.com

0912 123 5000
0934 768 4100

www.aisankhodro.com

aisan.khodro

