خبر کیش

AKHBARKISH.COM

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری

سه شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۵ ۳ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم

شماره ۲۲۴۱ دوره جدید شماره ۷۲ قیمت: ۱۰۰هزارتومان

Akhbarkish.com

کیش را هر روز کشف کنید

غروب آفتاب: ۱۷:۱۰

طلوع آفتاب فردا: ۰۶:۰۵



خبر کوتاه

سامان دریکوندی سرپرست شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش شد

با حکم محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، سامان دریکوندی با حفظ سمت مدیریت بازرسی این سازمان، به‌عنوان سرپرست شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش منصوب شد.

۰۲

تیتر یک

فرهنگ کیش؛ فراتر از رویدادها

حمایت صنایع خلاق و مطبوعات تا ساماندهی مدارس، تجهیز بیمارستان و آمادگی در شرایط اضطراری

۰۳

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
سه‌شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۵ ۳ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۷۲

سامان دریکوندی سرپرست شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش شد



ستون کوتاه

با حکم محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، سامان دریکوندی با حفظ سمت مدیریت بازرسی این سازمان، به‌عنوان سرپرست شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، در حکم انتصاب دریکوندی بر پیگیری امور شرکت و بهره‌گیری از ظرفیت‌های آن در راستای توسعه فعالیت‌های اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری در جزیره کیش تأکید شده است.

دریکوندی طی دو سال گذشته مسئولیت مدیریت بازرسی سازمان منطقه آزاد کیش را برعهده داشته و با حفظ این مسئولیت، سرپرستی شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش را نیز عهده‌دار شده است.

استقبال ۲۰۰ متقاضی از هر فراخوان سرمایه‌گذاری کیش

ستون کوتاه

مدیر سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در بیست‌وپنجمین نشست «یکشنبه‌های پاسخگویی» از ثبت‌نام میانگین ۲۰۰ متقاضی در هر یک از چهار فراخوان سرمایه‌گذاری سال جاری خبر داد و بر ضرورت تنوع‌بخشی به اقتصاد جزیره، فعال‌سازی منابع مالی راکد و رونق ساخت‌وساز تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، ساویز در این نشست با اشاره به اهمیت ایجاد اعتماد در فضای کسب‌وکار، پاسخگویی مستقیم مدیران به مردم و سرمایه‌گذاران را از الزامات توسعه اقتصادی دانست و اظهار کرد: موضوعات مطرح‌شده در جلسات یکشنبه‌های پاسخگویی، با نظارت مدیریت بازرسی تا حصول نتیجه پیگیری می‌شوند و بازخورد نهایی به متقاضیان اعلام خواهد شد.

سامانه الکترونیکی برای شفافیت سرمایه‌گذاری

مدیر سرمایه‌گذاری سازمان با اشاره به هوشمندسازی فرایندهای سرمایه‌گذاری گفت: تمامی مراحل از معرفی بسته‌های سرمایه‌گذاری تا بررسی کارشناسی و پیگیری مدارک، از طریق سامانه الکترونیکی invest.kish.ir انجام می‌شود.

به گفته وی، ایجاد پنل اختصاصی برای متقاضیان، امکان مشاهده و پیگیری مراحل رسیدگی به پرونده‌ها را فراهم کرده و به افزایش شفافیت و سرعت فرایندها کمک می‌کند.

ثبت‌نام میانگین ۲۰۰ متقاضی در هر فراخوان

ساویز با تشریح عملکرد این مدیریت در سال جاری اعلام کرد: تاکنون چهار مرحله فراخوان سرمایه‌گذاری برگزار شده که در هر مرحله به‌طور میانگین حدود ۲۰۰ متقاضی ثبت‌نام کرده‌اند؛ آماری که به گفته وی، فراتر از پیش‌بینی‌های اولیه بوده و بیانگر استقبال فعالان اقتصادی از فرصت‌های معرفی‌شده است.

ثبت ۹۰ همت سرمایه‌گذاری در نیمه نخست سال

در ادامه این نشست، به آمار اعلام‌شده از سوی مسعود نیک‌افروز، معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، درباره رشد شاخص‌های اقتصادی جزیره اشاره شد.

بر اساس این آمار، حجم جذب سرمایه‌گذاری در کیش از ۱۱ همت در سال ۱۴۰۳ به ۹۴ همت در سال ۱۴۰۴ رسیده و در شش‌ماهه نخست سال جاری نیز حدود ۹۰ همت سرمایه‌گذاری ثبت شده است. همچنین میزان سرمایه‌گذاری تحقق‌یافته در نیمه نخست امسال از ۴۸ همت فراتر رفته است.

تنوع‌بخشی به اقتصاد و کاهش وابستگی به گردشگری

مدیر سرمایه‌گذاری سازمان با اشاره به ضرورت استفاده از ظرفیت‌های متنوع اقتصادی کیش اظهار کرد: تجربه دهه‌های گذشته و چالش‌هایی همچون دوران جنگ تحمیلی، ضرورت کاهش وابستگی اقتصاد جزیره به گردشگری و فعال‌سازی سایر ظرفیت‌های اقتصادی را بیش از پیش نمایان کرده است.

وی افزود: در همین راستا، واگذاری قطعات با مقیاس کوچک و متوسط، با اولویت جامعه بومی و فعالان اقتصادی مستقر در جزیره، در دستور کار قرار گرفته تا منابع مالی راکد به چرخه فعالیت‌های اقتصادی بازگردد.

ساخت‌وساز؛ موتور محرک اشتغال و اقتصاد جزیره

ساویز در تشریح آثار اقتصادی این سیاست گفت: هدف از واگذاری زمین، صرفاً انتقال مالکیت نیست، بلکه ایجاد چرخه‌ای اقتصادی است که از طریق افزایش فعالیت‌های ساخت‌وساز، اشتغال‌زایی و رونق بازار مصالح ساختمانی و خدمات فنی، سایر بخش‌های اقتصادی جزیره را نیز فعال کند.

به گفته مدیر سرمایه‌گذاری سازمان، پیش‌بینی می‌شود آثار این برنامه‌ریزی‌ها طی یک تا دو سال آینده به‌صورت ملموس در فضای کسب‌وکار و ساختار اقتصادی کیش نمایان شود.

سیاست‌های اقتصادی نادرست، کیش را از مقصد گردشگری و تجاری خارج کرد

کیش سال‌ها یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری، تجاری و خرید در کشور بود؛ جزیره‌ای که جذابیت آن تنها به جاذبه‌های تفریحی محدود نمی‌شد و امکان خرید کالاهای باکیفیت و برندهای معتبر نیز بخش مهمی از انگیزه سفر به آن را تشکیل می‌داد. با این حال، مجموعه‌ای از سیاست‌های اقتصادی، افزایش چشمگیر هزینه‌های اقامت و فعالیت تجاری، محدودیت‌های وارداتی و کاهش قدرت خرید مردم، به‌تدریج از جذابیت اقتصادی این منطقه کاست؛ روندی که در ماه‌های اخیر و با تشدید نااطمینانی‌های ناشی از جنگ، ابعاد گسترده‌تری پیدا کرده است. اکنون این پرسش مطرح است که بازگشت کیش به جایگاه پیشین خود در گردشگری و سرمایه‌گذاری، صرفاً با عبور از شرایط جنگی امکان‌پذیر است یا نیازمند بازنگری جدی در سیاست‌های اقتصادی و تجاری این منطقه خواهد بود؟

هومن عمیدی، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با اخبار کیش، با بیان اینکه مشکلات اقتصادی و تجاری کیش به دوران پیش از جنگ بازمی‌گردد، معتقد است: مجموعه‌ای از سیاست‌های نادرست، از محدودیت واردات گرفته تا افزایش شدید قیمت املاک، هزینه‌های اقامت و بهای تمام‌شده کالاها و خدمات، این منطقه را به‌تدریج از جایگاه رقابتی خود خارج کرده است. بازگشت سرمایه‌گذاران و گردشگران به کیش، علاوه بر بهبود شرایط امنیتی، مستلزم ایجاد جذابیت اقتصادی، ثبات در تصمیم‌گیری‌ها و تضمین امنیت سرمایه‌گذاری است.

کیش از مقصد خرید و تجارت تا رکود بازارهای تجاری

وی در تشریح وضعیت اقتصادی کیش و دلایل کاهش جذابیت این منطقه اظهار کرد: برای بررسی درست این مسئله باید به سال‌ها قبل از وقوع جنگ و اتفاقات اخیر بازگردیم؛ چراکه مشکلات امروز کیش صرفاً محصول شرایط جنگی نیست و ریشه‌های آن را باید در سیاست‌های اقتصادی و تجاری سال‌های گذشته جست‌وجو کرد.

او مطرح کرد: در گذشته، کیش هم مقصد گردشگری بود و هم مقصد تجاری و خریدهای خانوادگی. افراد برای تهیه برندهای معتبر و محصولات باکیفیت به این جزیره سفر می‌کردند و در کنار استفاده از امکانات تفریحی، گردشگری و استراحت، خریدهای موردنیاز خود را نیز انجام می‌دادند. حتی در دهه‌های گذشته، خرید از کیش به یکی از رفتارهای مرسوم خانوارها تبدیل شده بود و مردم برای تهیه کالاهای اصل، باکیفیت و با قیمت مناسب به این منطقه مراجعه می‌کردند.

این کارشناس ادامه داد: واردات محصولات نیز در آن دوره وضعیت مطلوبی داشت و کیش به بازاری تبدیل شده بود که افراد می‌توانستند کالاهای موردنیاز خود را در حوزه‌های مختلف، از پوشاک و لوازم خانگی گرفته تا محصولات صوتی و تصویری، تهیه کنند. اما از زمانی که واردات به‌تدریج محدود شد و حتی در مقاطعی به توقف و ممنوعیت رسید، شرایط بازارهای تجاری کیش نیز تغییر کرد. در ادامه، حتی کالاهای چینی از مبادی دیگر ابتدا وارد تهران می‌شدند و پس از توزیع در بازارهای کشور، به کیش می‌رسیدند تا در آنجا به فروش برسند.

عمیدی اظهار کرد: این روند به‌شدت از حجم خرید در کیش کاست و بسیاری از مغازه‌داران را با ورشکستگی مواجه کرد. پاساژهای تجاری نیز به‌تدریج رونق خود را از دست دادند و آن جریان اقتصادی که پیش‌تر با حضور خریداران از سراسر کشور در جزیره شکل گرفته بود، عملاً تضعیف شد.

او مطرح کرد: طبیعی است زمانی که یک بازار وارد رکود شود و دیگر نتواند کالاهای موردنیاز مشتریان را با کیفیت و شرایط مناسب تأمین کند، به‌تدریج جایگاه خود را در میان مقاصد تجاری از دست می‌دهد. در نتیجه، بخشی از سرمایه‌ها از کیش خارج شد و جریان ورود منابع مالی که پیش‌تر از طریق فعالیت‌های تجاری به جزیره هدایت می‌شد نیز کاهش یافت.

این کارشناس اقتصادی براین باور است: از سوی دیگر، زمانی که افراد دیگر مقصدی برای خرید در کیش نداشته باشند، انگیزه کمتری برای سفر به این منطقه خواهند داشت. به‌عنوان مثال، خانواده‌ای که پیش‌تر سالی یک‌بار به کیش سفر می‌کرد و در کنار گردش و تفریح، خریدهای خود را نیز انجام می‌داد، ممکن است پس از کاهش جذابیت تجاری جزیره، هر چند سال یک‌بار به آنجا سفر کند. این مسئله یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی بود که در سال‌های گذشته برای کیش رخ داد. افزایش قیمت ملک و هزینه‌های سفر، عامل دیگری در کاهش جذابیت کیش عمیدی با اشاره به عامل دوم کاهش جذابیت کیش گفت: موضوع مهم دیگری که در این منطقه اتفاق افتاد، رشد سنگین قیمت املاک مسکونی و تجاری بود. افزایش قیمت ملک، قدرت خرید مردم را کاهش داد و هزینه فعالیت اقتصادی را نیز بالا برد. وقتی قیمت یک واحد تجاری به ارقام بسیار بالایی می‌رسد، طبیعتاً سرقفلی و اجاره‌بهای آن نیز افزایش پیدا می‌کند. در چنین شرایطی، مغازه‌دار برای جبران هزینه‌های خود ناچار است کالاهایش را با قیمت بالاتری عرضه کند. این مسئله به افزایش بهای تمام‌شده محصولات منجر می‌شود و در نهایت مصرف‌کننده و گردشگر را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

او افزود: به اعتقاد من، سیاست‌گذار نتوانست کیش را به‌عنوان یک مقصد گردشگری و خرید تجاری با قیمت مناسب حفظ کند. حتی در مقاطعی به یاد دارم هزینه سفر به کیش با سفر به ترکیه برابری می‌کرد و به ارقام هزینه سفر به دبی نزدیک شده بود. دلیل این مسئله روشن است؛ وقتی هزینه‌های تمام‌شده در کیش افزایش پیدا می‌کند، هزینه اقامت، هتل، اجاره واحدهای تجاری و حتی بلیت هواپیما به ارقام بسیار بالایی می‌رسد، دیگر نمی‌توان انتظار داشت که گردشگر همچنان این منطقه را به‌عنوان مقصد اصلی سفر خود انتخاب کند.

این کارشناس اقتصادی اظهار کرد: افزایش سرسام‌آور هزینه‌ها عملاً مانع شکل‌گیری رونقی می‌شود که باید از حضور مسافران، چه با هدف گردشگری و چه با هدف خرید، در کیش ایجاد شود. همین شرایط باعث شد حتی برخی افرادی که با هدف فعالیت اقتصادی و کسب‌وکار به کیش مهاجرت کرده بودند، پس از کاهش رونق و شکل‌گیری رکود، فعالیت خود را تعطیل کنند و به محل زندگی قبلی خود بازگردند.

وی بیان کرد: متأسفانه این مسئله به‌درستی مدیریت نشد و سیاست‌گذار نتوانست بهای تمام‌شده کالاها و خدمات را در کیش در سطحی مناسب و رقابتی حفظ کند تا برای گردشگران داخلی جذابیت ایجاد شود. در خصوص گردشگران خارجی نیز باید به موضوع تحریم‌ها، جنگ و مسائل امنیتی اشاره کرد؛ عواملی که موجب شدند این گروه نیز کیش را از فهرست مقاصد گردشگری خود خارج کنند.

او اضافه کرد: بنابراین، مجموعه‌ای از سیاست‌های اقتصادی نادرست در کنار شرایط اخیر جنگی، نااطمینانی‌ها و مسائل امنیتی باعث شده است که کیش در شرایط فعلی تا حد زیادی از اهداف گردشگری فاصله بگیرد. از یک طرف، گردشگر کمتری وارد جزیره می‌شود و از طرف دیگر، منابع مالی و سرمایه نیز به این منطقه وارد نمی‌شود. به‌طور کلی می‌توان گفت اکنون با کیشی مواجه هستیم که تا حد زیادی منزوی شده است.

ممنوعیت واردات، انگیزه سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد را از بین می‌برد

عمیدی در پاسخ به این پرسش که آیا مشکلات حوزه گردشگری بر وضعیت سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های اقتصادی کیش نیز تأثیر گذاشته است، بیان کرد: اساساً فلسفه شکل‌گیری مناطق آزاد باید ایجاد مزیت و جذابیت اقتصادی برای فعالان تجاری و سرمایه‌گذاران باشد. شما در مناطق آزاد چه انتظاری دارید؟ قرار است امکان واردات کالا فراهم باشد تا محصولات وارد این مناطق شوند و در همان‌جا به فروش برسند یا در چارچوب مقررات به بازارهای داخلی راه پیدا کنند. وقتی با ممنوعیت واردات مواجه هستید و امکان ورود کالا و محصولات وجود ندارد، عملاً یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اقتصادی منطقه آزاد را از بین برده‌اید. در چنین شرایطی، دیگر چه انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذار باقی می‌ماند که بخواهد در این منطقه سرمایه‌گذاری کند؟

او تصریح کرد: باید مشوق‌های لازم را در مناطق آزاد ایجاد کنید و تسهیلات وارداتی و مجوزهای لازم را در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهید تا سرمایه‌گذاری در این مناطق توجیه اقتصادی داشته باشد. برای مثال، وقتی گردشگر وارد کیش نمی‌شود، سرمایه‌گذار با چه انگیزه‌ای هتل احداث کند؟ وقتی تعداد گردشگران کاهش پیدا کرده است، ساخت هتل‌های جدید چه توجیهی خواهد داشت؟ احداث مجموعه‌های تفریحی مانند پارک آبی نیز ارتباط مستقیمی با میزان حضور گردشگران دارد. همچنین وقتی یک سرمایه‌گذار اقدام به ساخت پاساژ و مرکز تجاری می‌کند، باید بداند که برای واحدهای تجاری آن تقاضا وجود دارد؛ در حالی که اکنون بسیاری از مغازه‌داران با رکود و کسادی کسب‌وکار مواجه هستند.

عمیدی گفت: بنابراین، هزینه‌ها و اقداماتی که دولت و مسئولان مناطق آزاد باید در دستور کار قرار دهند، باید در راستای ایجاد رونق

وی براین باور است: اگر قرار است توسعه اقتصادی در کیش اتفاق بیفتد، باید معافیت‌های مالیاتی مناسب، مجوزهای وارداتی و در مجموع امنیت و ثبات سیاست‌گذاری در این منطقه برقرار باشد تا سرمایه‌گذار بتواند با خیال راحت در آن فعالیت کند و گردشگر نیز با اطمینان و انگیزه بیشتری به کیش سفر کند.

اعمال محدودیت تردد شناورها در مسیرهای دریایی کیش



خبر کوتاه

در پی پیش‌بینی وزش بادهای غربی تا شمال‌غربی، افزایش ارتفاع موج و نامساعد شدن شرایط جوی، تردد شناورها در بنادر کیش، چارک و آفتاب روز سه‌شنبه ۱۲ آبان‌ماه ۱۴۰۵ با محدودیت مواجه خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، بر اساس هشدار اداره کل هواشناسی استان هرمزگان، محدودیت‌های دریانوردی در مسیرهای منتهی به جزیره کیش به شرح زیر اعلام شده است:

• **شناورهای مسافری:** تردد از بنادر چارک و کیش از ساعت ۱۱ ممنوع خواهد بود.

• **شناورهای حمل خودرو (لندینگ کرافت):** تردد از بندر آفتاب از ساعت ۱۰ و از بنادر چارک و کیش از ساعت ۱۲ ممنوع است.

• **لنج‌های صیادی و قایق‌ها:** تردد در محدوده بنادر چارک و کیش از ساعت ۸ ممنوع بوده و تردد این شناورها در محدوده بندر آفتاب نیز ممنوع اعلام شده است.

با توجه به افزایش ارتفاع موج و تلاطم دریا، از ساکنان و گردشگران درخواست شده است از انجام فعالیت‌های دریایی غیرضروری خودداری کرده و توصیه‌های ایمنی را جدی بگیرند.

شهروندان و مسافران برای اطلاع از آخرین وضعیت جوی و شرایط تردد شناورها می‌توانند با شماره‌های ۰۷۶۴۵۷۷ (غرب هرمزگان) و ۰۷۶۴۴۸۸ (جزیره کیش) تماس بگیرند.



فرهنگ کیش؛ فراتر از رویدادها

حمایت صنایع خلاق و مطبوعات تا ساماندهی مدارس، تجهیز بیمارستان و آمادگی در شرایط اضطراری



گزارش ویژه

تغییر مسیر بخشی از اعتبارات فرهنگی به سمت صنایع خلاق، افزایش حمایت از مطبوعات، تأمین تجهیزات بیمارستان با مشارکت سازندگان، ساماندهی حدود هزار دانش‌آموز پس از تخلیه سه مدرسه و تشکیل بیش از ۱۳ قرارگاه تخصصی برای مدیریت شرایط اضطراری، بخشی از اقداماتی بود که مدیران فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش در گزارش عملکرد دوساله خود تشریح کردند.

این گزارش نشان داد که معاونت فرهنگی و اجتماعی در کنار برگزاری رویدادهای هنری، موضوعاتی مانند آموزش، سلامت، مسئولیت اجتماعی، تأمین نیازهای ضروری و آمادگی در شرایط بحرانی را نیز دنبال کرده است.

صنایع خلاق؛ عبور از برگزاری رویداد به سمت تولید و درآمد

محمدحسین حسنی، معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، با اشاره به محدودیت منابع مالی و کاهش درآمدهای سازمان گفت که سیاست‌های انقباضی، فعالیت‌های این معاونت را نیز تحت تأثیر قرار داده است؛ با این حال، تلاش شده است اعتبارات حوزه فرهنگ و اجتماع تا حد امکان حفظ شود.

حسنی یکی از تغییرات مهم امسال را اختصاص اعتبار مشخص به صنایع خلاق برای نخستین‌بار عنوان کرد. صنایع خلاق به فعالیت‌هایی گفته می‌شود که در آن‌ها ایده، دانش، هنر و مهارت به محصول یا خدمتی قابل عرضه تبدیل می‌شوند. تولید فیلم و محتوای دیجیتال، طراحی، موسیقی، صنایع‌دستی، هنرهای تجسمی، نشر و فعالیت‌های نمایشی از نمونه‌های این حوزه به شمار می‌روند. در این الگو، فرهنگ فقط به برگزاری یک جشنواره یا اجرای یک برنامه محدود نمی‌شود؛ بلکه توان هنرمندان و صاحبان ایده به تولید اثر، ایجاد فرصت شغلی و شکل‌گیری فعالیت اقتصادی منجر می‌شود.

به گفته او، معاونت فرهنگی قصد دارد به‌جای تمرکز صرف بر اجرای مستقیم رویدادها، نقش پشتیبان و تسهیل‌گر را برای فعالان این حوزه ایفا کند. به همین دلیل، بخشی از بودجه رویدادها به تولید محتوا، فعالیت‌های خلاق و طرح‌های نوآورانه اختصاص یافته است. همچنین برای همکاری بیشتر با دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی، علمی و نوآوری، اعتبارات بیشتری پیش‌بینی شده است. معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان از افزایش اعتبار یارانه مطبوعات نسبت به سال‌های گذشته خبر داد و گفت که تخصیص این اعتبار با همکاری روابط عمومی در حال پیگیری است. او همچنین بر ضرورت شفافیت در حمایت از رویدادها تأکید کرد و گفت که انتخاب مجریان باید بر اساس معیارهای روشن، سوابق و توانایی اجرایی انجام شود تا حمایت‌ها به شکل رقابتی و قابل ارزیابی صورت بگیرد.



سازندگان به تأمین تجهیزات بیمارستان و مدرسه وارد شدند

یکی دیگر از محورهای گزارش حسنی، اجرای طرح مسئولیت اجتماعی سازندگان و سرمایه‌گذاران بود. بر اساس این طرح، سازندگان در تأمین تجهیزات مورد نیاز بیمارستان کیش مشارکت کردند و اقلامی به ارزش حدود ۶۰ میلیارد تومان را با نظر کارشناسی مجموعه درمانی و به‌صورت مستقیم تأمین کردند.

حسنی گفت که حوزه آموزش‌وپرورش نیز در همین چارچوب قرار گرفته است و فهرست تجهیزات مورد نیاز و استانداردهای مربوط به آن مشخص شده است. به گفته او، مجموع مشارکت‌های پیش‌بینی‌شده در طرح مسئولیت اجتماعی حدود ۱۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

موضوع مسکن معلمان نیز از دیگر برنامه‌هایی بود که معاون فرهنگی و اجتماعی به آن اشاره کرد. سازمان منطقه آزاد کیش آمادگی دارد برای تکمیل مجموعه ۲۴۲ واحدی مسکن فرهنگیان مشارکت کند؛ طرحی که برای تکمیل آن حدود ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

اجرای این پیشنهاد به نهایی شدن توافق بانک ملی و وزارت آموزش‌وپرورش بستگی دارد و سازمان اعلام کرده است که در صورت فراهم شدن توافق، هزینه تکمیل واحدها را تأمین می‌کند تا این مجموعه در اختیار آموزش‌وپرورش و فرهنگیان قرار بگیرد.

حسنی همچنین از پیگیری کمک‌هزینه‌ها و موضوع اسکان معلمان خبر داد و کمبود نیروی متخصص و ضرورت حفظ معلمان توانمند را از مسائل مهم آموزش در جزیره دانست.

۱۳ قرارگاه برای روزهایی که زنجیره تأمین نباید قطع شود



سعید زاهدی، مدیر امور اجتماعی، بهداشت و درمان سازمان منطقه آزاد کیش، بخش مهمی از گزارش خود را به آمادگی جزیره برای شرایط اضطراری اختصاص داد. او گفت که بیش از ۱۳ قرارگاه تخصصی در حوزه‌هایی مانند امنیت و انتظامات، بهداشت و درمان، اسکان اضطراری، تأمین کالاهای اساسی و انرژی تشکیل شده‌اند و دستگاه‌های اجرایی، خدمات‌رسان و بخش خصوصی در جلسات هماهنگی و سناریوهای احتمالی مشارکت دارند. به گفته زاهدی، موجودی انبارها، ذخایر کالاهای اساسی و تاریخ مصرف اقلام به‌صورت روزانه رصد می‌شود تا تأمین و توزیع کالا با اختلال روبه‌رو نشود. او برای توضیح این روند به تأمین آرد در یکی از دوره‌های دشوار اشاره کرد و گفت که با پیگیری سازمان و همکاری کامیون‌داران، حدود ۱۰ کامیون آرد وارد جزیره شد تا توزیع نان متوقف نشود.

این محموله‌ها با هزینه‌ای چند برابر نرخ معمول تأمین شدند. پیگیری تأمین گوشت و دیگر اقلام پروتئینی نیز در همین چارچوب انجام شده است.

زاهدی همچنین از شناسایی تجهیزات حیاتی مراکز درمانی، از جمله دستگاه‌ها و سامانه‌های اکسیژن‌ساز، و رفع موانع تأمین آن‌ها با همکاری گمرک و سازمان خبر داد. او مدیریت فضای روانی جامعه و جلوگیری از شکل‌گیری نگرانی و هجوم خرید را نیز بخشی از آمادگی بحران دانست و گفت که اطلاع‌رسانی و انتشار راهنماهای عمومی برای آگاه‌سازی شهروندان دنبال شده است.

پیش‌بینی محل‌های اسکان اضطراری و سازوکارهای خروج ساکنان در صورت نیاز، از دیگر اقدامات اعلام‌شده بود. زاهدی همچنین گفت که طرح «نماد» یا نظام مراقبت اجتماعی دانش‌آموزان با هدف توانمندسازی دانش‌آموزان، والدین و معلمان دنبال شده و دوره آموزشی مرتبط با آن هفته گذشته برگزار شده است. او تأکید کرد که این اقدامات در چارچوب شورای تأمین، پدافند غیرعامل و کمیسیون‌های امنیتی، طی بیش از یک سال و نیم گذشته پیگیری شده‌اند.

از تئاتر و کنسرت تا جشنواره‌هایی با چشم‌انداز بین‌المللی



محمدعلی حائری شیرازی، مدیر امور هنری، از استمرار اجراهای هنری و حمایت از گروه‌های نمایشی و موسیقی خبر داد. او گفت که یک گروه نمایشی کیش پس از چهارمین اجرای خود با استقبال مخاطبان روبه‌رو شده و در جشنواره بین‌المللی تئاتر تهران نیز در میان آثار برگزیده قرار گرفته است. پس از این موفقیت، درخواست‌هایی برای ادامه اجرای اثر در کیش مطرح شده است.

حائری با اشاره به برگزاری کنسرت‌ها گفت که در برخی مقاطع، هفته‌ای دو کنسرت در جزیره برگزار شده است. سازمان نیز برای کاهش هزینه حضور هنرمندان، در تأمین بخشی از هزینه پرواز و اقامت آن‌ها یارانه پرداخت کرده است. به گفته او، بخش قابل توجهی از مخاطبان این اجراها گردشگران هستند و برگزاری رویدادهای موسیقی می‌تواند به افزایش جذابیت سفر و رونق گردشگری جزیره کمک کند.

مدیر امور هنری همچنین از برگزاری دومین دوره جشنواره موسیقی بانوان و موسیقی نواحی خبر داد و گفت که با وجود محدودیت‌های بودجه‌ای، تلاش شده است رویدادهای باسابقه حفظ شوند. نوربخش، رئیس خانه موسیقی ایران، ریاست شورای سیاست‌گذاری این جشنواره را برعهده دارد و صاحب‌نظران این حوزه نیز در برنامه‌ریزی آن مشارکت می‌کنند.

حائری احتمال سپردن ادامه این رویداد به بخش خصوصی را نیز مطرح کرد.

جشنواره محیطی ساحل کیش که حدود پنج سال سابقه دارد، دیگر رویداد مورد اشاره حائری بود. او توضیح داد که بین‌المللی شدن یک جشنواره صرفاً با انتخاب این عنوان محقق نمی‌شود و حضور داوران خارجی و مشارکت کشورهای دیگر را می‌طلبد. به گفته او، این معیارها در دوره‌های گذشته به‌طور کامل محقق نشده‌اند، اما برای دوره پیش‌رو حضور دست‌کم پنج کشور پیش‌بینی شده است.

او درباره «خیمه هنر» نیز گفت که این برنامه با هدف توسعه فعالیت‌های آیینی و مذهبی در سطح ملی پیگیری شد، اما به دلیل فراهم نشدن شرایط اجرایی به مرحله برگزاری نرسید. جشنواره عکس و تصویر با حضور یک دبیر هنری متخصص و همکاری مؤسسه‌ای مستقل نیز در برنامه قرار گرفته است؛ دبیر هنری این رویداد رابطه مالی با سازمان ندارد. جشنواره فیلم «موج» هم که از سال گذشته آغاز شده، آثار متعددی دریافت کرده است و قرار است در اسفندماه درباره نحوه برگزاری آن تصمیم نهایی گرفته شود.

ساماندهی هزار دانش‌آموز و برگزاری کلاس‌های جبرانی برای جبران عقب‌ماندگی تحصیلی



ابراهیم فرجادی‌زاده، مدیر امور فرهنگی و آموزشی، گزارش خود را با یکی از مسائل مهم آموزش کیش آغاز کرد: تخلیه سه مدرسه متعلق به پایگاه هوایی و ضرورت تعیین تکلیف تحصیل حدود هزار دانش‌آموز آن‌ها. او گفت که با ادغام دو مدرسه، جابه‌جایی یک واحد آموزشی دیگر و تنظیم شیفت‌ها، امکان ادامه تحصیل دانش‌آموزان فراهم شد و از دوشیفته شدن مدارس کیش جلوگیری کردند.

فرجادی‌زاده با اشاره به اینکه حدود ۳۰۰ مدرسه در استان هرمزگان در شرایط دشوار آموزشی به شکل دوشیفته فعالیت می‌کنند، گفت که مدیریت ظرفیت مدارس جزیره اهمیت ویژه‌ای داشته است. او درباره مدرسه تازه‌ساخته‌شده نیز توضیح داد که تجهیزات آن بر اساس استانداردهای سازمان نوسازی مدارس استان تأمین شده است، هرچند این مدرسه هنوز تا تجهیز کامل و رسیدن به شرایط مطلوب فاصله دارد.

مدیر امور فرهنگی و آموزشی تأکید کرد که با وجود شرایط خاص و محدودیت‌های ایجادشده، فعالیت‌های فرهنگی متوقف نشدند و برنامه‌های ادبی و میدانی ادامه یافتند. برگزاری برنامه‌هایی با موضوع فردوسی و ادبیات فارسی، حتی در دوره محدودیت پروازها، از جمله این فعالیت‌ها بود. جشنواره «داستان‌های جنوب» نیز با محوریت جنگ و رویدادهای جنوب کشور حدود ۵۰۰ اثر دریافت کرده است و مراحل داوری آن ادامه دارد. برگزاری یک رویداد ملی قرآن تا پایان سال نیز در برنامه قرار دارد.

او از افزایش استفاده از کتابخانه فرهنگسرای ناظری و استقبال از کلاس‌ها و دوره‌های تابستانی خبر داد و گفت که برای جبران عقب‌ماندگی تحصیلی دانش‌آموزانی که از آموزش حضوری فاصله گرفته بودند، کلاس‌های تقویتی و جبرانی برگزار شد. فرجادی‌زاده اثر این کلاس‌ها را در نتایج کنکور قابل مشاهده دانست.

در کنار این اقدامات، نمایشگاه کتاب امسال به دلیل محدودیت بودجه و فراهم نشدن مقدمات مناسب برگزار نشد. مدیر امور فرهنگی و آموزشی پیشنهاد کرد که به‌جای برگزاری نمایشگاه، اعتبار مربوط به آن به شکل یارانه خرید اینترنتی کتاب در اختیار کیشوندان قرار بگیرد؛ پیشنهادی که هنوز در مرحله طرح و بررسی قرار دارد.

گزارش مدیران نشان می‌دهد که برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی کیش در این دوره، از اجرای رویدادهای هنری تا پشتیبانی از آموزش، سلامت، مسئولیت اجتماعی و آمادگی برای شرایط اضطراری امتداد یافته است؛ بخشی از این برنامه‌ها به اجرا رسیده‌اند و بخشی دیگر همچنان به تأمین اعتبار، توافق میان دستگاه‌ها و فراهم شدن مقدمات اجرایی نیاز دارند.

آغاز پروازهای هواپیمایی پویا در مسیر کیش — شیراز



پروازهای شرکت هواپیمایی پویا در مسیر کیش-شیراز-کیش از دوشنبه ۱۱ آبان‌ماه ۱۴۰۵ آغاز شد.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، بر اساس برنامه اعلام‌شده، پروازهای این مسیر در روزهای دوشنبه و پنج‌شنبه هر هفته انجام می‌شود.

هواپیمای شرکت پویا ساعت ۱۸:۴۰ در فرودگاه بین‌المللی کیش به زمین می‌نشیند و ساعت ۱۹:۴۰ جزیره کیش را به مقصد شیراز ترک می‌کند.

برقراری این مسیر پروازی با هدف توسعه شبکه پروازی فرودگاه بین‌المللی کیش، افزایش گزینه‌های سفر و تسهیل تردد میان جزیره کیش و شهر شیراز انجام شده است.

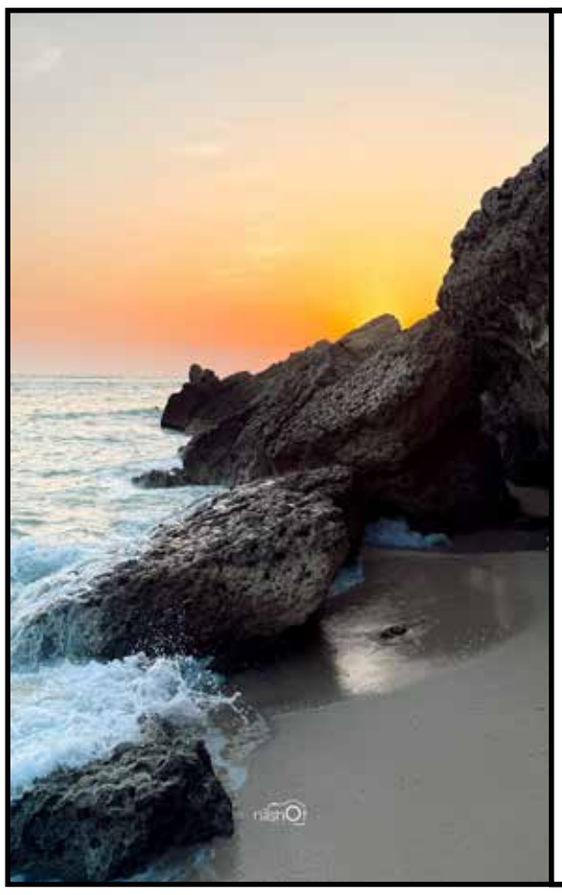
توسعه مقاصد و مسیرهای پروازی از جمله برنامه‌های شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای ارتقای خدمات حمل‌ونقل هوایی و پاسخگویی به نیاز مسافران و گردشگران عنوان شده است.

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
سه‌شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۵ ۳ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۷۲

REZA KOOHPEYMA
1 9 9 1

بعضی غروب‌ها فقط برای تماشا کردن نیستن...
میان تا یادمون بندازن که حتی زیباترین لحظه‌ها هم موندنی نیستن؛
اما می‌تونن تا همیشه توی قلبمون جا بگیرن...
خورشید آروم می‌ره، پرنده‌ها راهشون رو پیدا می‌کنن و دریا، بی‌صدا
تمام دلتنگی‌هامون رو به آغوش می‌کشه...
کاش زندگی هم مثل همین غروب بود؛
آروم، بی‌عجله و پر از زیبایی‌های کوچیکی که گاهی فراموششون
می‌کنیم...
کیش، جایی که غروب‌هاش یه جور دیگه به دل می‌شینن...

عکاس: رضا کوهپیما



استوری روز

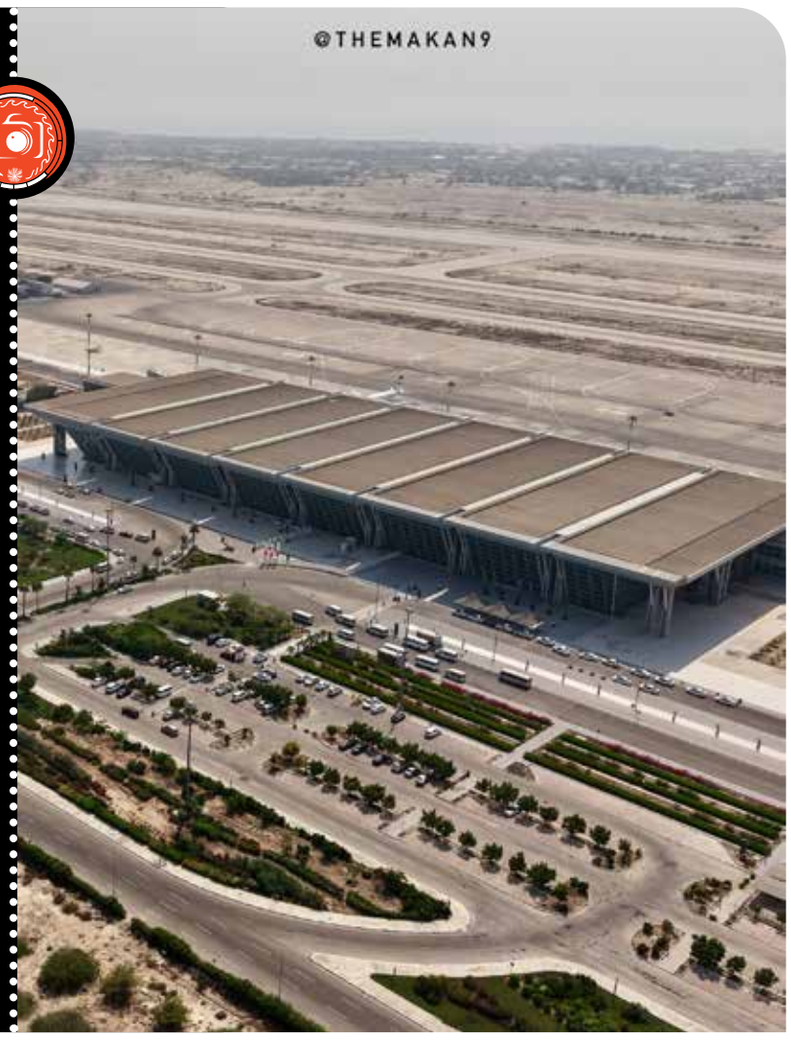


ریلز برتر

اینجا کیش، منطقه مرجان

payandehestate

Instagram

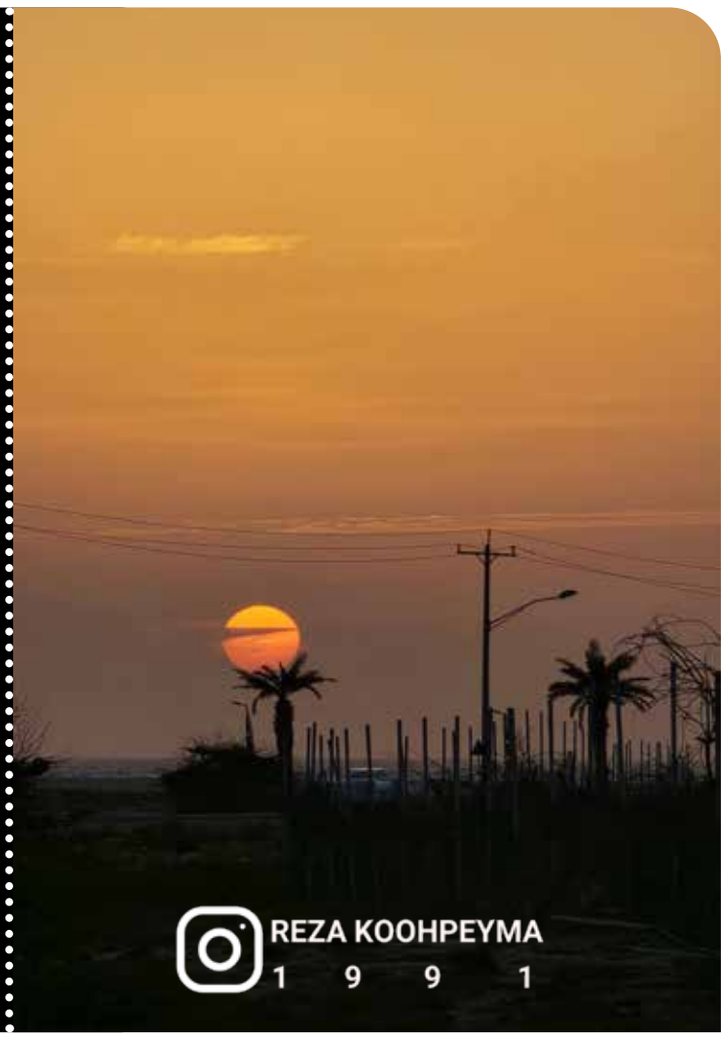


تک‌شات

نمای چشم‌نواز از ترمینال و فرودگاه مدرن.
جزیره زیبای کیش.

@themakan9

Instagram





@lifestyle.shima

@LIFESTYLE.SHIMA

پیج منتخب

واتساپ؛ فراتر از یک پیام‌رسان، ابزاری برای ارتباط و کسب‌وکار



واتساپ یکی از شناخته‌شده‌ترین و پرکاربردترین پیام‌رسان‌های جهان است که در سال‌های اخیر نقش مهمی در ارتباطات روزمره، فعالیت‌های اجتماعی و حتی کسب‌وکارها پیدا کرده است. این برنامه با فراهم کردن امکان ارسال پیام متنی، تماس صوتی و تصویری، ارسال فایل، اشتراک‌گذاری تصاویر و ویدئوها، توانسته ارتباط میان افراد را سریع‌تر و آسان‌تر کند.

یکی از مهم‌ترین قابلیت‌های واتساپ، رمزگذاری سرتاسری پیام‌ها و تماس‌هاست که با هدف افزایش امنیت و حفظ حریم خصوصی کاربران طراحی شده است. همچنین امکاناتی مانند ارسال پیام صوتی، ساخت گروه، ایجاد کانال و انتشار وضعیت (Status)، این پیام‌رسان را به فضایی فراتر از یک ابزار ساده گفت‌وگو تبدیل کرده است.

واتساپ و دنیای کسب‌وکار

واتساپ در کنار استفاده شخصی، به ابزاری کاربردی برای مشاغل و کسب‌وکارها تبدیل شده است. نسخه واتساپ بیزینس با امکاناتی مانند معرفی محصولات و خدمات، پاسخ‌های آماده، پیام خوشامدگویی و دسته‌بندی مشتریان، به کسب‌وکارها کمک می‌کند ارتباط مؤثرتری با مخاطبان خود داشته باشند.

بسیاری از فروشگاه‌ها، شرکت‌ها و فعالان اقتصادی از این بستر برای معرفی خدمات، دریافت سفارش، پاسخ‌گویی به مشتریان و اطلاع‌رسانی استفاده می‌کنند. به همین دلیل، واتساپ در کنار شبکه‌های اجتماعی مانند اینستاگرام، به یکی از ابزارهای مهم بازاریابی دیجیتال تبدیل شده است.

چالش‌ها و ضرورت استفاده آگاهانه

با وجود مزایای فراوان، استفاده از واتساپ بدون آگاهی می‌تواند مشکلاتی مانند انتشار اخبار جعلی، کلاهبرداری اینترنتی، پیام‌های تبلیغاتی ناخواسته و نقض حریم خصوصی را به همراه داشته باشد. همچنین مدیریت زمان و جلوگیری از وابستگی بیش از حد به پیام‌رسان‌ها از موضوعاتی است که کاربران باید به آن توجه کنند.

در نهایت، واتساپ نمونه‌ای از تأثیر فناوری بر سبک زندگی و ارتباطات انسان‌هاست؛ ابزاری که اگر به‌درستی و آگاهانه استفاده شود، می‌تواند ارتباطات شخصی و حرفه‌ای را ساده‌تر، سریع‌تر و مؤثرتر کند.

یادداشت آبدت

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
سه‌شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۵ ۳ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۷۲

گزارش اقتصادی

نگاهی به راهبرد بنیادین سازمان منطقه آزاد کیش در مسیر ارتقای ایمنی و توسعه ترددهای دریایی؛ افق ۱۴۱۴

کریدور امواج و جهش لجستیک دریایی در اقتصاد کیش



فاطمه یزداندوست| حلقه اتصال جزایر اقتصادی به پهنه جغرافیایی سرزمین اصلی و بازارهای پیرامونی پیش از آنکه بر خطوط مواج خطوط زمینی تکیه داشته باشد بر دوش امواج خروشان و گذرگاه‌های آبی استوار است.

در جغرافیای اقتصادی کیش دریا نه فقط یک بستر پیرامونی بلکه رگ حیاتی حیات تجاری، پویایی گردشگری و جریان‌سازی سرمایه است. هنگامی که سخن از افق توسعه ۱۴۱۴ و معماری نوین منطقه‌ای به میان می‌آید، نقطه اتکای تحول بیش از هر چیز در کیفیت، ایمنی و کارآمدی شریان‌های ترابری دریایی معنا می‌پذیرد.

نوسازی ناوگان مسافری و خودروبر، تجهیز بنادر به امکانات نوین نجات و ارتقای ضریب ایمنی ترددها پاسخی به یک ضرورت ساختاری است؛ ضرورتی که می‌بایست آسیب‌پذیری‌های سنتی لجستیک آبی را به مزیت رقابتی پایدار تبدیل کرده و اطمینان خاطر را به مسافران، فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران هدیه دهد.

طی سال‌های گذشته فرسودگی تدریجی بخشی از شناورهای مسافری و خودروبر به همراه محدودیت در تجهیزات پیشرفته امداد و نجات به عنوان یکی از گلوگاه‌های ساختاری در هندسه توسعه کیش خودنمایی می‌کرد؛ عارضه‌ای که مسافران، فعالان اقتصادی و کیشوندان گرامی را در مقاطع اوج تقاضا با چالش‌های عدیده روبه‌رو ساخته بود.

با وجود ضرورت انکارناپذیر به‌روزرسانی این زیرساخت‌ها، گستردگی ابعاد مالی و پیچیدگی‌های فنی نوسازی ناوگان دریایی ایجاب می‌کرد که مدیریت ارشد سازمان منطقه آزاد کیش با اتخاذ رویکردی بین‌سازمانی و مبتنی بر دیپلماسی اجرایی فعال به سراغ حل ریشه‌ای این معضل برود.

نشست‌های مشترک راهبردی میان مدیریت سازمان و مدیران ارشد سازمان بنادر و دریانوردی کشور دقیقاً پاسخ هوشمندانه، به‌هنگام و ساختاری به همین نیاز دیرینه است؛ رویکردی که نشان می‌دهد مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به جای اکتفا به مرهم‌های مقطعی، جراحی بنیادین و نوسازی همه‌جانبه زیرساخت‌های لجستیکی را در دستور کار خود قرار داده است.

این هم‌افزایی نهادینه‌شده بستر لازم را برای تبدیل کیش به یک هاب امن، مدرن و پرظرفیت در مبادلات دریایی منطقه فراهم می‌سازد.

چرخش راهبردی لجستیک؛ گذار از سنت به فناوری نوین در تردد‌های مسافری و خودروبر

شناخت دقیق مقتضیات توسعه در یک منطقه آزاد پیشرفته مستلزم پذیرش این اصل کلیدی است که کیفیت تجربه گردشگر و امنیت خاطر ساکنان با نخستین گام‌های ورود به جزیره محک می‌خورد.

برای سالیان متمادی، فرآیند جابه‌جایی مسافران و به ویژه خودروها میان بنادر سرزمین اصلی و جزیره کیش در بستری از شناورهای سنتی با ظرفیت محدود انجام می‌شد که در برابر شرایط نامساعد جوی، تلاطم‌های فصلی خلیج‌فارس و رشد تصاعدی تقاضا در ایام تعطیلات، تاب‌آوری لازم را نداشتند.

این ناترازی میان عرضه و تقاضا علاوه بر ایجاد صف‌های طولانی در اسکله‌ها، افزایش استهلاک خودروها و نارضایتی مسافران، ضریب ریسک سفر را بالا برده و مانع از شکل‌گیری یک نظام توزیع متوازن در گردشگری دریایی شده بود.

ورود سازمان منطقه آزاد کیش به عرصه نوسازی ناوگان مسافری و خودروبر با تکیه بر خطوط اعتباری و ظرفیت‌های حمایتی سازمان بنادر و دریانوردی، نقطه عطفی در تحول کالبدی لجستیک جزیره به شمار می‌رود.

برنامه‌ریزی برای ورود شناورهای تندروی مسافری مجهز به فناوری‌های پیشرفته ناوبری و امکانات رفاهی استاندارد، زمان سفر دریایی را به شکل چشمگیری کاهش داده و مسافرت به کیش را از طریق دریا به تجربه‌ای ایمن، سریع و لذت‌بخش تبدیل می‌کند. هم‌زمان تأمین و به‌کارگیری شناورهای مدرن حمل خودرو با ظرفیت تناژ بالا، دغدغه دیرینه خانواده‌هایی را که ترجیح می‌دهند با خودروی شخصی به جزیره سفر کنند به طور کامل برطرف می‌سازد.

این تحول ساختاری در زنجیره لجستیک دریایی تأثیر مستقیم و معناداری بر بهای تمام‌شده کالاها و مایحتاج عمومی مصرفی کیشوندان نیز برجای می‌گذارد. هنگامی که ضریب بهره‌وری در تخلیه و بارگیری شناورها افزایش یافته و حجم محموله‌های تجاری در هر سرویس دریایی فزونی یابد، هزینه‌های سربار ترابری به شدت کاهش می‌یابد.

کاهش هزینه لجستیک دریایی به معنای ارزان‌تر شدن قیمت تمام‌شده کالا در بازار کیش، ارتقای قدرت خرید شهروندان و بهبود چشمگیر فضای کسب‌وکار برای اصناف و بازرگانان جزیره است. بدین ترتیب، نوسازی ناوگان دریایی فراتر از یک پروژه عمرانی ساده، ابزاری قدرتمند برای تنظیم بازار، مهار تورم محلی و ارتقای کیفیت زندگی در منطقه آزاد کیش محسوب می‌شود.

معماری ضریب ایمنی؛ استقرار شناور ناجی و صیانت از جان انسان‌ها در پهنه خلیج‌فارس در حقوق دریایی و اصول مدیریت بحران مناطق ساحلی، هیچ ارجحیتی بر حفظ جان انسان‌ها، صیانت از امنیت سرنشینان و پشتیبانی مطمئن از ناوگان در حال تردد مقدم‌تر نیست.

خلیج‌فارس با وجود تمامی جذابیت‌های طبیعی و نقش بی‌بدیل ژئواکونومیک خود در برخی از فصول سال با پدیده‌های جوی ناگهانی، توفان‌های محلی، مه غلیظ و امواج متلاطم روبه‌رو می‌شود که ضرورت آمادگی عملیاتی و حضور تجهیزات پیشرفته امداد و نجات را دوچندان می‌سازد تا پیش از این کمبود برخی تجهیزات تخصصی امدادی در بنادر کیش موجب نگرانی در مواقع بروز سوانح احتمالی دریایی می‌شد و ضریب واکنش سریع تیم‌های امداد را با محدودیت مواجه می‌ساخت.

توافق اخیر میان مدیریت بنادر کیش و اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان بر سر پیگیری جدی استقرار شناور ناجی در بندر تجاری کیش، پاسخ قاطع، حرفه‌ای و مسئولانه‌ای به این دغدغه حیاتی است.

استقرار شناور ناجی مجهز به سیستم‌های پیشرفته مخابراتی، تجهیزات پزشکی اورژانس و قابلیت عملیات در شرایط سخت جوی به معنای ایجاد یک چتر ایمنی مطمئن و فراگیر برای تمامی شناورهای مسافری، صیادی، تفریحی و باری در آب‌های پیرامونی جزیره است.

این اقدام راهبردی، سطح آمادگی عملیاتی بنادر کیش را به استانداردهای ملی و بین‌المللی نزدیک‌تر کرده و آرامش روانی عمیقی را به فعالان دریایی، صیادان و مسافران هدیه می‌دهد.

علاوه بر استقرار شناور ناجی به‌روزرسانی تجهیزات ناوبری، هوشمندسازی سیستم‌های کنترل ترددهای دریایی و آموزش تخصصی پرسنل عملیاتی بنادر اضلاع دیگر این مثلث ایمنی را تشکیل می‌دهند.
هنگامی که مسافر سرمایه‌گذار یا گردشگر بداند که شریان‌های ارتباطی دریایی کیش از بالاترین استانداردهای ایمنی، کنترل ترافیک و پشتیبانی امدادی برخوردارند، ضریب اعتماد عمومی به سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف گردشگری دریایی و ورزش‌های آبی به شدت تقویت می‌شود.

این زیرساخت امن، بستر لازم را برای توسعه اقتصاد دریاپایه و رونق تفریحات مدرن دریایی فراهم می‌سازد؛ حوزه‌ای که می‌تواند کیش را به قطب بی‌رقیب ورزش‌ها و گردشگری دریایی در پهنه خاورمیانه بدل کند.

الگوی نوین حکمرانی مشارکتی؛ هم‌افزایی بین‌بخشی به مثابه موتور محرک توسعه

یکی از آسیب‌های مزمن در فرآیند اداره مناطق آزاد کشور طی دهه‌های گذشته، جزیره‌ای عمل کردن نهادهای مختلف و بروز اصطکاک‌های دیوان‌سالارانه میان سازمان‌های محلی و ادارات کل استانی یا ملی بوده است.

هنگامی که خطوط تفکیک وظایف با دیوارهای انزوا محصور شود بیشترین زیان متوجه منافع عمومی و کند شدن شتاب پروژه‌های توسعه‌ای خواهد شد.

در این میان، رویکرد تعاملی، سازنده و ساختارشکنی که مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش در تعامل با مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و مدیریت بنادر کیش به نمایش گذاشته است، الگویی مترقی و الهام‌بخش از حکمرانی مشارکتی و هم‌افزایی بین‌بخشی به شمار می‌رود.

این هماهنگی مستمر و هدفمند ثابت می‌کند که با اتخاذ دیپلماسی اداری مبتنی بر منافع ملی و منطقه‌ای، می‌توان موانع سنگین بروکراسی را دور زد و از ظرفیت‌های متقابل سازمان‌ها به نفع شکوفایی کیش بهره‌برداری کرد.

سازمان بنادر و دریانوردی کشور به عنوان متولی حاکمیت دریایی، از زیرساخت‌های حقوقی، فنی و اعتباری کلانی برخوردار است که تزریق این ظرفیت‌ها به کالبد بنادر کیش، سرعت اجرای پروژه‌های عمرانی و تجهیزاتی را چند برابر می‌کند.

از سوی دیگر، سازمان منطقه آزاد کیش با فراهم آوردن بستر حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و تسهیل امور گمرکی و بازرگانی پازل توسعه را به شکلی موزون تکمیل می‌نماید.

چنین تعامل سازنده‌ای پیامی روشن و اطمینان‌بخش به فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران مخابره می‌کند مبنی بر اینکه جزیره کیش دارای مدیریتی یکپارچه، هماهنگ، چابک و حامی بخش خصوصی است.

در این فضای مساعد هرگونه چالش یا گره کوری در مسیر ترخیص شناورها، توسعه اسکله‌ها یا استانداردسازی خدمات بندری، با نشست‌های مشترک و تصمیم‌گیری‌های سریع در سطح مدیران ارشد حل‌وفصل می‌شود. این چابکی ساختاری، سرعت اجرای پروژه‌ها را به شدت بالا برده و فضای کسب‌وکار جزیره را در شرایطی رقابتی و امن نگه می‌دارد؛ امری که برای حفظ پایداری جریان سرمایه در منطقه یک ضرورت حیاتی است.

تاب‌آوری زیرساختی؛ پیوند اقتصاد دریاپایه با توسعه پایدار گردشگری و تجارت

اقتصاد جزیره کیش برای گذر از محدودیت‌های سنتی و دستیابی به رشد پایدار در افق آینده، نیازمند توسعه متوازن تمامی ابعاد لجستیکی و زیرساختی است.

اگر در گفتمان‌های پیشین بر پیوند هتل‌داری و حمل‌ونقل هوایی تأکید شد، امروز مشخص می‌گردد که تکمیل این زنجیره بدون تسلط بر زیرساخت‌های حمل‌ونقل و اقتصاد دریاپایه ناقص و ناکافی خواهد بود. مسافرانی که از طریق دریا به جزیره سفر می‌کنند یا محموله‌های تجاری که از طریق بنادر ترخیص می‌شوند، نیازمند یک اکوسیستم بندری مدرن، پاک، کارآمد و هماهنگ با استانداردهای جهانی هستند.

توسعه هم‌زمان اسکله‌های تجاری و مسافری، افزایش عمق حوضچه آرامش برای پذیرش شناورهای بزرگ‌تر، و هوشمندسازی مدیریت ترافیک دریایی، از جمله الزاماتی است که در طرح‌های توسعه‌ای بنادر کیش با جدیت دنبال می‌شود.

این اقدامات، ظرفیت پذیرش مسافر و خودرو را به طور تصاعدی افزایش داده و کیش را قادر می‌سازد تا در ایام پیک گردشگری، بدون کوچک‌ترین چالش، ازدحام یا نارضایتی، میزبان صدها هزار گردشگر دریایی باشد. تلفیق این زیرساخت‌ها با توسعه مراکز اقامتی و تفریحات ساحلی، مدل گردشگری کیش را به یک پکیج جامع، متنوع و انعطاف‌پذیر تبدیل می‌کند که قادر است هر سلیقه‌ای را پوشش دهد.
علاوه بر این توجه دقیق به استانداردهای زیست‌محیطی در توسعه بنادر کیش، نشان‌دهنده تعهد عمیق مدیریت جزیره به اصول توسعه پایدار است.

محافظت از اکوسیستم ارزشمند مرجانی خلیج‌فارس، مدیریت اصولی پسماند شناورها و استفاده از فناوری‌های پاک و دوستدار محیط‌زیست در اسکله‌ها، تضمین می‌کند که توسعه کالبدی بنادر به قیمت تخریب میراث طبیعی دریایی تمام نشود.

این نگرش متوازن و همه‌جانبه، کیش را به الگویی از توسعه سبز، هوشمند و پایدار در میان مناطق آزاد منطقه تبدیل می‌کند؛ جایی که پیشرفت صنعتی و لجستیکی در هماهنگی کامل با صیانت از منابع طبیعی خلیج‌فارس به پیش می‌رود.

فرجام سخن؛ کیش ۱۴۱۴ و تجلی حکمرانی پیشران در نگین خلیج‌فارس

ترسیم افق روشن برای جزیره کیش در قالب سند راهبردی کیش ۱۴۱۴ در گروی اجرای دقیق، همه‌جانبه، گام‌به‌گام و بدون وقفه پروژه‌های زیرساختی در تمامی ابعاد حمل‌ونقلی و لجستیکی است.

نشست‌های مشترک و تصمیمات راهبردی اتخاذ شده در حوزه نوسازی ناوگان دریایی، توسعه اسکله‌ها، استقرار شناور ناجی و ارتقای ایمنی ترددهای دریایی، قطعه مهم دیگری از پازل بزرگ توسعه کیش را در جای خود قرار داد.
این اقدامات نشان می‌دهد که مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش به همراه نهادهای همکار ملی به جای انفعال در برابر چالش‌های روزمره با برنامه‌ریزی علمی، مدیریت عقلایی و هم‌افزایی بین‌بخشی به استقبال آینده رفته است و آینده‌ای روشن را برای جزیره رقم می‌زند.

با تحقق کامل این برنامه‌های ساختاری جزیره کیش در افق کیش ۱۴۱۴ به عنوان امن‌ترین، مدرن‌ترین و مجهزترین هاب گردشگری و لجستیک دریایی در پهنه خلیج‌فارس شناخته خواهد شد؛ مقصدی پیشرو که در آن مسافران، فعالان اقتصادی و کیشوندان عزیز در سایه امنیت کامل و تردد‌های دریایی، کیفیت بی‌نظیری از زندگی، رفاه و کسب‌وکار را تجربه می‌کنند.
استمرار این عزم راسخ، تدبیر عمل‌گرایانه و هم‌پیمانی بخش دولتی و خصوصی، نویدبخش آینده‌ای تابان و پرشکوه برای نگین خلیج‌فارس است؛ آینده‌ای که در آن اقتدار اقتصادی، امنیت لجستیکی و رفاه پایدار کیش به بالاترین سطح شکوفایی و تکامل تاریخی خود دست می‌یابد و استانداردهای جدیدی از حکمرانی توسعه را در منطقه به منصه ظهور می‌رساند.

طی سال‌های گذشته فرسودگی تدریجی بخشی از شناورهای مسافری و خودروبر به همراه محدودیت در تجهیزات پیشرفته امداد و نجات به عنوان یکی از گلوگاه‌های ساختاری در هندسه توسعه کیش خودنمایی می‌کرد؛ عارضه‌ای که مسافران، فعالان اقتصادی و کیشوندان گرامی را در مقاطع اوج تقاضا با چالش‌های عدیده روبه‌رو ساخته بود.







گفت‌وگو ورزشی

موفقیت همیشه به انتخاب یک مسیر و کنار گذاشتن مسیرهای دیگر محدود نمی‌شود. گاهی می‌توان هم در زمین ورزش برای رسیدن به افتخار جنگید و هم در میدان علم و دانش به نتایجی درخشان دست یافت. کیانا عاقل، هندبالیست ۱۸ ساله جزیره کیش، یکی از نمونه‌های این تلاش و پشتکار است؛ دختری که در کنار هفت سال فعالیت در رشته هندبال و چهار سال حضور حرفه‌ای در این رشته، توانسته رتبه ۲۹۸ کنکور سراسری را کسب کند. او معتقد است ورزش و تحصیل نه‌تنها مانع یکدیگر نیستند، بلکه می‌توانند مکمل هم باشند. کیانا در گفت‌وگوی اختصاصی با روزنامه اخبار کیش، از مسیر تحصیلی و ورزشی خود، نقش خانواده و مربی در موفقیتش، دشواری‌های دوران کنکور و برنامه‌های آینده‌اش می‌گوید؛ روایتی از دختری که نخواست برای موفقیت در یک عرصه، علاقه‌اش به عرصه دیگر را کنار بگذارد.

روایت دختری که هیچ‌کدام از رویاهایش را کنار نگذاشت

از زمین هندبال تا رتبه ۲۹۸ کنکور



گفت‌وگوی اختصاصی روزنامه اخبار کیش با کیانا عاقل: هندبالیست ۱۸ ساله جزیره و دارنده رتبه ۲۹۸ کنکور سراسری

از هفت سال علاقه به هندبال تا حضور در رقابت‌های کشوری

کیانا عاقل در معرفی خود می‌گوید: ۱۸ سال دارم و حدود هفت سال است که با رشته هندبال آشنا شده‌ام. در این مدت علاقه‌ام به این ورزش روزبه‌روز بیشتر شده و طی چهار سال اخیر نیز آن را به‌صورت حرفه‌ای دنبال کرده‌ام. همراه با تیم در مسابقات کشوری متعددی در شهرهای مختلف حضور داشته‌ام و هندبال به بخش مهمی از زندگی من تبدیل شده است. در کنار این علاقه، همیشه تلاش کرده‌ام مسیر تحصیلی‌ام را نیز با جدیت دنبال کنم.

رتبه‌ای که حاصل ماه‌ها تلاش بود

این ورزشکار جوان درباره لحظه اعلام نتایج کنکور و کسب رتبه ۲۹۸ می‌گوید: وقتی برای اولین بار رتبه‌ام را دیدم، واقعاً شوکه شدم. انتظار داشتم نتیجه بهتری کسب کنم، اما از دیدن رتبه ۲۹۸ بسیار خوشحال شدم. اولین چیزی که به ذهنم رسید این بود که خدا را شکر زحماتی که در این مدت کشیدم بی‌نتیجه نمانده است. این رتبه حاصل ماه‌ها تلاش، پشتکار و گذشتن از سختی‌های مختلف بود و احساس رضایت زیادی داشتم که توانستم به نتیجه‌ای ارزشمند برسم.

او درباره آغاز دوران آمادگی برای کنکور نیز توضیح می‌دهد: مطالعه را از تابستان شروع کردم، اما برنامه‌ریزی جدی و منظم‌ترم از مهرماه سال دوازدهم آغاز شد. در این مسیر عوامل مختلفی تأثیرگذار بودند، اما مهم‌ترین حامی من برادرم بود. او در روزهای سخت و پرفشار کنکور همیشه کنارم بود و حمایت و راهنمایی‌هایش نقش زیادی در ادامه مسیر و رسیدن به این نتیجه داشت.

مربی‌ای که تحصیل را به اندازه ورزش جدی می‌دانست

عاقل درباره چگونگی ایجاد تعادل میان تمرینات هندبال و مطالعه برای کنکور، نقش مربی خود را بسیار مهم می‌داند و می‌گوید: یکی از مهم‌ترین عوامل در شکل‌گیری این تعادل، نگاه تربیتی مربی‌ام بود. ایشان از همان ابتدا تحصیل و اخلاق بازیکنان را در اولویت قرار می‌دادند و معتقد بودند یک ورزشکار موفق، علاوه بر توانایی‌های ورزشی، باید از نظر علمی و اخلاقی نیز رشد کند.

به گفته او، بازیکنان موظف بودند کارنامه‌های تحصیلی خود را به مربی ارائه دهند و ادامه فعالیت در تیم به کسب نمرات قابل قبول وابسته بود. این شیوه باعث شد از سال‌های ابتدایی، درس و تحصیل را جدی بگیرد و نسبت به مسئولیت‌های آموزشی خود متعهد باشد.

او ادامه می‌دهد: در دوران کنکور هم تلاش کردم با برنامه‌ریزی و مسئولیت‌پذیری هر دو مسیر را در کنار هم ادامه دهم. خوشحالم که از ابتدا در محیطی ورزشی رشد کردم که پیشرفت تحصیلی در آن به اندازه موفقیت ورزشی اهمیت داشت.

هندبال؛ فرصتی برای کاهش استرس و افزایش تمرکز

این هندبالیست جوان برخلاف تصور برخی دانش‌آموزان که فعالیت ورزشی را مانعی برای موفقیت تحصیلی می‌دانند، تجربه متفاوتی دارد.

او معتقد است: هندبال تأثیر بسیار مثبتی بر عملکرد تحصیلی من داشت. ورزش باعث می‌شد برای مدتی از فضای درس و فشارهای ناشی از کنکور فاصله بگیرم و استرس و خستگی ذهنی‌ام کاهش پیدا کند. حتی احساس می‌کردم بعد از تمرین با انرژی و تمرکز بیشتری به سراغ مطالعه می‌روم. به همین دلیل، هندبال نه‌تنها مانعی برای درس خواندنم نبود، بلکه کمک کرد با روحیه بهتر مسیر کنکور را طی کنم.

البته نزدیک شدن به زمان کنکور و امتحانات نهایی، محدودیت‌هایی نیز برای ادامه تمرینات او ایجاد کرد. کیانا در این باره می‌گوید: در ابتدای سال تحصیلی محدودیت خاصی نداشتم، اما هرچه به زمان کنکور و امتحانات نزدیک‌تر می‌شدم، به دلیل افزایش حجم درس‌ها، ناچار بودم تغییراتی در برنامه روزانه‌ام ایجاد کنم. خوشبختانه با مدیریت زمان، حمایت خانواده و همراهی مربی توانستم این شرایط را کنترل کنم و تعادل میان تحصیل و ورزش را حفظ کنم.

خانواده و مربی؛ دو پشتوانه مهم در مسیر موفقیت

عاقل حمایت خانواده و مربی خود را از مهم‌ترین عوامل موفقیتش می‌داند و درباره نقش آن‌ها می‌گوید: خانواده‌ام همیشه تلاش کردند با فراهم کردن آرامش و کاهش استرسم، شرایطی ایجاد کنند تا بتوانم با تمرکز بیشتری به اهدافم برسم. در تمام مراحل نیز از من حمایت کردند.

او درباره مربی خود با لحنی صمیمانه می‌گوید: مربی‌ام نقش بسیار ویژه‌ای در این مسیر داشتند. من ایشان را مانند مادر دوم خودم می‌دانم؛ چون علاوه بر حمایت‌های ورزشی، همیشه با صحبت‌ها، دلگرمی‌ها و راهنمایی‌هایشان به من انگیزه می‌دادند. هر بار که به تمرین می‌رفتم، انرژی مثبتی که از ایشان می‌گرفتم باعث می‌شد با روحیه بیشتری به خانه برگردم و مطالعه‌ام را ادامه دهم. واقعاً قدردان همه این افراد هستم و معتقدم در این موفقیت سهم بزرگی دارند.

ورزش و تحصیل رقیب یکدیگر نیستند

این ورزشکار جوان در پاسخ به این پرسش که آیا فعالیت حرفه‌ای ورزشی می‌تواند به تحصیل آسیب بزند، تأکید می‌کند: به نظر من ورزش و تحصیل نه‌تنها با یکدیگر تضادی ندارند، بلکه می‌توانند مکمل هم باشند. انسان نباید خودش را به یک بُعد از زندگی محدود کند. هندبال در این سال‌ها به بخش جدایی‌ناپذیری از زندگی من تبدیل شده و حتی فکر می‌کنم اگر در دوران کنکور آن را به‌طور کامل کنار می‌گذاشتم، در ماه‌های پایانی از نظر روحی و ذهنی خسته‌تر می‌شدم.

او معتقد است با برنامه‌ریزی و مدیریت زمان می‌توان در کنار تحصیل، فعالیت ورزشی جدی نیز داشت و تجربه شخصی‌اش را شاهدی بر این موضوع می‌داند.

> به نظر من ورزش و تحصیل نه‌تنها با یکدیگر تضادی ندارند، بلکه می‌توانند مکمل هم باشند. انسان نباید خودش را به یک بُعد از زندگی محدود کند

کامپیوتر در دانشگاه و ادامه مسیر حرفه‌ای هندبال

کیانا عاقل برای آینده تحصیلی خود رشته کامپیوتر را در نظر گرفته و امیدوار است در این مسیر نیز به موفقیت‌های بیشتری دست پیدا کند. او در عین حال تأکید می‌کند که قصد ندارد هندبال را کنار بگذارد.

به گفته او، هندبال همچنان بخش مهمی از زندگی‌اش خواهد بود و علاقه دارد در کنار ادامه تحصیل، فعالیت حرفه‌ای خود را در این رشته دنبال کند و در عرصه ورزش نیز به موفقیت‌های بیشتری برسد.

پیام کیانا به دختران کیش: به خاطر درس، استعدادتان را کنار نگذارید

این هندبالیست جوان در توصیه به دختران نوجوان و جوان جزیره کیش که به ورزش علاقه دارند اما نگران تأثیر آن بر وضعیت تحصیلی خود هستند، می‌گوید: به خاطر درس و تحصیل، علاقه و استعداد خودتان در ورزش را کنار نگذارید و به توانایی‌هایتان ایمان داشته باشید. شاید در این مسیر با سختی‌ها و محدودیت‌هایی روبه‌رو شوید، اما نباید به‌راحتی از علاقه‌ها و هدف‌هایتان دست بکشید. با برنامه‌ریزی، مدیریت زمان و تلاش می‌توان در هر دو زمینه موفق بود.

او در پایان، پیام خود به جوانان را این‌گونه بیان می‌کند: «موفقیت به معنای انتخاب یک مسیر و کنار گذاشتن مسیرهای دیگر نیست؛ بلکه یعنی آن‌قدر به خودتان ایمان داشته باشید که برای تمام آرزوهایتان بجنگید و هیچ‌کدام را به خاطر دیگری فراموش نکنید.»

سخن پایانی

روایت کیانا عاقل، فراتر از یک رتبه خوب در کنکور یا سابقه حضور در مسابقات کشوری هندبال است. داستان او یادآور این نکته است که استعدادهای جوان جزیره کیش برای شکوفایی، بیش از هر چیز به فرصت، حمایت و محیطی نیاز دارند که در آن ورزش و تحصیل در تقابل با یکدیگر قرار نگیرند.

موفقیت این دختر جوان می‌تواند پیام روشنی برای خانواده‌ها، مربیان و مجموعه‌های ورزشی داشته باشد: پرورش یک ورزشکار موفق، تنها به مهارت‌های فنی و قهرمانی در میدان مسابقه محدود نمی‌شود؛ توجه به تحصیل، اخلاق و رشد همه‌جانبه نیز بخشی از مسیر ساختن نسل آینده ورزش جزیره است.

میترا خانجانی در مسیر ارتقای درجه داوری دوومیدانی



به گزارش روزنامه اخبار کیش، میترا خانجانی، داور فعال رشته دوومیدانی جزیره کیش، با هدف ارتقای دانش تخصصی و تقویت مهارت‌های حرفه‌ای خود، در دوره ارتقای درجه ۲ داوری دوومیدانی شرکت کرد.

حضور داوران کیش در دوره‌های تخصصی و آموزشی فدراسیون، فرصتی ارزشمند برای به‌روزرسانی دانش فنی، افزایش توانمندی‌های داوری و ارتقای کیفیت قضاوت در رقابت‌های ورزشی است؛ اقدامی که می‌تواند به تقویت جایگاه داوری جزیره کیش در سطح ملی کمک کند.

این حضور، گامی مثبت در مسیر توسعه سرمایه انسانی ورزش کیش و ارتقای استانداردهای داوری در رشته دوومیدانی به شمار می‌رود.

رقابت ۱۲۰ ورزشکار در مسابقات دوومیدانی کیش

مسابقات دوومیدانی گرامیداشت هفته تربیت بدنی و ورزش، با حضور ۱۲۰ ورزشکار در دو بخش بانوان و آقایان و در رده‌های سنی مختلف در جزیره کیش برگزار شد.

به گزارش روزنامه اخبار کیش، این رقابت‌ها در مواد ۶۰، ۱۰۰ و ۲۰۰ متر و دوی ۵۰۰۰ متر برگزار شد و شرکت‌کنندگان برای کسب عناوین برتر به رقابت پرداختند.

در بخش بانوان، فرح چراغ‌چشم در رده نونهالان و آوا اسم‌خانی در رده نوجوانان، عناوین نخست دوی ۶۰ و ۱۰۰ متر را کسب کردند. سارینا صفری در رده جوانان به مقام نخست دوی ۱۰۰ متر رسید و فرح فلاح عنوان نخست دوی ۲۰۰ متر بزرگسالان را به دست آورد. همچنین شکوه طیاره خواجوئی در دوی ۵۰۰۰ متر رده آزاد، مقام اول را کسب کرد.

در بخش آقایان نیز بردیا اکتیف در دوی ۶۰ متر نونهالان، علی سالمی در دوی ۱۰۰ متر نوجوانان و متین مهرانی در دوی ۱۰۰ متر جوانان به مقام نخست رسیدند. عبدالرحمان چاکری عنوان نخست دوی ۲۰۰ متر بزرگسالان را از آن خود کرد و میثم سنچولی نیز در دوی ۵۰۰۰ متر رده آزاد به مقام اول دست یافت.

این مسابقات با هدف توسعه رشته دوومیدانی، ایجاد فضای رقابتی میان ورزشکاران و شناسایی و پرورش استعدادهای ورزشی جزیره کیش برگزار شد.







برگزاری رقابت‌های لیگ خلیج فارس کیش در رشته‌های مختلف ورزشی

برنامه مسابقات لیگ خلیج فارس کیش در هفته نخست رقابت‌های کاراته بانوان و بسکتبال آقایان و همچنین مسابقات تکواندو بانوان و آقایان و هفته ششم لیگ بسکتبال بانوان کیش اعلام شد.

بر اساس برنامه اعلام‌شده، مسابقات هفته نخست لیگ کاراته بانوان روز پنجشنبه ۱۴ آبان‌ماه ۱۴۰۵ ساعت ۹ صبح در سالن ورزشی کوثر برگزار می‌شود.

همچنین دیدارهای هفته نخست لیگ بسکتبال آقایان همان روز از ساعت ۲۱ در سالن چندمنظوره المپیک برگزار خواهد شد.

در ادامه این رقابت‌ها، مسابقات لیگ تکواندو بانوان روز جمعه ۱۵ آبان‌ماه ساعت ۹ صبح و مسابقات لیگ تکواندو آقایان ساعت ۱۶ همان روز در سالن ورزشی غدیر برگزار می‌شود.

همچنین دیدارهای هفته ششم لیگ بسکتبال بانوان کیش روز جمعه ۱۵ آبان‌ماه از ساعت ۱۸ در سالن چندمنظوره المپیک برگزار خواهد شد.

این رقابت‌ها در چارچوب برنامه‌های ورزشی جزیره کیش و با هدف توسعه ورزش قهرمانی و فراهم کردن فرصت رقابت برای ورزشکاران رشته‌های مختلف برگزار می‌شود.



مناقصه عمومی دومرحله ای شهرداری پارسیان

نوبت اول — **شناسه آگهی: ۲۳۱۷۹۷۲**

شهرداری پارسیان در نظر دارد بر اساس مصوبه شماره ۱۹۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ شورای محترم اسلامی شهر، فراخوان عمومی دو مرحله ای خدمات عمومی شامل(نظافت، امور خدماتی، تعمیراتی و فضای سبز) شهرداری پارسیان به شماره فراخوان۲۰۰۵۰۵۰۱۷۰۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ می باشد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. صرفا اسناد پاکت های پیشنهاد(ب) و (ج)، اسناد فیزیکی(کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی(دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

مبلغ برآورد ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال

۱-شهرداری در رد یا قبول هر یك از پیشنهادها مختار است.

۲-مهلت زماني دريافت اسناد از سايت : از زمان انتشار تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸

۳-مهلت زمان ارائه پیشنهاد : از مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ تا ساعت ۱۹:۰۰

۴-زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰

۵-زمان اعلام برنده: ۱۴۰۵ /۰۹/۰۱ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال واریز بحساب سپرده شهرداری به شماره شبا IR۸۷ ۰۱۷۰ ۰۰۰۰ ۰۰۱۰ ۷۲۵۰ ۳۱۰۰ ۰۰ یا ضمانت بانکی

۷-برندگان نفر اول و دوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۸-به پیشنهادات مشروط،مبهم،مخدوش و فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.

اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه ذکر گریده و متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶۴۴۶۲۲۰۱۰ دبیرخانه شهرداری تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شهرداری پارسیان

اخبار کیش

AKHBARKISH.COM
akhbar_kish

روزنامه فرهنگی، اجتماعی اقتصادی و گردشگری
سه‌شنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۵
۳ نوامبر ۲۰۲۶
سال ششم شماره ۲۲۴۱
دوره جدید شماره ۷۲

صاحب امتیاز: شرکت رسا آوا کیش
مدیر عامل: علی گلزاری
مدیر مسئول: امیررضا غربانی
مدیر اجرایی و سردبیر: مجید خرمی
مدیر شبکه های اجتماعی: محسن رضایی
نشانی: جزیره کیش، برج مونا، طبقه هفت واحد ۳۰
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۸۰۶۲۱۴ تلفکس: ۰۷۶۴۴۴۸۰۵۷۲
تلفن سازمان آگهی ها و امور مشترکین: ۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴
چاپ و لیتوگرافی: نوآوران کیش
تلفن: ۰۹۱۱۱۱۱۳۹۲۶

توسعه جزیره از مسیر سرمایه اجتماعی



یادداشت سردبیر

مجید خرمی| توسعه را نمی‌توان تنها با شاخص‌های اقتصادی، حجم سرمایه‌گذاری یا تعداد پروژه‌های عمرانی سنجید. کیفیت زندگی شهروندان، فرصت‌های برابر، نشاط اجتماعی و میزان مشارکت مردم نیز از مؤلفه‌هایی هستند که آینده یک جامعه را شکل می‌دهند. از این منظر، سیاست‌گذاری فرهنگی و اجتماعی در جزیره‌ای مانند کیش، نه یک فعالیت جانبی، بلکه بخشی جدایی‌ناپذیر از مسیر توسعه است.

کیش به دلیل ویژگی‌های اقتصادی، اجتماعی و جمعیتی خود، به نگاهی فراتر از برنامه‌های مقطعی و مناسبت‌محور نیاز دارد. در منطقه‌ای که گردشگری، سرمایه‌گذاری، مهاجرت و تنوع جمعیتی بخش مهمی از واقعیت آن را تشکیل می‌دهند، نمی‌توان با الگوهای محدود و سنتی به نیازهای جامعه پاسخ داد. این جزیره به برنامه‌هایی نیاز دارد که میان هنر، آموزش، سلامت، مسئولیت اجتماعی و اقتصاد پیوند برقرار کنند.

نکته مهم در این میان، تغییر نگاه از هزینه‌کرد به سرمایه‌گذاری است. هنرمند، روزنامه‌نگار، فعال اجتماعی، معلم و صاحبان کسب‌وکارهای خلاق، صرفاً دریافت‌کنندگان حمایت نیستند؛ آن‌ها بخشی از ظرفیت توسعه جزیره‌اند. مدیریت موفق زمانی شکل می‌گیرد که به‌جای تصدی‌گری، زمینه فعالیت مستقل این گروه‌ها را فراهم کند و مسیر مشارکت، نوآوری و خلاقیت را هموار سازد.

از سوی دیگر، نباید فراموش کرد که ارزش هر برنامه به میزان اثرگذاری آن در زندگی مردم وابسته است. برگزاری یک جشنواره یا رویداد زمانی اهمیت پیدا می‌کند که به تقویت سرمایه اجتماعی، ایجاد فرصت برای استعدادهای بومی، افزایش نشاط عمومی و شکل‌گیری ارتباط مؤثر میان ساکنان و مدیریت جزیره منجر شود.

در این مسیر، شفافیت در تخصیص منابع، عدالت در توزیع حمایت‌ها و ارزیابی نتایج اهمیت ویژه‌ای دارد. بودجه عمومی متعلق به جامعه است و شهروندان حق دارند بدانند این منابع چگونه هزینه می‌شوند و چه دستاوردی برای زندگی جمعی آن‌ها دارند.

کیش برای ساختن آینده‌ای متفاوت، بیش از تعدد رویدادها به تداوم سیاست‌های درست، مشارکت واقعی مردم و مدیریت پاسخگو نیاز دارد. توسعه پایدار زمانی محقق می‌شود که هنر، آموزش و فعالیت‌های اجتماعی از حاشیه برنامه‌ریزی‌ها خارج شوند و در متن زندگی جزیره جریان پیدا کنند.

معیار موفقیت مدیریت، نه ویترین پرزرق‌وبرق رویدادها، بلکه تغییری است که مردم در کیفیت زندگی خود احساس می‌کنند.

رطوبت ۴۱٪ | صبح ۸ ۲۹° | ظهر ۱۲ ۳۴° | شب ۱۲ ۲۹°

اذان ظهر ۱۱:۳۸ | غروب آفتاب ۱۷:۱۰ | اذان مغرب ۱۷:۲۷
نیمه شب شرعی ۲۲:۵۹ | اذان صبح فردا ۰۴:۴۸ | طلوع آفتاب فردا ۰۶:۰۵

برنامه امروز کلینیک‌های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش

ساعات کاری کلینیک تخصصی
صبح: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

داخلی: دکتر مصطفی نادعلی‌نژاد (صبح وعصر)، دکترداود شیرازی
ارتوپدی: دکتر علی اصغر حاتمی پور (صبح وعصر)
زنان‌وزایمان: دکتر فاطمه اشتری (صبح)، دکترفرشته حسن زاده (عصر)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی (۹:۰۰ تا ۱۶:۰۰)
جراحی مغزواعصاب: دکتر سعید فارغبال (عصر)
جراحی عمومی: دکتر بیژن آریا (عصر)، دکترمهدی نوری (صبح)
قلب‌وعروق: دکتر حبیبه پاکدین (صبح)
کودکان‌ونوزادان: دکتر زهرا موسوی (صبح)
بیهوشی: دکترنیلوفرمحمدی (۱۳ تا ۱۳:۳۰)
روانشناس بالینی: مریم حق‌شناس (صبح و عصر)، فاطمه شایانی
بینایی‌سنجی: ماندانا افشاری نفر (صبح)
پزشکان عمومی: دکترنورشاد (۷:۳۰ الی ۱۴:۳۰)، دکتردهقان (۱۰:۰۰ الی ۱۷:۰۰)
دکترجمالی (۱۴:۳۰ الی ۲۱:۳۰)، دکتروشن (۱۷:۰۰ الی ۲۴:۰۰)، دکتررحمانی (۲۱:۳۰ الی ۰۷:۳۰)

برنامه پروازی فرودگاه بین المللی کیش

پروازهای ورودی

مبدا	اصفهان ۱۶:۳۰	اهواز ۰۹:۱۰	تبریز ۱۹:۲۵	
تهران	۰۷:۴۵، ۱۲:۲۰، ۱۳:۱۰، ۱۴:۳۰، ۱۵:۳۰، ۱۷:۰۵، ۱۷:۳۵، ۲۰:۰۰			
شیراز	۰۸:۵۰، ۱۳:۱۰، ۱۸:۳۰	کرمانشاه ۱۰:۱۵	مشهد ۱۲:۲۵، ۱۵:۰۰	

پروازهای خروجی

مقصد	آبادان ۱۵:۱۵	اصفهان ۱۳:۱۰	اهواز ۱۳:۲۰	
تهران	۰۹:۰۰، ۱۰:۱۴، ۱۷:۰۰، ۱۷:۲۰، ۱۸:۱۵، ۱۹:۱۵، ۲۱:۰۰			
شیراز	۱۰:۰۰، ۱۶:۰۰، ۱۹:۱۵	کرمانشاه ۱۱:۰۰	مشهد ۰۹:۴۰، ۲۰:۱۵	

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس

حرکت از کیش به چارک	۰۷:۰۰ تا ۱۴:۴۵
حرکت از چارک به کیش	۰۷:۰۰ تا ۱۴:۳۰

برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندینگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)

بندر چارک به کیش:	ساعت ۰۶:۰۰ تا ۲۰:۳۰
بندر آفتاب به کیش:	ساعت ۰۵:۳۰ و ۱۰:۰۰
کیش به بنادر چارک و آفتاب:	ساعت ۰۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰



