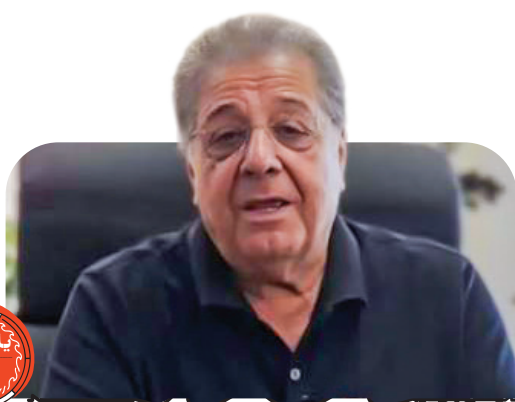




علیرضا نوری

نامی ماندگار در آبادانی کیش

بعضی نام‌ها در تاریخ یک شهر، تنها نام یک فرد نیستند؛ بخشی از هویت، خاطره و سرگذشت آن شهرند. نام‌هایی که وقتی از آن‌ها سخن می‌گوییم، در حقیقت از سال‌ها تلاش، امید، جسارت و باور به آینده حرف می‌زنیم. علیرضا نوری برای جزیره کیش یکی از ...

۰۳



Akhbarkish.com

غروب آفتاب: ۱۷:۲۷

طلوع آفتاب فردا: ۰۵:۵۳

کیش را هر روز کشف کنید

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری

چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۵ ۱۴ اکتبر ۲۰۲۶ سال ششم

شماره ۲۲۲۷ دوره جدید شماره ۵۸ قیمت: ۱۰۰ هزار تومان

AKHBARKISH.COM



کیشوندان در حصر پروازی

احیای کیش ایر و تضمین سهمیه پروازی ساکنان
باید به اولویت توسعه جزیره تبدیل شود

۰۶



آمادگی نیروهای عملیاتی کیش برای مدیریت بارندگی‌ها



آب‌گرفتگی و ایجاد مشکلات برای املاک مجاور جلوگیری کند. وی افزود: این موضوع به‌ویژه درباره املاکی که مالکان آن‌ها در جزیره حضور ندارند، اهمیت بیشتری دارد و لازم است مالکان با نمایندگان آنان پیش از وقوع بارندگی نسبت به بررسی وضعیت مسیرهای خروج آب اقدام کنند.

ثبت بیش از ۹۰۰ تماس مرتبط با آب‌گرفتگی

مسکونی خواست پیش از آغاز بارندگی، وضعیت کف‌شورها، راه‌آب‌ها و مسیرهای خروج آب در پشت‌بام، حیاط، زیرزمین و پارکینگ ساختمان‌ها را بررسی کرده و در صورت مشاهده گرفتگی یا انسداد، نسبت به رفع آن اقدام کنند.

وی تأکید کرد: انجام این اقدامات ساده می‌تواند نقش مؤثری در جلوگیری از ورود آب

حاکمی از ساکنان واحدهای

معاون امور شهری شرکت عمران، آب و خدمات کیش از آمادگی نیروهای عملیاتی و اجرایی برای مدیریت بارندگی‌ها و شرایط خیز داد و بر ضرورت پاکسازی مسیرهای خروج آب، بررسی شبکه فاضلاب و مشارکت شهروندان در پیشگیری از خسارت‌های احتمالی تأکید کرد.



به گزارش روزنامه اخبار کیش به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، رضا حاکمی، معاون امور شهری شرکت عمران، آب و خدمات کیش، در گفت‌وگویی رادیویی و تلویزیونی با اشاره به اقدامات پیشگیرانه مدیریت شهری برای مواجهه با بارندگی‌های احتمالی اظهار داشت: تمهیدات لازم برای مدیریت شرایط ناشی از بارندگی‌های شدید پیش‌بینی شده و نیروهای اجرایی و عملیاتی برای مقابله با پیامدهای احتمالی در آماده‌باش هستند.

وی با اشاره به وضعیت شبکه فاضلاب جزیره افزود: حدود ۱۲ تا ۱۳ کیلومتر از شبکه فاضلاب کیش فرسوده است و در صورت وقوع بارندگی‌های شدید، احتمال بروز آسیب در برخی نقاط این شبکه وجود دارد. ازاین‌رو، آماده‌سازی تجهیزات، پیش‌بینی نیازهای عملیاتی و اتخاذ تدابیر لازم برای مدیریت شرایط حین بارندگی و پس از آن در دستور کار قرار گرفته است.

ضرورت بررسی مسیرهای خروج آب در املاک خصوصی

حاکمی با تأکید بر نقش مالکان املاک و زمین‌های خصوصی در کاهش خسارت‌های احتمالی گفت: بررسی و پاکسازی مسیرهای خروج آب در این املاک پیش از آغاز بارندگی، اقدامی ضروری است که می‌تواند از بروز

هرمزگان در آماده‌باش سیلاب‌های پاییزی



مدیریت بحران هرمزگان از دستگاه‌های اجرایی خواست با آماده‌سازی تجهیزات، تمرین سناریوهای اضطراری و تقویت امدادرسانی، برای پیامدهای احتمالی بارش‌های شدید پاییزی آماده باشند.



به گزارش روزنامه اخبار کیش، احتمال بارش‌های قابل توجه و وقوع سیلاب در فصل پاییز، مدیریت بحران هرمزگان را به سمت تدوین دستورالعمل ویژه برای مواجهه با مخاطرات احتمالی پدیده ال‌نینو سوق داده است؛ برنامه‌ای که بر آمادگی عملیاتی، هماهنگی دستگاه‌ها و کاهش خسارت‌های احتمالی متمرکز دارد.

مهرداد حسن‌زاده، مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان، با تأکید بر ضرورت جدی گرفتن هشدارهای هواشناسی گفت: دستگاه‌های مسئول باید از هم‌اکنون سناریوهای مختلف بحران را بررسی و برای شرایطی مانند انسداد مسیرهای ارتباطی و دشوار شدن دسترسی به مراکز درمانی و خدماتی برنامه‌ریزی کنند.

به گفته وی، تأمین تجهیزات امدادی، آموزش نیروها، اجرای مانورهای عملیاتی و شناسایی نقاط ضعف در هماهنگی میان دستگاه‌ها از اقدامات ضروری پیش از وقوع حوادث است. در همین راستا، مانورهایی نیز در محلات کوی آتون و غفاری بندرعباس برگزار شده است. حسن‌زاده با اشاره به احتمال آغاز بارندگی‌ها از مناطق غربی استان، بر پایش مستمر شرایط جوی و آمادگی نیروهای امدادی و خدمات‌رسان تأکید کرد. وی همچنین اطلاع‌رسانی هماهنگ در زمان بحران را ضروری دانست و هشدار داد انتشار اخبار ناقص یا تأییدنشده می‌تواند موجب سردرگمی مردم شود.

مدیرکل مدیریت بحران هرمزگان آموزش عمومی را نیز بخشی مهم از کاهش خسارت‌ها عنوان کرد و خواستار توجه شهروندان به هشدارهای رسمی و پرهیز از رفتارهای پرخطر هنگام بروز حوادث شد.

با توجه به احتمال تغییر شدت و گستره بارندگی‌ها، میزان آمادگی دستگاه‌ها در تأمین تجهیزات، بازنگاه داشتن مسیرهای امدادی و اطلاع‌رسانی به‌موقع، نقش مهمی در کاهش خسارت‌های احتمالی خواهد داشت. تدوین دستورالعمل ویژه ال‌نینو نیز از برنامه‌های اعلام‌شده مدیریت بحران استان برای مواجهه با مخاطرات پیش‌روست.

استقلال از مسیر مهارت؛

مرکز جدید حرفه‌آموزی افراد دارای معلولیت در هرمزگان افتتاح شد



مدیرکل بهزیستی هرمزگان از توسعه مراکز حرفه‌آموزی با هدف افزایش استقلال فردی، توانمندسازی و مشارکت اجتماعی افراد دارای معلولیت خبر داد.



به گزارش روزنامه اخبار کیش، ساختمان جدید مرکز حرفه‌آموزی افراد دارای معلولیت ذهنی بالای ۱۴ سال در هرمزگان افتتاح شد؛ مرکزی که با هدف آموزش مهارت‌های کاربردی، تقویت توانایی‌های فردی و فراهم کردن زمینه حضور مؤثرتر این افراد در جامعه راه‌اندازی شده است.

سامیه جهان‌شاهی، مدیرکل بهزیستی هرمزگان، در آیین افتتاح این مرکز، خانواده‌محوری و توسعه آموزش‌های مهارتی و توانبخشی را از برنامه‌های اصلی بهزیستی برای ارتقای کیفیت زندگی افراد دارای معلولیت عنوان کرد. وی با تأکید بر نقش خانواده در رشد و شکوفایی توانایی‌های این افراد گفت: تلاش بهزیستی بر این است که افراد دارای معلولیت تا حد امکان در کنار خانواده‌های خود زندگی کنند و آموزش‌های تخصصی و خدمات توانبخشی متناسب با نیازهای آنان توسعه یابد.

جهان‌شاهی با اشاره به فعالیت ۲۱ مرکز آموزشی و پنج مرکز حرفه‌آموزی در استان افزود: مرکز جدید نیز با هدف آموزش مهارت‌های فنی و حرفه‌ای به افراد دارای معلولیت ذهنی بالای ۱۴ سال به این ظرفیت افزوده شده است. به گفته وی، حدود ۳۲ هزار فرد دارای معلولیت با طیف‌های مختلف در بانک اطلاعاتی کمیسیون‌های پزشکی بهزیستی هرمزگان ثبت شده‌اند و خدمات متناسب با شرایط آنان ارائه می‌شود.

مدیرکل بهزیستی هرمزگان همچنین بر ضرورت گسترش مراکز حرفه‌آموزی در شهرستان‌های استان تأکید کرد و مشارکت خیران و همراهی مردم را در توسعه این خدمات مؤثر دانست.

مهارت‌آموزی زمانی می‌تواند تسهیل‌ساز واقعی منجر می‌شود که آموزش‌ها متناسب با توانایی‌های هر فرد باشد و فرصت استفاده از آموخته‌ها در زندگی روزمره و فعالیت‌های اجتماعی نیز فراهم شود. گسترش مراکز حرفه‌آموزی می‌تواند گامی در این مسیر باشد؛ مسیری که نیازمند تداوم آموزش، حمایت خانواده‌ها و دسترسی عادلانه به خدمات در سراسر استان است.

تغییر ریل از اقتصاد سنتی به اقتصاد دانش و خلاقیت؛

زیا حسین زاده | اقتصاد جزیره کیش سال‌هاست که در دایره بسته‌ای از «گردشگری مسافر‌پذیر»، «تجارت واردات‌محور کالا» و «انباشت سرمایه در بخش املاک و مستغلات» می‌چرخد. اما واقعیت‌های تحلیلی امروز نشان می‌دهد که این مدل سنتی، زیر بار فشارهای ناشی از تورم عمومی کشور، نوسانات شدید ارزی، محدودیت‌های ثبت سفارش و کاهش قدرت خرید گردشگران، با محدودیت‌های ساختاری و سقف رشد روبه‌رو شده است. در چنین شرایطی، پرسش حیاتی برای آینده کیش این است: «جزیره چگونه می‌تواند ارزش‌افزوده تازه خلق کند؟»

به گزارش روزنامه اخبار کیش، پاسخ کارشناسان توسعه منطقه‌ای، توابعی به پایه‌های اقتصادی و ورود به عصر «اقتصاد دانش‌بنیان و صنایع خلاق» است؛ حوزه‌ای با چگالی سرمایه کمتر اما بازدهی پایدارتر. نشست اخیر در انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان کیش و اعلام آغاز به کار رسمی صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی کیش، دقیقاً نقطه شروع همین تغییر ریل است؛ رویدادی که باید فراتر از ثبت اداری یک شرکت جدید دیده شود و به عنوان تأسیس یک ابزار توسعه‌ی مدرن در خدمت رونق جزیره مورد ارزیابی قرار گیرد.

صندوق پژوهش و فناوری چیست و چرا نظام بانکی سنتی کافی نبود؟

یکی از بزرگ‌ترین گره‌های کور توسعه فناوری و کارآفرینی در سراسر کشور، «وثیقه‌محوری صلب نظام بانکی» است. بانک‌های تجاری ذاتاً نهادهایی ریسک‌گریزند؛ آن‌ها کاری به درخشش یک ایده، ارزش افزوده یک نرم‌افزار، اصالت یک طرح گردشگری هوشمند یا پتنت‌های ثبت‌شده نمی‌کنند؛ منطق آن‌ها دریافت سند ملکی شهری، گردش حساب‌های سنگین و سپرده‌های مسدودشده است. این رویکرد، عملاً نسل نوپای کارآفرینان و هسته‌های تخصصی را از همان گام اول از چرخه اقتصاد حذف می‌کند.

صندوق‌های پژوهش و فناوری بر اساس قوانین بالادستی کشور تأسیس شده‌اند تا این گره تاریخی را باز کنند. نخستین وظیفه این صندوق‌ها اعتبار سنجی مبتنی بر دارایی‌های نامشهود است. این صندوق‌ها ساختار تخصص ارزیابی طرح، تیم کارشناسی و کشش بازار را دارند و می‌توانند بدون گروکشی اسناد ملکی، ضمانت‌نامه صادر

کنند یا خط اعتباری تخصیص دهند. صدور انواع ضمانت‌نامه‌ها از دیگر کارکردهای این صندوق‌هاست؛ پذیرش رسمی ضمانت‌نامه‌های این صندوق‌ها در مناقصات، قراردادهای اجرایی و پیش‌پرداخت‌های نهادهای دولتی و عمومی (از جمله سازمان منطقه آزاد کیش)، مانع خروج نقدینگی نخبگان و شرکت‌های نوپا می‌شود.

راهبر دیگر این صندوق‌ها سرمایه‌گذاری مشارکتی و خطر‌پذیر (VC) است؛ برخلاف بانک که فقط طلبکار است، این صندوق‌ها می‌توانند در سود و زیان تجاری‌سازی پروژه‌ها شریک شوند و ریسک سرمایه‌گذاری را برای فعالان اقتصادی تعدیل کنند.

استاندارد رویکرد بخش خصوصی کیش: عبور از بنگاه‌داری به نهادسازی مالی

محسن قریب، دبیرکل انجمن سرمایه‌گذاران و کارآفرینان کیش، در نشست همفکری پیرامون ظرفیت‌های صندوق پژوهش و فناوری که مراحل آغاز به فعالیت آن در کیش طی شده است، به‌درستی بر دو کارکرد عملیاتی آن تأکید کرد: تأمین منابع مالی مورد نیاز و «ارائه ضمانت‌نامه‌های معتبر به شرکت‌ها و فعالان اقتصادی. تأکید تشکیل‌های صنفی و سرمایه‌گذاران جزیره بر این نهاد، نشان‌دهنده یک تغییر رویکرد استراتژیک است. تا پیش از این، تعامل سرمایه‌گذاران با حوزه نوآوری در کیش اغلب به شکل جزیره‌ای، محدود و پرخطر صورت می‌گرفت. اما شکل‌گیری چنین صندوقی این پیام را دارد که بخش خصوصی در یافته است برای همگامی با اقتصاد روز و کاهش ریسک، باید به سمت «ابزارهای مالی مشترک و تخصصی» حرکت کند؛ بستری که هم سرمایه کارآفرینان با سابقه در آن احساس امنیت کند و هم مسیر تجاری‌سازی طرح‌های نخبگان هموار شود.



مأموریت طلایی در کیش: دمیدن روح به کالبد «صنایع خلاق و اقتصاد فرهنگ»

شاید تصور عمومی این باشد که صندوق‌های پژوهش و فناوری صرفاً مختص صنایع سنگین مهندسی، داروسازی یا آزمایشگاه‌های های‌تک هستند؛ در حالی که در جغرافیای منحصربه‌فرد کیش، بیشترین بار رونق اقتصادی می‌تواند بر دوش صنایع خلاق و فرهنگی سوار شود.

کیش به واسطه پیشینه گردشگری، اتمسفر فراغتی و استانداردهای شهری مناسب، بهترین بستر برای توسعه شاخه‌های زیر است که همگی از منظر قوانین، مشمول حمایت‌های این صندوق‌ها هستند. فناوری‌های گردشگری و سفر پلتفرم‌های رزروشن پیشرفته، قیمت‌گذاری هوشمند پرواز و هتل، و هوشمندسازی تجربه‌های اقامتی.

همچنین در حوزه اقتصاد رویداد و محتوا؛ طراحی فستیوال‌های نوین فرهنگی-هنری، تولید محتوای تعاملی، رویدادهای مدیا و گیمنینگ، که می‌توانند در تمام فصول سال جریان گردشگر تخصصی تولید کنند.

تفریحات مدرن دریایی و سرگرمی‌های دیجیتال از دیرینه شاخه‌هایی است که مشمول حمایت‌های این صندوق‌ها هستند؛ جایگزینی تفریحات سنتی با واقعیت مجازی، شبیه‌سازها و تجهیزات سبب دریایی، توسعه این بخش‌ها دقیقاً همان چیزی است که نیاز به کارخانه‌های آلاینده یا زمین‌های وسیع ندارد، اما ارزش افزوده نجومی ایجاد می‌کند؛ مشروط بر اینکه صندوق پژوهش و فناوری ضمانت و سرمایه اولیه آن‌ها را تأمین کند.

پیوند صندوق با رونق کلیت جزیره: راهبردی برای شرایط سخت اقتصادی کشور

در روزهایی که فشارهای تورمی و رکود اقتصادی بر فضای عمومی کشور حاکم

به ساختمان‌ها و کاهش خسارت‌های احتمالی داشته باشد.

توصیه‌های ایمنی به شهروندان هنگام بارندگی

حاکمی در ادامه با تأکید بر ضرورت رعایت نکات ایمنی هنگام بارندگی‌های شدید از شهروندان خواست تا حد امکان از تردد‌های غیرضروری خودداری کنند و در انتخاب محل پارک خودروهای خود دقت داشته باشند.

وی همچنین هشدار داد: هنگام وزش باد شدید، شهروندان باید از توقف و تردد در مجاورت ساختمان‌های مرتفع، بناهای در حال ساخت و ساختمان‌های قدیمی که احتمال سقوط اجزای آن‌ها وجود دارد، خودداری کنند.

معاون امور شهری شرکت عمران، آب و خدمات کیش با اشاره به اهمیت مشارکت عمومی در مدیریت روان‌آب‌ها افزود: شهروندان در صورت مشاهده گرفتگی کانال‌ها، درپچه‌ها و مسیرهای عبور آب با نگاهی که نیازمند پاکسازی هستند، موضوع را از طریق سامانه‌های ۱۳۷ و ۱۱۴ اطلاع دهند تا اقدامات لازم از سوی عوامل مسئول انجام شود.

تداوم فعالیت نیروهای عملیاتی در زمان بارندگی

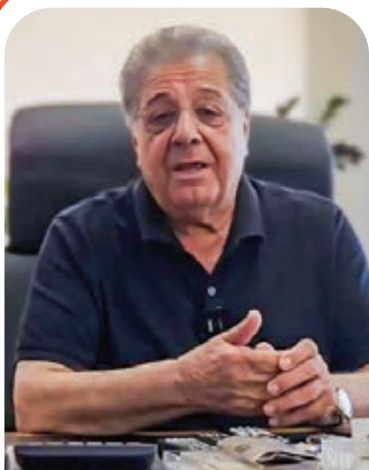
حاکمی در پایان با تأکید بر آمادگی مجموعه‌های اجرایی و خدمات شهری خاطرنشان کرد: نیروهای عملیاتی شرکت عمران، آب و خدمات کیش در طول بارندگی و پس از آن به فعالیت خود ادامه خواهند داد و تلاش می‌شود با استفاده از تجهیزات و امکانات موجود، مشکلات احتمالی در کوتاه‌ترین زمان ممکن مدیریت شود.

وی ابراز امیدواری کرد با آمادگی دستگاه‌های اجرایی، انجام اقدامات پیشگیرانه و همراهی کیشوندان، خسارت‌های احتمالی ناشی از بارندگی‌ها به حداقل برسد.

است، شروع به کار فعالانه این صندوق در کیش می‌تواند چند دستاورد کلیدی به همراه داشته باشد. ابتدا شکست رکود خواب سرمایه؛ نقدینگی انباشته در کیش که گاه در رکود معاملات ملکی بی‌حرکت می‌ماند، می‌تواند از کانال هم‌سرمایه‌گذاری این صندوق به سمت طرح‌های پربازده، مولد و زودبازده هدایت شود. دستاورد دیگر این صندوق‌های می‌تواند مهار مهاجرت نخبگان از جزیره باشد فارغ‌التحصیلان و استعدادهای مستقر در پرتی‌های بین‌المللی دانشگاه‌های تهران و شریف در کیش، دیگر ناچار نخواهند بود به دلیل فقدان حمایت مالی، ایده‌های خود را رها کرده یا جزیره را ترک کنند. از سوی دیگر موقعیت آزمایشگاهی کیش برای صادرات خدمات نتیجه مهم دیگری است که در مواجهه با صندوق‌های پژوهش و فناوری عاید کیش خواهد شد. با تسهیلات و ضمانت‌های صندوق، شرکت‌های نوآور می‌توانند کیش را به هاب صدور خدمات تخصصی و فناوری به کشورهای حوزه خلیج فارس بدل کنند.

صندوق پژوهش و فناوری کیش نباید به یک تابلو یا یک نهاد بوروکراتیک جدید منطقه آزاد و همراهی مردمی توانسته است از صندوق زمانی رسالت اقتصادی خود را محقق می‌کند که بتواند با چابکی، حذف پیچیدگی‌های دست‌وپاگیر اداری و ارزیابی مصفاه طرح‌های نو، «اعتماد» سرمایه‌گذاران سنتی و «انگیزه» جوانان خلاق را به یکدیگر گره بزند. اگر این هم‌افزایی شکل بگیرد، کیش می‌تواند الگویی درخشان از گذار موفقیت‌آمیز به اقتصاد غیرنفتی و دانش‌محور در جنوب کشور ارائه دهد.

کیش بارها نشان داده است که با حضور بخش خصوصی و حمایت‌های سازمان منطقه آزاد و همراهی مردمی توانسته است از گذرگاه‌ها و بزرگراه‌های بسیار سخت عبور کرده و به روزهای خوب خود بازگردد اگر چه در سال‌های اخیر تنش‌ها و چالش‌های بسیاری را تجربه کرده است اما مردم کیش اسیم از فعالان اقتصادی بخش خصوصی، سرمایه‌گذاران، مردم عادی و مسئولان دلسوز برای رونق کیش از هیچ کوششی فروگذار نکرده و پای کیش ایستاده‌اند. امید است که بار دیگر کیش بتواند با همت همگانی از مشکلات و مسائل کنونی نیز عبور کرده و رونق را در آغوش بفشارد.



ارزشمند برای قدردانی از یکی از چهره‌های اثرگذار در مسیر آبادانی کیش است.

به عنوان سردبیر روزنامه اخبار کیش، این روز را صمیمانه به ایشان، خانواده محترمشان و همه کیشوندانی که ثمره تلاش چنین انسان‌هایی را در زندگی روزمره خود می‌بینند، تبریک می‌گویم. برای علیرضا نوری سلامتی، عزت، آرامش و سال‌های طولانی زندگی پرپرکت آرزو دارم و امیدوارم همچنان شاهد حضور و نقش‌آفرینی ایشان در مسیر پیشرفت جزیره باشیم.

تولدتان مبارک، آقای نوری؛ کیش به وجود انسان‌هایی که برای آبادانی‌اش عمر گذاشته‌اند، افتخار می‌کند.

با تعداد ساختمان‌هایی که ساخته‌اند یا میزان سرمایه‌ای که به کار گرفته‌اند سنجید. آنچه اهمیت بیشتری دارد، اثری است که حضورشان بر زندگی مردم، ایجاد فرصت‌های شغلی، رونق اقتصادی و شکل‌گیری هویت شهری بر جای گذاشته است. کیش امروز، حاصل تلاش یک مدیر، یک سازمان یا یک دوره مدیریتی نیست؛ نتیجه همت مجموعه‌ای از انسان‌های دوراندیش است که هرکدام سهمی در آبادانی آن داشته‌اند. انصاف حکم می‌کند سهم پیشگامانی مانند علیرضا نوری را ببینیم، قدر بدانیم و اجازۀ ندیم نام و تلاش آنان در هیاهوی روزمرگی فراموش شود.

۲۲ مهرماه، زادروز مهندس علیرضا نوری، فرصتی

کیش، بیش از محاسبات اقتصادی، به جسارت، آینده‌نگری و ایمان به ظرفیت‌های این سرزمین نیاز داشت. در چنین شرایطی، کسانی بودند که به جای انتظار برای ساخته شدن آینده، خود آستین بالا زدند و در ساختن آن سهم شدند.

علیرضا نوری از همان نسلی است که باور داشت کیش می‌تواند فراتر از یک جزیره کوچک در خلیج فارس باشد. مجموعه‌هایی که با نام مریم در حافظه جمعی کیشوندان و گردشگران جای گرفته‌اند، تنها ساختمان‌ها و مراکز تجاری و تفریحی نیستند؛ هرکدام بخشی از خاطرات چند نسل، محل شکل‌گیری هزاران لحظه خوش و نشانه‌ای از سال‌ها تلاش برای توسعه جزیره‌اند. اما ارزش واقعی چنین انسان‌هایی را نباید صرفاً

مجید خرمی | بعضی نام‌ها در تاریخ یک شهر، تنها نام یک فرد نیستند؛ بخشی از هویت، خاطره و سرگذشت آن شهرند. نام‌هایی که وقتی از آن‌ها سخن می‌گوییم، در حقیقت از سال‌ها تلاش، امید، جسارت و باور به آینده حرف می‌زنیم. علیرضا نوری برای جزیره کیش یکی از همین نام‌هاست؛ مردی که سال‌های ارزشمند زندگی خود را صرف ساختن، آباد کردن و رونق بخشیدن به جزیره‌ای کرده که امروز برای بسیاری از ایرانیان نماد گردشگری، آرامش و زیبایی است. برای شناخت ارزش کار انسان‌هایی چون علیرضا نوری، باید کیش امروز را برای لحظاتی فراموش کنیم و به سال‌هایی بازگردیم که جزیره هنوز بسیاری از امکانات کنونی را نداشت. روزگاری که سرمایه‌گذاری در

علیرضا نوری؛ نامی ماندگار در آبادانی کیش

امیررضا غربانی | کیش را با آرامش، امنیت

نسبی، امکانات تفریحی و کیفیت زندگی می‌شناسیم؛ اما آیا این ویژگی‌ها برای رشد نسلی مستقل، توانمند و برخوردار از سلامت روان کافی است؟ آیا نوجوانی که در این جزیره بزرگ می‌شود، به همان اندازه که برای تحصیل و تفریح فرصت دارد، امکان تجربه زندگی اجتماعی، شناخت توانایی‌های خود و ساختن آینده‌اش را نیز در اختیار دارد؟

این پرسش زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بخشی از خانواده‌های ساکن کیش با هدف اشتغال و دستیابی به رفاه بیشتر به جزیره آمده‌اند؛ خانواده‌هایی که ممکن است از شبکه گسترده خویشاوندی دور مانده باشند و به دلیل ساعات کاری طولانی، فرصت محدودی برای همراهی با فرزندان خود داشته باشند.

مریم آذری مجد، کارشناس ارشد روان‌شناسی، در بررسی نیازهای نسل جوان بر اهمیت توجه هم‌زمان به شرایط خانوادگی، روابط اجتماعی و سلامت روان تأکید می‌کند.

از این منظر، پرورش نوجوانان را نباید صرفاً به تأمین امکانات مادی، تحصیل مناسب و فراهم کردن تفریحات محدود کرد؛ رشد سالم به فرصت تجربه کردن، ارتباط مؤثر با دیگران و احساس ارزشمندی نیز نیاز دارد.



جوانان کیش چه می‌خواهند؟



والدین شاغل؛ همه‌چیز پول نیست

در کیش، بخش مهمی از فعالیت‌های اقتصادی به گردشگری و خدمات وابسته است؛ مشاغلی که گاهی ساعات کاری طولانی یا نامنظم دارند. طبیعی است که در چنین شرایطی، بخشی از انرژی والدین صرف تأمین هزینه‌های زندگی شود. با این حال، رفاه مادی به تنهایی نیازهای عاطفی فرزندان را برطرف نمی‌کند.

نوجوان علاوه بر امکانات، به گفت‌وگو، شنیده شدن، اعتماد و مشارکت در تصمیم‌های مربوط به زندگی خود نیاز دارد. مسئله این نیست که والدین شاغل مقصودند؛ بسیاری از آنان دقیقاً برای ساختن آینده‌ای بهتر برای فرزندان‌شان تلاش می‌کنند. مسئله آن است که این تلاش نباید به غفلت ناخواسته از نیازهای روانی و اجتماعی نوجوان منجر شود.

بر همین اساس، توجه به کیفیت ارتباط والدین و فرزندان، آموزش مهارت‌های ارتباطی به خانواده‌ها و فراهم کردن فرصت گفت‌وگو بدون قضاوت اهمیت دارد. نوجوان باید بداند که می‌تواند نگرانی‌ها و خواسته‌هایش را مطرح کند، بدون آنکه هر اختلاف نظری به سرزنش یا محدودیت بیشتر منجر شود.

آزادی بیشتر، بدون آموزش کافی؟

کیش ممکن است برای برخی خانواده‌ها محیطی آرام‌تر و برخورد از آزادی‌های نسبی بیشتر فراهم کند. اما آزادی به تنهایی به استقلال و خودساختگی منجر نمی‌شود.

نوجوان برای استفاده درست از آزادی، به مهارت تصمیم‌گیری، مدیریت هیجان، حل تعارض، مسئولیت‌پذیری و شناخت پیامدهای انتخاب‌هایش نیاز دارد.

این مهارت‌ها باید در زندگی واقعی تمرین شوند؛ نه اینکه صرفاً در قالب نصیحت به نوجوان منتقل شوند. مریم آذری مجد بر این نکته تأکید دارد که در مسیر پرورش جوانان مستقل، باید میان حمایت و استقلال تعادل برقرار شود.

کنترل دائمی فرصت یادگیری را محدود می‌کند و رها کردن نوجوان بدون راهنمایی نیز به رشد مسئولیت‌پذیری کمک نمی‌کند. نوجوان باید فرصت داشته باشد انتخاب کند، اشتباه کند، نتیجه تصمیم خود را ببیند و با حمایت مناسب مسیرش را اصلاح کند.

راهکار: نوجوان را در تصمیم‌گیری شریک کنیم

نخستین گام برای شناخت نیازهای جوانان کیش، شنیدن صدای خود آن‌هاست. گفت‌وگو با نوجوانان در ستین مختلف، خانواده‌های بومی و مهاجر، مشاوران مدارس و فعالان فرهنگی می‌تواند مشخص کند که مهم‌ترین دغدغه‌ها چیست و کدام راهکارها امکان اجرا دارند. در مرحله بعد، می‌توان با استفاده از امکانات موجود، فضاهایی برای فعالیت مستمر گروه‌های نوجوانان ایجاد کرد؛ محیط‌هایی کم‌هزینه که در آن جوانان بتوانند با راهنمایی مربیان، ایده‌های خود را به برنامه‌های واقعی تبدیل کنند.

مشارکت کسب‌وکارهای کیش نیز می‌تواند از حمایت مالی رویدادها فراتر رود و به آموزش مهارت‌های کاربردی، آشنایی با حرفه‌ها و همراهی با پروژه‌های نوجوانان کمک کند. هدف نهایی، تربیت نسلی نیست که فقط خوب درس بخواند، شغل پیدا کند و در آینده به اقتصاد جزیره خدمت کند؛ بلکه باید فرصت رشد انسانی، اجتماعی و روانی نیز داشته باشد. کیش زمانی برای جوانان خود محیط مطلوب‌تری خواهد بود که در کنار رفاه و امکانات، امکان دوست پیدا کردن، احساس تعلق، تجربه استقلال و مشارکت در ساختن آینده را نیز فراهم کند. جوانان خودساخته، تنها وظیفه خانواده نیست؛ مسئولیتی مشترک میان خانواده، مدرسه و جامعه است.

آرامش جزیره و احتمال تنهایی اجتماعی

کاهش رفت‌وآمدهای فامیلی نیز لزوماً به معنای مشکل نیست. نکته مهم، جایگزین شدن این ارتباطات با روابط سالم و قابل اعتماد است.

از نگاه روان‌شناختی، نوجوان به محیطی نیاز دارد که در آن بتواند اختلاف نظر را تجربه کند، مسئولیت بپذیرد، دوستی‌های پایدار بسازد و در مواجهه با مشکلات، تنها به والدین خود متکی نباشد.

اگر این فرصت‌ها در خانواده، مدرسه یا محیط

یکی از تفاوت‌های زندگی در کیش برای برخی خانواده‌های مهاجر، فاصله گرفتن از اقوام و روابط گسترده خانوادگی است.

در بسیاری از شهرهای سرزمین اصلی، کودکان و نوجوانان در رفت‌وآمدهای خانوادگی، ارتباط با اقوام هم‌سن و سال و معاشرت با نسل‌های مختلف، مهارت‌های اجتماعی را به‌طور طبیعی تمرین می‌کنند. البته همه نوجوانان از چنین شرایطی برخوردار نیستند و

کیش به چه امکاناتی نیاز دارد؟

مسئله را نباید صرفاً با این ادعا توضیح داد که امکانات فرهنگی و ورزشی در جزیره وجود ندارد. پرسش دقیق‌تر این است که آیا برنامه‌های موجود با نیازها و علایق نوجوانان تناسب دارند؟ آیا امکان استفاده مستمر و کم‌هزینه از آن‌ها فراهم است؟ آیا نوجوانان در طراحی این برنامه‌ها سهمی دارند؟ نسل جوان فقط به مراکز برای گذراندن اوقات فراغت نیاز ندارد؛ به فضاهایی احتیاج دارد که بتواند در آن‌ها گروه تشکیل دهد، مهارت بیاموزد، پروژه‌ای را پیش ببرد و احساس کند عضوی مؤثر از جامعه است.

هنر، ورزش، موسیقی، فناوری، فعالیت‌های محیط‌زیستی و گروه‌های داوطلبانه می‌توانند چنین فرصتی ایجاد کنند؛ به‌ویژه اگر نوجوانان در برنامه‌ریزی و اجرای فعالیت‌ها نقش واقعی داشته باشند. در کنار این فرصت‌ها، دسترسی مناسب به مشاوران آشنا با مسائل نوجوانان، آموزش خانواده‌ها و فراهم کردن محیطی امن برای طرح مشکلات روانی و اجتماعی نیز ضروری است. البته بدون بررسی میدانی نمی‌توان درباره میزان شیوع مشکلات روانی یا کمبودهای دقیق خدمات در میان نوجوانان کیش قضاوت کرد.



آینده هیچ شهری را نمی‌توان تنها با تعداد پروژه‌های عمرانی، حجم سرمایه‌گذاری‌ها یا توسعه زیرساخت‌های اقتصادی آن سنجید. شهرها زمانی به معنای واقعی توسعه پیدا می‌کنند که نسل تازه‌ای از انسان‌ها بتوانند، خلاق و مسئولیت‌پذیر در آن‌ها پرورش یابد؛ نسلی که نه تنها وارث دستاوردهای گذشته باشد، بلکه بتواند مسیر تازه‌ای برای آینده ترسیم کند. این موضوع برای جزیره کیش که همواره تلاش کرده الگویی متفاوت از زندگی شهری و توسعه اقتصادی ارائه دهد، اهمیت دوچندان دارد.

ما در کیش درباره آینده گردشگری، تجارت، حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های شهری بسیار سخن می‌گوییم، اما کمتر از خود می‌پرسیم چه کسانی قرار است بیست سال دیگر مدیریت این جزیره را بر عهده بگیرند؟ مدیران آینده کیش کی‌جا تربیت می‌شوند؟ کارآفرینان نسل بعد چگونه فرصت ظهور پیدا می‌کنند؟ چه برنامه‌ای داریم تا جوانانی که امروز در مدارس و دانشگاه‌های جزیره تحصیل می‌کنند، فردا برای ساختن آینده همین سرزمین انگیزه داشته باشند؟

یکی از چالش‌های مهم شهرهایی که اقتصاد آن‌ها بر گردشگری و خدمات استوار است، خطر تبدیل شدن نسل جوان به نیرویی صرفاً مصرف‌کننده یا جویای فرصت‌های شغلی

محدود است. در چنین شرایطی، اگر افق‌های تازه‌ای برای فعالیت علمی، فرهنگی، اقتصادی و مدیریتی ایجاد نشود، استعدادها به‌تدریج مسیر مهاجرت را انتخاب می‌کنند. مهاجرت جوانان برای تحصیل یا تجربه فرصت‌های تازه، به‌خودی‌خود اتفاق نامطلوبی نیست؛ مسئله زمانی آغاز می‌شود که بازگشت به زادگاه یا محل زندگی دیگر برای آنان جذابیتی نداشته باشد.

کیش باید به جایی تبدیل شود که جوانان بتوانند آینده حرفه‌ای و اجتماعی خود را در آن تصور کنند. تحقق این هدف صرفاً با برگزاری جشنواره‌ها، مسابقات یا برنامه‌های

مناسبتی امکان‌پذیر نیست. آنچه اهمیت دارد، شکل‌گیری مسیری روشن و پیوسته برای کشف استعدادها، پرورش توانایی‌ها و ورود تدریجی نسل جوان به عرصه‌های واقعی فعالیت است.

برای مثال، چرا نباید در کنار مجموعه‌های بزرگ اقتصادی و گردشگری جزیره، برنامه‌هایی برای شناسایی و حمایت از ایده‌های جوانان شکل بگیرد؟ چرا شرکت‌های موفق کیش نتوانند بخشی از مسئولیت اجتماعی خود را به پرورش کارآفرینان آینده اختصاص دهند؟ چرا دانش‌آموزان و دانشجویان علاقه‌مند به رسانه، فناوری، محیط زیست، معماری یا مدیریت شهری نباید امکان حضور در پروژه‌های

واقعی و کسب تجربه در کنار متخصصان را داشته باشند؟ موضوع مهم دیگر، اعتماد به نسل جوان است. گاهی در جامعه از جوانان انتظار خلافت و مسئولیت‌پذیری داریم، اما هنگام تصمیم‌گیری‌های جدی، کمتر حاضر می‌شویم به آنان میدان بدهیم. تجربه نشان می‌دهد استعداد بدون فرصت، به توانایی مؤثر تبدیل نمی‌شود. جوانی که هیچ‌گاه مسئولیت واقعی بر عهده نگرفته، چگونه قرار است در آینده مدیری توانمند باشد؟

از همین رو، پیشنهاد تشکیل یک سازوکار مشخص برای مشارکت جوانان در مسائل شهری کیش می‌تواند مورد توجه قرار گیرد؛ ساختاری

که صرفاً عنوانی تشریفاتی نداشته باشد و بتواند ایده‌ها و پیشنهادهای نسل جوان را به مدیران منتقل کند و برای اجرای طرح‌های منتخب، حمایت عملی دریافت کند.

در این میان، نباید نقش رسانه‌ها را نادیده گرفت. رسانه‌های محلی می‌توانند به‌جای محدود کردن تصویر جوانان به موفقیت‌های تحصیلی و ورزشی، روایتگر اندیشه‌ها، ابتکارها، دغدغه‌ها و تجربه‌های آنان باشند. جامعه‌ای که صدای نسل جوان خود را می‌شنود، بهتر می‌تواند تحولات آینده را درک کند.

امروز فرصت ارزشمندی پیش روی مدیران، فعالان اقتصادی و نهادهای آموزشی کیش قرار دارد تا نگاه به جوانان را از مخاطبان برنامه‌های مناسبتی به شرکای واقعی توسعه تغییر دهند. باید از خود پرسیم اگر قرار است کیش در افق سال‌های آینده جزیره‌ای پیشرو، پویا و برخوردار از اقتصادی قدرتمند باشد، سهم جوانان امروز در ساختن آن آینده چقدر است؟

پاسخ این پرسش نباید به شعارهای زیبا محدود بماند. آینده کیش از ساختمان‌ها و خیابان‌های فردا آغاز نمی‌شود؛ از فرصت‌هایی آغاز می‌شود که امروز در اختیار نسل جوان قرار می‌دهیم. اگر به آنان اعتماد داریم، میدان بدهیم و مسیر رشدشان را هموار سازیم، بزرگ‌ترین سرمایه آینده جزیره را پرورش داده‌ایم.



کیش؛ گاهی تمام چیزی که دل آدم می خواهد،
آسمانی آبی ست، دریایی بی انتها و پروازی به سمت
رؤیاهایی که هنوز زندگی نکرده ...

عکاس: احسان حسینی



#کیش



AKHBARKISH.COM

کیش را هر روز گفت کنید



akhbar_kish

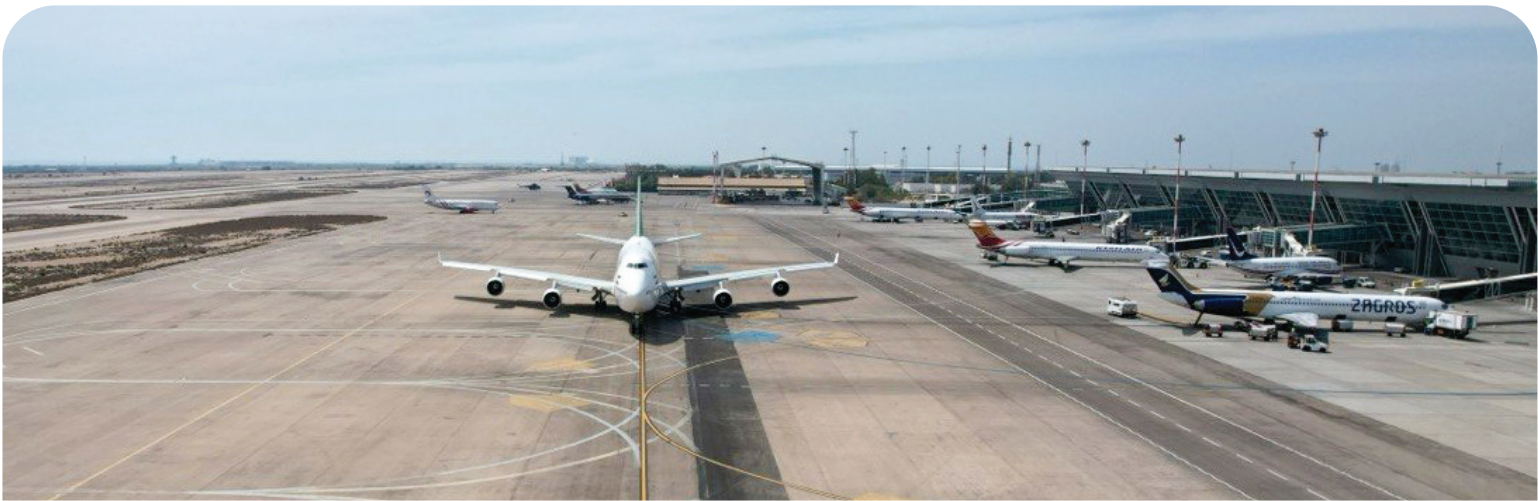
چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ | ۱۳ اکتبر ۲۰۲۶ | سال ششم | دوره جدید شماره ۵۸



عکس: احسان حسینی

کیشوندان در حصر پروازی

احیای کیش ایر و تضمین سهمیه پروازی ساکنان، باید به اولویت توسعه جزیره تبدیل شود



صفر نزدیک می کند. این رویکرد حق تردد ساکنان جزیره را به گروگان محاسبات سوداگرانه بازار تبدیل کرده است. کیشوندی که نیازمند مراجعه فوری به مراکز درمانی شیراز یا تهران است، نباید در صف رقابت با مسافران تفریحی تعطیلات آخر هفته معطل بماند.
تقلیل ماهیت سفر به کیش از یک نیاز ترددی زیستی به یک کالای لوکس مسافرتی، انحراف بزرگی در سیاست گذاری شبکه هوایی کشور بوده که هزینه آن مستقیماً از جیب و آرامش روانی خانواده‌های ساکن در جزیره پرداخت می شود.

چالش زمین گیری ناوگان امدی و تدبیر

گره گشا در حوزه استاندارد
با این حال مسیر احیای توان عملیاتی ناوگان با موانع فنی و ساختاری پیچیده‌ای مواجه شد. بخش عمده‌ای از بدنه پروازی شرکت هواپیمایی کیش‌ایر را هواپیماهای مدل مک‌دانل داگلاس MD تشکیل می‌داد؛ تایپ پروازی خوش‌نام و پرکاربردی که سال‌ها بار سنگین جابه‌جایی مسافران این جزیره را بر دوش کشیده است. در مقطعی ابلاغ دستورالعمل‌های سخت‌گیرانه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر تعلق یا محدودسازی فعالیت این رده از پرنده‌ها، ناوگان هوایی کیش‌ایر را در معرض یک بحران عملیاتی ناگهانی و زمین گیری گسترده قرار داد؛ رویدادی که اثرات آن بلافاصله در کسری شدید صندلی پروازی در فرودگاه کیش نمایان شد. در این پیچ تاریخی سازمان منطقه آزاد کیش منفعل عمل نکرد و با ورود کارشناسی و پیگیری‌های فشرده کیری

روبه‌جلو در مسیر صیانت از منافع کیشوندان به شمار می‌رود. بدون در اختیار داشتن یک ناوگان هوایی تحت امر که اهداف توسعه‌ای منطقه را بر سوداگری‌های مقطعی ارجح باندند، هرگونه برنامه‌ریزی برای تثبیت جمعیت، رونق بازارها و آرامش اجتماعی در کیش عقیم خواهد ماند. پیگیری‌های مستمر ساختار مدیریتی جزیره در بازگرداندن این سرمایه، زیربنای حقوقی لازم را برای اعمال حاکمیت بر آسمان کیش فراهم کرده است.

با وجود تمامی گره‌گشایی‌های مقطعی، درمان ریشه‌ای معضل تردد هوایی نیازمند بهره‌گیری از ابزارهای بالادستی و قانونی است. بر اساس صراحت ماده ۲۷ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری – صنعتی، اختیارات تمامی وزارتخانه‌ها و نهادهای اجرایی دولتی در پهنه منطقه آزاد به مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تفویض شده است. این ظرفیت حقوقی سترگ به منطقه آزاد این اختیار قانونی را می‌بخشد که فرودگاه بین‌المللی کیش را فراتر از یک ایستگاه فرودگاهی عادی به عنوان یک پایانه راهبردی و دارای استقلال تصمیم‌گیری مدیریت کند. سازمان منطقه آزاد می‌تواند و باید با اتکا به اختیارات حاکمیتی ماده ۲۷ ضوابط نشست و برخاست در فرودگاه کیش را مشروط به رعایت الزامات اجتماعی جزیره کند. به بیان شفاف‌تر اعطای

مجوز پرواز به کلیه شرکت‌های هواپیمایی کشوری در مسیرهای منتهی به کیش باید مشروط به الزام آن‌ها به تخصیص حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصد از ظرفیت هر پرواز به ساکنان بومی و دارای کارت کیشوندی با نرخ‌های مصوب و دسترسی مستقیم در سامانه اختصاصی جزیره باشد. مدیریت یکپارچه مندرج در ماده ۲۷ ایجاب می‌کند که آسمان کیش بر مبنای اقتضانات زیستی ساکنانش مدیریت شود، نه صرفاً بر پایه بخشنامه‌های اداری پایتخت که بدون در نظر گرفتن ماهیت منزوی جزایر صادر می‌شوند.

راهبرد کیش ۱۴۱۴: تثبیت شریان تردد و آرامش سکوتی

در افق چشم‌انداز کیش ۱۴۱۴ این جزیره به عنوان نگین اقتصاد دریا پایه، نوآوری و گردشگری هوشمند کشور در حوزه خلیج فارس ترسیم شده است؛ آرمانی که تحقق آن هرگز با شهروندانی که برای ابتدایی‌ترین نیاز ترددی خود دغدغه بلیت و پرواز دارند، میسر نخواهد شد. تثبیت جمعیت متخصص، ماندگاری نخبگان پزشکی و تجاری و ارتقای حسن ثقلی اجتماعی کیشوندان، مستقیم‌ترین رابطه را با شاخص دسترسی آزاد و بدون دغدغه به شبکه پروازی کشور دارد. برای گذر از مدیریت بحران‌های مقطعی و دست‌یابی به آرامش پایدار سکوتی در این افق، نقشه‌راه جامعی منکی بر پنج محور ساختاری تدوین شده است که در هم‌افزایی با یکدیگر، پایداری شریان ترددی جزیره را تضمین می‌کنند. نخست تکمیل فرایند احیای کیش‌ایر و توسعه ناوگان آن از طریق

فاطمه یزداندوست | زیست

در یک پهنه جغرافیایی محصور در آب قواعد بنیادین خود را به زیست‌بوم اقتصادی و اجتماعی آن منطقه تحمیل می‌کند. برای ساکنان جزیره کیش، آسمان صرفاً مسیری برای سفر، تفریح یا گذران تعطیلات نیست؛ آسمان شریان حیاتی، جاده مواصلاتی و تنها پل اتصال ارگانیک به سرزمین اصلی است. در شرایطی که ساکنان سایر شهرهای کشور در مواجهه با نوسانات شبکه حمل‌ونقل از گزینہ‌های جایگزین نظیر شبکه ریلی، جاده‌ای و ناوگان اتوبوس‌رانی بین‌شهری بهره‌مند هستند، شهروندان کیش در برابر کوچک‌ترین اختلال در ناوگان هوایی کشور دچار پدیده‌ای تحت عنوان حصر جغرافیایی می‌شوند.
نیایب شدن بلیت، رشد افسارگسیخته قیمت‌ها در بازارهای غیررسمی و تسلط مناسبات بازرگانی صرف بر نظام عرضه صندلی‌های پروازی، زیست‌روزمره کیشوندان را در حوزه‌های حساسی همچون پیگیری مراحل درمانی، انجام امور اداری در پایتخت، تحصیل فرزندان و پیوندهای خانوادگی با چالش‌هایی جدی روبه‌رو ساخته است. تحلیل ریشه‌ای این معضل و واکاوی راهکارهای ساختاری آن نشان می‌دهد که عبور از این بحران، نیازمند بازتعریف جایگاه حاکمیتی منطقه آزاد، احیای نقش اختصاصی ناوگان کیش‌ایر و تثبیت سهمیه پایدار پروازی برای بومیان و ساکنان جزیره است.

انحصار بازرگانی خطوط هوایی و

نادیده‌اندازی حق تردد کیشوندان

طی سال‌های اخیر تغییر الگوهای تجاری شرکت‌های هواپیمایی کشوری و تمرکز عمده بر پروازهای چارتر و بازارهای سوداگرانه تقاضا، تعادل سنتی دسترسی به مقاصد گردشگری را بر هم زده است. جزیره کیش به عنوان کانون صنعت گردشگری جنوب کشور، همواره کانون این تقاضای فرایزنده بوده اما عارضه جانبی این مدل بازرگانی، حاشیه‌نشین شدن حقوق ساکنان دائمی جزیره است. ایرلاین‌های تجاری سرزمین اصلی که با منطق حداکثرسازی سود کوتاه‌مدت فعالیت می‌کنند، صندلی‌های

پروازی را به بسته‌های تورهای تفریحی و چارترکنندگان واگذار می‌کنند؛ فرآیندی که در حصول اوج سفر یا حتی در روزهای عادی هفته عملا‌شانس رزرو پروازهای انفرادی با نرخ‌های مصوب را برای ساکنان مقیم به

صدرالدین نیلورانی، نایب‌رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی |

اقتصاد برای حرکت به سرمایه، امنیت تصمیم‌گیری و چشم‌اندازی روشن از آینده نیاز دارد. سرمایه‌گذار پیش از آنکه درباره محل استقرار کسب‌وکار خود تصمیم بگیرد، باید بتواند هزینه‌ها، ریسک‌ها، مقررات و امکان بازگشت سرمایه را ارزیابی کند. هر اندازه افق پیش‌روی اقتصاد مبهم‌تر باشد، تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری دشوارتر می‌شود؛ به‌ویژه در مناطقی مانند کیش که بخش مهمی از ظرفیت توسعه آنها به جذب سرمایه، تجارت، گردشگری و ارتباط با بازارهای خارجی وابسته است. در شرایطی که اقتصاد کشور با پیامدهای جنگ، تحریم و نااطمینانی درباره آینده مواجه است، انتظار برای روشن شدن کامل وضعیت سیاسی می‌تواند تصمیم‌های اقتصادی را به تعویق بیندازد. با این حال، همه موانع سرمایه‌گذاری را نمی‌توان به شرایط جنگی نسبت داد. بخشی از مشکلات به ساختار تصمیم‌گیری، تغییرات مکرر مقررات و نسبت میان قوانین مناطق آزاد و سرزمین اصلی بازمی‌گردد؛ مسائلی که حتی در دوره‌های آرام‌تر نیز می‌توانند جذابیت این مناطق را برای سرمایه‌گذاران کاهش دهند. از این منظر، آینده سرمایه‌گذاری در کیش را باید در پیوند میان دو موضوع بررسی کرد؛ نخست، ضرورت عبور از بلاتکلیفی سیاسی و اقتصادی و دوم، اصلاح موانع ساختاری که امکان برنامه‌ریزی بلندمدت را از فعالان اقتصادی می‌گیرد.

سرمایه‌گذار در انتظار روشن شدن افق اقتصاد

جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در مناطق آزاد، از جمله کیش، در شرایط فعلی با دشواری‌های متعددی روبه‌رو است. یکی از مهم‌ترین عوامل این وضعیت، نامشخص بودن چشم‌انداز پیش‌روی کشور است؛ شرایطی که تصمیم‌گیری اقتصادی را با ریسک بیشتری همراه می‌کند. در چنین فضایی، نمی‌توان از سرمایه‌گذاران انتظار داشت بدون ارزیابی شرایط آینده، منابع مالی خود را وارد طرح‌های بلندمدت کنند. فعال اقتصادی برای سرمایه‌گذاری به چشم‌اندازی قابل ارزیابی نیاز دارد؛ باید بتواند درباره آینده تجارت خارجی، امکان تأمین تجهیزات، هزینه‌های فعالیت، مقررات و بازگشت

بازگشت کامل مالکیت و مدیریت به بدنه منطقه آزاد، تخصیص منابع ارزی مستقل جهت خرید یا اجاره به شرط تملیک پرنده‌های مدرن، و نوسازی تدریجی ناوگان برای جایگزینی پایدار. دوم راه‌اندازی سامانه متمرکز سهمیه کیشوندی به عنوان درگاه یکپارچه عرضه بلیت متصل به شناسه کارت کیشوندی؛ سازوکاری که تضمین می‌کند هر شهروند مقیم در طول سال از سهمیه معین رزرو صندلی با نرخ عادلانه برخوردار باشد. سوم به کارگیری قاطعانه اختیارات حاکمیتی ماده ۲۷ در تخصیص اسلات‌های پروازی؛ به گونه‌ای که مجوز فعالیت ایرلاین‌ها در فرودگاه کیش مستقیماً به میزان پایبندی آنان به ارائه سهمیه بومیان و رعایت نرخ‌های مصوب گره بخورد. چهارم، تأسیس صندوق اختصاصی پایداری پروازها برای تضمین خرید صندلی در فصول کم تقاضا و پوشش هزینه‌های ترده‌های ضروری پزشکی و دانشجویی ساکنان. و پنجم، ارتقای آشنایانه و مراکز تعمیرات تخصصی در فرودگاه بین‌المللی کیش به منظور انجام تست‌های سلامت و اورهال فنی در داخل جزیره، تا زمان زمین‌گیری ناوگان به حداقل رسیده و پایداری شبکه ارتباطی کیش بیمه شود.

فرجام‌سخن

توسعه متوازن، پایدار و انسانی در مروراید خلیج فارس تنها زمانی به بار می‌نشیند که زیرساخت‌های کلان اقتصادی و گردشگری جزیره بر روی بستر امن و مطمئن آرامش ساکنان بنا شود. حصر پروازی کیشوندان، زنجیره‌ای از تنش‌های روانی و رکودهای پنهان را به بدنه اداری، تجاری و اجتماعی جزیره تزریق می‌کند که هیچ پیشرفت فیزیکی یا رونق مقطعی گردشگری قادر به جبران آن نخواهد بود. عزم راسخ سازمان منطقه آزاد در بازپس‌گیری سرمایه‌های استراتژیک نظیر کیش‌ایر، تعامل هوشمندانه با نهادهای هوانوردی برای حل چالش‌های فنی ناوگان، و بهره‌گیری قاطع از ظرفیت‌های حقوقی ماده ۲۷، نشانگر آن است که کلید واژه عبور از بحران‌های کنونی اقتدار حاکمیتی یکپارچه است. اگر در افق ۱۴۱۴ کیش را به عنوان الگوی پیشرفته شهری در خلیج فارس مطالبه می‌کنیم، گام نخست و بنیادین، گشودن آسمان جزیره به روی شهروندانی است که پاسداران حقیقی این مرز و بوم در دل آب‌های نیلگون خلیج همیشه فارس هستند؛ رسالتی که هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی و استمرار تدابیر مدیریتی جزیره، دست‌یافتنی و محتوم خواهد بود.

	
احیای کیش‌ایر، تخصیص سهمیه بلیت با نرخ مصوب به بومیان و استفاده از اختیارات ماده ۲۷، می‌تواند مسیر تازه‌ای برای پایان دادن به حصر پروازی و تضمین حق تردد کیشوندان باز کند.	

گردد. توسعه اقتصاد دریامحور زمانی می‌تواند به جذب سرمایه و افزایش فعالیت اقتصادی منجر شود که از سطح یک عنوان کلی فراتر رود و به برنامه‌ای مشخص برای ارتقای زیرساخت‌ها، تسهیل تجارت، توسعه خدمات لجستیکی و افزایش کارآمدی زنجیره حمل‌ونقل تبدیل شهری د. برای کیش نیز اهمیت این موضوع در آن است که ظرفیت‌های جزیره در حوزه خدمات، گردشگری و ارتباطات تجاری می‌تواند در پیوند با برنامه‌های گسترده‌تر اقتصاد دریامحور بررسی شود. تحقق ظرفیتی، به سرمایه‌گذاری ه‌دافمند، ثبات مقررات و هماهنگی میان سیاست‌های ملی و برنامه‌های مناطق آزاد نیاز دارد.

بازسازی اعتماد،

پیش شرط بازگشت سرمایه

آینده سرمایه‌گذاری در کیش تنها به پایان یافتن با تداوم تنش‌های سیاسی وابسته نیست. شرایط بیرونی اهمیت زیادی دارد، اما کیفیت سیاست‌گذاری داخلی نیز در تعیین میزان آمادگی اقتصاد برای استفاده از فرصت‌های آینده نقش اساسی ایفا می‌کند. اگر قرار باشد پس از عبور از دوره فعلی، سرمایه‌گذاران برای ورود به مناطق آزاد ترغیب شوند، باید از پیش درباره ثبات مقررات، کاهش تعدد مراکز تصمیم‌گیری، تعریف مرزیت‌های اقتصادی و تسهیل فعالیت بنگاه‌ها اقدام شود.

انتظار برای رسیدن به شرایط کاملاً باثبات، بدون اصلاح موانع موجود، ممکن است فرصت‌های اقتصادی آینده را نیز محدود کند. کیش برای تقویت جایگاه خود به الگویی روشن از توسعه نیاز دارد؛ الگویی که در آن، مرزیت‌های مناطق آزاد به‌صورت پایدار تعریف شود، تصمیم‌های اقتصادی قابلیت پیش‌بینی داشته باشد و ظرفیت‌های گردشگری، تجارت و اقتصاد دریامحور در کنار یکدیگر دیده شوند. در نهایت، سرمایه‌گذار بیش از وعده‌های کلی به قواعد روشن و امکان برنامه‌ریزی نیاز دارد. هر اندازه این شرایط زودتر فراهم شود، اقتصاد کیش در زمان بهبود فضای سیاسی و تجاری آمادگی بیشتری برای جذب منابع مالی، توسعه فعالیت‌ها و ایجاد فرصت‌های اقتصادی خواهد داشت .

جنگ نسبت داد

جنگ و تنش‌های سیاسی بدون تردید بر تصمیم‌های اقتصادی اثر می‌گذارند، اما نسبت دادن تمام مشکلات فعالیت اقتصادی به شرایط جنگی، مانع شناسایی و اصلاح ضعف‌های داخلی می‌شود. در شرایطی که حتی چشم‌انداز کوتاه‌مدت تحولات سیاسی با عدم قطعیت همراه است، پیش‌بینی دقیق آینده دشوار خواهد بود. از این رو، فعالان اقتصادی و سیاست‌گذاران نمی‌توانند همه تصمیم‌های خود را بر پایه پیش‌بینی قطعی از پایان یا تداوم تنش‌ها تنظیم کنند.

راهکار واقع‌بینانه آن است که در کنار رصد تحولات سیاسی، موانعی که از طریق تصمیم‌گیری داخلی قابل اصلاح هستند، شناسایی شوند. ثبات مقررات، شفافیت در فرایندهای اداری، هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و تعریف روشن مرزیت‌های مناطق آزاد، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند مستقل از نتیجه تحولات سیاسی دنبال شوند. به بیان دیگر، کاهش نااطمینانی‌های داخلی به معنای نادیده گرفتن ریسک‌های بیرونی نیست؛ بلکه تلاشی برای جلوگیری از انباشته شدن ریسک‌های قابل کنترل بر ریسک‌های ناشی از شرایط بین‌المللی است.

اقتصاد دریامحور: فرصتی برای بازنگری در الگوی توسعه

اقتصاد دریامحور از دیگر محورهایی است که می‌تواند در آینده مناطق آزاد و به‌ویژه کیش اهمیت بیشتری پیدا کند. موقعیت جغرافیایی ایران و ظرفیت‌های حمل‌ونقل دریایی، ضرورت توجه به این حوزه را برجسته می‌کند؛ به‌خصوص در شرایطی که تجربه محدودیت‌های اخیر، اهمیت مسیرهای تجاری، زیرساخت‌های حمل‌ونقل و آمادگی شبکه لجستیکی را بیش از گذشته آشکار کرده است. در این چارچوب، تجربه دشواری‌های گذشته می‌تواند زمینه‌ساز بازنگری در شیوه فعالیت و توسعه زیرساخت‌ها شود. تقویت ناوگان و تجهیزات حمل‌ونقل، افزایش آمادگی در برابر اختلال‌های احتمالی و بهبود هماهنگی میان بخش‌های مختلف حمل‌ونقل زمینی و دریایی، از موضوعاتی است که باید در برنامه‌ریزی آینده مورد توجه قرار

ایجاد کنند. اگر قرار است کیش به مرکزی برای جذب سرمایه، توسعه تجارت، گسترش خدمات و تقویت گردشگری تبدیل شود، باید مرزیت‌های آن روشن، پایدار و قابل اتکا باشد؛ مرزیت‌هایی که سرمایه‌گذار بتواند در برنامه‌ریزی چندساله خود روی آنها حساب کند.

تغییر مکرر قوانین، هزینه پنهان فعالیت اقتصادی

در کنار شرایط سیاسی و محدودیت‌های ناشی از جنگ و تحریم، تغییرات مکرر مقررات و تعدد دستگاه‌های تصمیم‌گیر از دیگر چالش‌هایی است که می‌تواند فعالیت اقتصادی در مناطق آزاد را دشوار کند. سرمایه‌گذار برای ورود به یک بازار، تنها هزینه زمین، تجهیزات، نیروی انسانی و تأمین مالی را محاسبه نمی‌کند؛ بلکه ثبات مقررات و امکان پیش‌بینی تصمیم‌های آینده نیز در محاسبات او نقش دارد. هنگامی که قواعد فعالیت اقتصادی به‌طور مکرر تغییر می‌کند یا دستگاه‌های مختلف تصمیم‌های متفاوتی می‌گیرند، امکان برنامه‌ریزی کاشش می‌یابد و ریسک فعالیت افزایش پیدا می‌کند. برای نمونه، اگر درباره ورود یک کالا یا اجرای یک فعالیت اقتصادی، تصمیم‌ها در سطوح مختلف مدیریتی متفاوت باشد، فعال اقتصادی نمی‌تواند با اطمینان درباره زمان‌بندی، هزینه و بازده طرح خود تصمیم بگیرد. در چنین شرایطی، حتی برخورداری از برخی امتیازهای قانونی نیز لزوماً به جذب سرمایه منجر نمی‌شود؛ زیرا مزیت قانونی زمانی ارزشمند است که اجرای آن قابل پیش‌بینی باشد.

در همین چارچوب، واگذاری اختیاراتی متفاوت به مدیران استانی، بدون وجود قواعد شفاف و هماهنگی، می‌تواند به تفاوت در نحوه اجرای مقررات منجر شود. این مسئله ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های تصمیم‌گیر و تدوین رویه‌های مشخص برای فعالیت اقتصادی در مناطق آزاد را برجسته می‌کند. بنابراین، اصلاح ساختار تصمیم‌گیری، کاهش تغییرات ناگهانی مقررات باید به‌عنوان بخشی از سیاست جذب سرمایه در نظر گرفته شود، نه موضوعی فرعی که رسیدگی به آن به پایان بحران‌های سیاسی موکول شود.

نمی‌توان همه مشکلات اقتصاد را به



قضاوت داور کیش در مسابقات بین‌المللی تکواندو مونته‌نگرو



حامد هاشمی‌نژاد، داور هیأت تکواندو منطقه آزاد کیش، در رقابت‌های بین‌المللی اوپن G1 مونته‌نگرو با حضور ۶۹۲ تکواندوکار از کشورهای مختلف جهان به قضاوت پرداخت.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، به نقل از روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش، رقابت‌های بین‌المللی تکواندو اوپن مونته‌نگرو (Montenegro Podgorica Open ۲۰۲۶) روزهای ۱۸ و ۱۹ مهرماه ۱۴۰۵ به میزبانی شهر پودگوریتسا، پایتخت مونته‌نگرو، برگزار شد.

این مسابقات در سطح بین‌المللی E1/G1 و در رده‌های سنی نوجوانان، جوانان و بزرگسالان برگزار شد و ۶۹۲ تکواندوکار از کشورهای مختلف جهان در اوزان گوناگون به رقابت پرداختند.

حضور قهرمانان جهان و اروپا در این دوره از مسابقات، سطح فنی رقابت‌ها را افزایش داد و زمینه رقابت ورزشکاران در رویدادی معتبر و بین‌المللی را فراهم کرد. در این رویداد، حامد هاشمی‌نژاد، داور هیأت تکواندو منطقه آزاد کیش، به‌عنوان یکی از اعضای کادر داور و حضور یافت و قضاوت دیدارهای این مسابقات را بر عهده داشت.

حضور این داور کیش در رقابت‌های بین‌المللی مونته‌نگرو، فرصتی برای کسب تجربه، تبادل دانش تخصصی و ارتقای توانمندی‌های داور و در سطح بین‌المللی به شمار می‌رود.

همچنین حضور نمایندگان جامعه ورزش کیش در رویدادهای معتبر جهانی، می‌تواند نقش مؤثری در معرفی ظرفیت‌های ورزشی جزیره، تقویت جایگاه داوران این منطقه و فراهم‌سازی زمینه مشارکت گسترده‌تر آنان در مسابقات بین‌المللی داشته باشد.

برگزاری مسابقات شای بانوان به مناسبت هفته تربیت بدنی در کیش

مسابقات شای بانوان به مناسبت گرامیداشت هفته تربیت بدنی و ورزش، روز سه‌شنبه ۲۸ مهرماه در استخر المپیک کیش برگزار می‌شود.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، به مناسبت گرامیداشت هفته تربیت بدنی و ورزش، مسابقات شای بانوان با هدف ایجاد شور و نشاط ورزشی و فراهم‌سازی زمینه مشارکت بانوان در فعالیت‌های ورزشی در جزیره کیش برگزار خواهد شد. بر اساس اطلاعیه منتشرشده، این مسابقات روز سه‌شنبه ۲۸ مهرماه ۱۴۰۵ از ساعت ۱۹ در استخر المپیک کیش برگزار می‌شود.

علاقه‌مندان به شرکت در این رقابت‌ها می‌توانند تا روز دوشنبه ۲۷ مهرماه برای ثبت‌نام اقدام کنند. برگزاری این مسابقات در چارچوب برنامه‌های گرامیداشت هفته تربیت بدنی و ورزش، فرصتی برای حضور بانوان علاقه‌مند به رشته شنا و افزایش مشارکت آنان در فعالیت‌های ورزشی جزیره خواهد بود.

بانوان علاقه‌مند می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام در مسابقات با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۴۷۶۷۱۴ تماس بگیرند.

برگزاری مسابقات شای دریایی بانوان در کیش

مسابقات شای دریایی بانوان با عنوان «جام کیش» روز ۹ آبان‌ماه ۱۴۰۵ در پلاژ بانوان جزیره کیش برگزار می‌شود.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، مسابقات شای دریایی بانوان با عنوان «جام کیش» با هدف توسعه ورزش‌های آبی، افزایش مشارکت بانوان در فعالیت‌های ورزشی و ایجاد شور و نشاط در میان علاقه‌مندان به شنا در جزیره کیش برگزار خواهد شد.

بر اساس اطلاعیه منتشرشده، این رقابت‌ها روز ۹ آبان‌ماه ۱۴۰۵ در محل پلاژ بانوان جزیره کیش برگزار می‌شود و علاقه‌مندان برای حضور در مسابقات تا روز ۵ آبان‌ماه فرصت ثبت‌نام دارند.

برگزاری این رویداد ورزشی، فرصتی برای حضور بانوان علاقه‌مند به شای دریایی، تقویت روحیه رقابت سالم و گسترش فعالیت‌های ورزشی در محیط طبیعی جزیره فراهم می‌کند.

مسابقات شای دریایی بانوان در راستای توجه به ظرفیت‌های ورزش‌های آبی و ساحلی کیش و فراهم‌سازی زمینه مشارکت بیشتر بانوان در رویدادهای ورزشی برگزار خواهد شد.

علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام در این مسابقات با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۴۷۶۷۱۴ و مسئول ثبت‌نام، المعی، تماس بگیرند.



برگزاری مسابقات واترپلو بانوان در کیش به مناسبت هفته تربیت بدنی

این مسابقات استخر المپیک کیش تعیین شده و علاقه‌مندان برای شرکت در رقابت‌ها تا روز سه‌شنبه ۲۸ مهرماه ۱۴۰۵ فرصت ثبت‌نام دارند.

برگزاری مسابقات واترپلو بانوان در هفته تربیت بدنی و ورزش، فرصتی برای افزایش مشارکت بانوان در ورزش‌های آبی، تقویت روحیه کار گروهی و توسعه فعالیت‌های ورزشی در جزیره کیش به‌شمار می‌رود.

بانوان علاقه‌مندی می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام در این مسابقات با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۴۷۶۷۱۴ تماس بگیرند.

گفتنی است زمان دقیق برگزاری مسابقات در اطلاعیه منتشرشده اعلام نشده است.

مسابقات واترپلو بانوان به مناسبت گرامیداشت هفته تربیت بدنی و ورزش در استخر المپیک کیش برگزار می‌شود.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، به مناسبت گرامیداشت هفته تربیت بدنی و ورزش، مسابقات واترپلو ویژه بانوان در جزیره کیش برگزار خواهد شد.

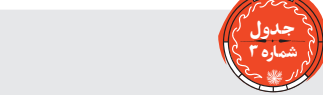
این رقابت‌ها با هدف توسعه ورزش بانوان، ایجاد شور و نشاط ورزشی و فراهم‌سازی فرصت حضور علاقه‌مندان به رشته واترپلو در برنامه‌های ورزشی جزیره برگزار می‌شود.

بر اساس اطلاعیه منتشرشده، محل برگزاری

جدول اخبار کیش

موضوع جدول: گذر مشاهیر کیش

چهره‌ها، هنرها و سرنخ‌های ایرانی در گذر هنرمندان



افقی

- بازه‌ای دوازده‌ماهه در تقویم
- نام خانوادگی استاد مشهور مینیاتور ایران
- از نام‌های قدیمی سینمای ایران،
- کسی که متنی را از زبانی به زبان دیگر می‌برد
- نقاش معاصر مشهور به آثار مینیمال و خادانگیز
- کسی که با دوربین تصویر می‌سازد
- صفت بسیاری از هنرمندان این گذر
- جمع چهره‌های شناخته‌شده و نامدار
- نشانی که هنرمند پای اثر می‌گذارد
- هنری سنتی برای ساخت زیورآنداز نقش دار
- مجسمه‌ای که معمولاً سوار بالاتنه را نشان می‌دهد
- هنرمندی که حجم و پیکره می‌سازد
- آن بخشی از انسان که پرتره بیشتر روی آن تمرکز دارد

طراح جدول: سید امینی

عمودی

- شریف او موسیقیدان و مدرس موسیقی است
- سازی که نام صبا آموزش آن گره خورده
- عینی اودر طراحی فرش و هنرهای سنتی شناخته‌می‌شود
- تصویری که موضوع اصلی اش چهره انسان است

- هنری که در معماری ایرانی، نقش و رنگ را به دیوار می‌آورد
- نام کوچک نویسنده «آل احمد»
- شاعر «حیدر بابایه سلام»
- سبک تصویری ظریف و پر جزئیات ایرانی
- چیزی که هنرمند تولید می‌کند
- جهان شعر، داستان و نوشتار

- متنی که زمانش قرار نیست فقط خبر بدهد
- کوچک‌ترین واحد نوشتاری رایج برای ثبت موسیقی
- مجموعه‌ای که گفته می‌شود الهام‌بخش ساخت این گذر بوده
- چیزی برای زنده نگه داشتن نام یارویداد

- صدر اعظم مشهور دوره قاجار و یکی از چهره‌های این گذر
- چیزی که نقاش بدون آن دستش بسته‌تر است
- پیکره‌ای یادمانی از یک شخص یامفهوم
- طراح گرافیکی که نامش پای طراحی ایران ایر بسیار آشناست

- متنی درباره مسیر زندگی یک فرد
- هنرمند ساز ساز واز نام‌های مهم هنرهای دستی
- کسی که با تصویر، تاپ و ترکیب‌بندی پیام می‌سازد
- واژه‌ای برای بزرگان افتخار فرین یک کشور

❀ ۴۶ پاسخ فقط ۱۲ خانه بسته پاسخ‌های این شماره تکراری نیستند حروف نارنجی را به ترتیب بخوان (رمز هفته) را پیدا کن

❀ بازی دوم: خانه‌های نارنجی را پس از حل کامل، به ترتیب شماره کنار هم بگذارید.

❀ راهنما: افقی از راست به چپ و پاسخ‌های عمودی از بالا به پایین نوشته می‌شوند



صاحب امتیاز: شرکت رسا آوا کیش
مدیر عامل: علی گلزاری
مدیر مسئول: امیررضا غربانی
مدیر اجرایی و سردبیر: مجید خرمی
مدیر شبکه های اجتماعی: محسن رضایی
نشانی: جزیره کیش، برج مونا، طبقه هفت واحد ۳۰
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۸۰۶۲۱۴
تلفکس: ۰۷۶۴۴۴۸۰۵۷۲
تلفن سازمان آگهی ها و امور مشترکین: ۰۹۱۰۸۱۰۵۱۴
چاپ و لیتوگرافی: نوآوران کیش
تلفن: ۰۹۱۱۱۱۱۳۹۲۶

روزنامه فرهنگی، اجتماعی
اقتصادی و گردشگری
چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۵
۱۴ اکتبر ۲۰۲۶
سال ششم شماره ۲۲۲۷
دوره جدید شماره ۵۸

توسعه کیش از زندگی آغاز می شود



مجید خرمی | توسعه یک شهر را نمی توان تنها با تعداد پروژه های عمرانی، حجم سرمایه گذاری یا آمار ورود گردشگران سنجید. معیار مهمتری نیز وجود دارد که گاهی در میان گزارش های اقتصادی و برنامه های بلندمدت کمتر دیده می شود؛ اینکه زندگی برای ساکنان آن شهر تا چه اندازه آسان، قابل پیش بینی و همراه با آرامش است. این معیار برای جزیره ای مانند کیش که شرایط جغرافیایی ویژه ای دارد، اهمیتی دوچندان پیدا می کند.

کیش در سال های گذشته توانسته تصویری از یک مقصد گردشگری جذاب و محیطی مناسب برای سرمایه گذاری ارائه دهد، اما آینده این جزیره بیش از هر چیز به کسانی وابسته است که تصمیم می گیرند در آن زندگی کنند، خانواده تشکیل دهند، کسب و کار راه بیندازند و سال های عمر خود را به آبادانی آن اختصاص دهند.

سرمایه گذاری در ساختمان ها و

زیرساخت ها زمانی به توسعه واقعی تبدیل می شود که سرمایه انسانی نیز برای ماندن انگیزه داشته باشد. پزشک، معلم، کارآفرین، نیروی متخصص و حتی کارگر خدماتی، همگی بخشی از ظرفیت توسعه کیش هستند. اگر زندگی روزمره برای این گروه ها با دشواری های مستمر همراه باشد، هیچ مشوق اقتصادی به تنهایی نمی تواند ماندگاری آنان را تضمین کند. از همین منظر، ضروری است در سیاست گذاری های آینده جزیره، مفهوم «کیفیت زندگی کیشوندان» از یک شعار عمومی به شاخصی قابل اندازه گیری تبدیل شود. مدیران باید بتوانند در پایان هر سال توضیح دهند که چه میزان از دغدغه های واقعی ساکنان کاهش یافته، کدام خدمات در دسترس تر شده و چه اقداماتی برای افزایش رضایت خانواده ها انجام گرفته است.

نکته مهم دیگر، ضرورت شنیدن صدای ساکنان در تصمیم گیری هاست. بسیاری از مشکلاتی که در گزارش های رسمی چندان برجسته نیستند، در

تجربه روزانه خانواده ها حضوری جدی دارند. ایجاد سازوکاری منظم برای دریافت مطالبات، ارزیابی کیفیت خدمات و انتشار نتایج اقدامات اجرایی می تواند فاصله میان برنامه ریزی مدیریتی و واقعیت زندگی مردم را کاهش دهد.

کیش برای رسیدن به جایگاهی شایسته در افق ۱۴۱۴، بیش از هر زمان دیگری به نگاهی انسان محور نیاز دارد؛ نگاهی که رونق گردشگری و رضایت ساکنان را دو هدف مکمل بداند، نه دو مطالبه رقیب.

آینده کیش را باید از نگاه کسانی ساخت که قرار است در آن بمانند؛ زیرا شهری که برای ساکنانش مطلوب باشد، برای گردشگران و سرمایه گذاران نیز جذاب تر خواهد بود.

برنامه امروز کلینیک های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش



ساعات کاری
کلینیک تخصصی
صبح ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

عفونی: دکتر جوادان سیرت (عصر)
داخلی: دکتر داود شیرازی (صبح)
زنان و زایمان: دکتر فاطمه اشتری (صبح)
سونوگرافی: دکتر احمد توکلی
جراح مغز و اعصاب: دکتر سعید فارغ بال
جراح کلیه و مجاری ادراری: دکتر افشین شادمهر
جراح عمومی: دکتر بیژن آریا (عصر)

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس

حرکت از کیش به چارک ۰۷:۰۰ تا ۱۹:۰۰
حرکت از چارک به کیش ۰۷:۰۰ تا ۱۷:۳۰

برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندنینگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)

بندر چارک به کیش: ساعت ۰۶:۰۰ تا ۲۰:۳۰
بندر آفتاب به کیش: ساعت ۰۵:۳۰ تا ۱۶:۰۰
کیش به بندر چارک و آفتاب: ساعت ۰۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰

برنامه پروازی فرودگاه بین المللی کیش

پروازهای ورودی

تهران: ۱۱:۰۰ / تهران: ۱۲:۴۵ / تهران: ۱۳:۱۰ / تهران: ۱۳:۴۰
کیش: ۱۴:۲۰ / تهران: ۱۸:۰۰

پروازهای خروجی

تهران: ۱۲:۰۰ / تهران: ۱۳:۴۵ / تهران: ۱۴:۴۵ / تهران: ۱۴:۴۰
مشهد: ۱۵:۳۰ / تهران: ۱۹:۰۰

اِنَّ اللّٰهَ اِنَّ اللّٰهَ اَلْبَرُّ اَلْجَوَدُ



جناب آقای رحمان سادات نجفی
مدیرعامل محترم جامعه بازاریان و بازرگانان کیش

مصیبت دردناک درگذشت خواهرزاده گرامیتان
شادروان **محمد رضا حقیقت** را تسلیت عرض
نموده، برای آن زنده یاد آرامش در جوار رحمت
الهی و برای جنابعالی و وابستگان محترم
صبوری و سلامتی را آرزو مندیم.



جامعه بازاریان و بازرگانان کیش



آيسان خودرو
AISAN KHODRO

آيسان خودرو؛ انتخابی برای هر مسیر

نمایشگاه تخصصی خودروهای لوکس و وارداتی
با حضور در سه نقطه از کشور



فروش خودروهای
لوکس و وارداتی



مشاوره تخصصی
و خرید مطمئن



کارشناسی دقیق
و شفاف



خدمات پس
از فروش

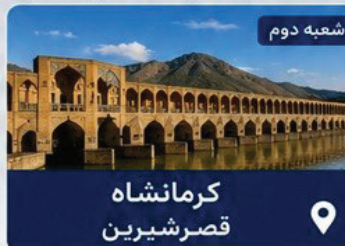


تأمین قطعات
خودروهای خارجی و لوکس

سه شعبه در سراسر کشور



شعبه اول
جزیره کیش
خانه گستر TS54



شعبه دوم
کرمانشاه
قصر شیرین



شعبه سوم
مازندران



خدمات پس از فروش

ما فقط خودرو نمی فروشیم،
در تمام مسیر همراه شما هستیم.



تعمیرات تخصصی



سرویس های دوره ای



پشتیبانی و گارانتی معتبر



تکنسین های مجرب و آموزش دیده



قطعات خودروهای
خارجی و لوکس

تأمین و عرضه قطعات اصلی
با تضمین اصالت و کیفیت
برای خودروهای
لوکس و وارداتی



نمایندگی خدمات خودرویی

آيسان خودرو

ویژه خدمات پس از فروش

جزیره کیش، بلوار ایران، خیابان انرژی ۱



0912 123 5000
0934 768 4100



www.aisankhodro.com



aisan.khodro

