خبر کیش

AKHBARKISH.COM

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری

یکشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۵ ۱۵ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم

شماره ۲۲۴۹ دوره جدید شماره ۸۰ قیمت: ۱۰۰ هزار تومان

Akhbarkish.com

غروب آفتاب: ۱۷:۰۴

طلوع آفتاب فردا: ۰۶:۱۴

کیش را هر روز کشف کنید



گزارش جزیره

کیش میزبان پیکر مطهر شهید گمنام دفاع مقدس شد

جزیره کیش روز شنبه ۲۳ آبان‌ماه میزبان آیین تشییع و خاکسپاری پیکر مطهر یکی از شهدای گمنام دوران دفاع مقدس بود؛ شهیدی ۱۸ ساله که در عملیات والفجر ۸ و منطقه عملیاتی ام‌الرصاص به شهادت رسید و پس از سال‌ها غربت، در خاک جزیره کیش آرام گرفت ...

۰۲



تیتر یک

از سرمایه‌گذار تا شهروند: همه در برابر آینده اقتصاد کیش مسئول اند

رونق کیش فقط با بازگشت مسافران ممکن نیست؛ ضرورت همیاری برای حفظ کسب‌وکارها

۰۳

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
یکشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۵ ۱۵ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۰

گزارش سلامت و بهداشت

زیبا حسین‌زاده| به گزارش روزنامه اخبار کیش، دکتر سعید جاودان سیرت با حضور در این نشست با بیان اینکه رسانه؛ دیدبان امنیت روانی و پدافند غیرعامل سلامت است با نگاهی تحلیلی به نقش خبرنگاران، آنان را «پل ارتباطی حیاتی» میان جامعه و بیمارستان دانست و اظهار کرد: رسانه باید سختی‌های پنهان کادر درمان، از استرس‌های کشنده شیفت‌های شبانه تا تصمیم‌گیری‌های حیاتی در شرایط بحرانی را به تصویر بکشد.

وی افزود: حمایت رسانه از پزشک و پرستار، حمایت از یک شغل نیست؛ بلکه صیانت از امنیت سلامت کل جامعه است. انعکاس اخباری که از سه عنصر صحت، دقت و سرعت برخوردار باشند، آرامش را به بالین بیمار هدیه می‌دهد. وی با استقبال از نقد سازنده، منصفانه و رو به ارتقا، تصریح کرد که مدیریت جدید بر پایه شفافیت و پاسخگویی بنا شده است و همسویی اعتماد مراجعین با عملکرد بیمارستان، بزرگترین رسالت این مجموعه در نقطه عطف تاریخی فعلی است.

انقلاب در ساختار اداری؛ پایان عصر «موافقت اصولی»

دکتر جاودان سیرت با تاکید بر اینکه بیمارستان کیش سال‌ها تنها با یک «موافقت اصولی» اداره می‌شد که از منظر قانونی با چالش‌های فراوانی همراه بود. توضیح داد: پس از ۳۰ سال، با دیپلماسی فعال ملی و حمایت سازمان منطقه آزاد، موفق به اخذ پروانه بهره‌برداری شدیم. همزمان، درجه اعتباربخشی بیمارستان که در سنوات گذشته در سطح رتبه ۴ دولتی تنزل یافته بود، با جهشی خیره‌کننده به «رتبه یک اعتباربخشی» ارتقا یافت.

به گفته وی این تغییر ساختاری تنها یک عنوان کاغذی نیست؛ بلکه به معنای بازنگری در تمامی پروتکل‌هاست. تدوین دستورالعمل جامع خدمات پزشکان، ساماندهی امحای دارو و اقلام مصرفی، و شفاف‌سازی فرآیند انتقال بیمار به آمبولانس، از جمله اقدامات زیرساختی بود که پس از ۳۰ سال رنگ نظم و انضباط به خود گرفت.

مهار تورم درمانی؛ هدیه مدیریت شفاف به سفره کیشوندان

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش تاکید کرد: در حالی که طبق مصوبات هیئت وزیران در سال ۱۴۰۵، تعرفه‌های بخش خصوصی با افزایش ۷۰ درصدی مواجه بود، مدیریت بیمارستان کیش با تدبیری استراتژیک، مانع از تحمیل این بار مالی به مردم شد. و با پیگیری‌های صورت گرفته و صدور پروانه با تعرفه «عمومی غیردولتی»، میانگین کل تعرفه‌های بیمارستان کیش در سال جاری، نه تنها افزایش نیافت، بلکه ۱۴۲ درصد کمتر از تعرفه‌های خصوصی سال ۱۴۰۵ و حتی ۱۵ درصد کمتر از تعرفه‌های خصوصی سال ۱۴۰۴ تثبیت شد.

این اقدام، گامی بلند در راستای «منصفانه و ارزان‌سازی» خدمات درمانی برای کیشوندان محسوب می‌شود.

کارنامه ۱۹ ماهه به روایت اعداد و ارقام

وی افزود: آمار ارائه شده در این نشست، گویای حجم عظیم فعالیت‌هایی است که در این مدت کوتاه انجام شده است.

۱. خدمات سرپایی: بیش از ۵۳۸ هزار و ۳۰۸ مورد مراجعه به پزشک عمومی، کلینیک‌های تخصصی و طب اورژانس ثبت شده است.

۲. خدمات بستری: بالغ بر ۱۷ هزار و ۴۶۰ بیمار در بخش‌های مختلف و اورژانس بستری و پس از درمان ترخیص شده‌اند.

۳. اعمال جراحی: انجام ۲ هزار و ۴۶۰ عمل جراحی پیچیده، نشان از اعتماد بیماران و توانمندی کادر درمان دارد.

۴. نوزادان کیش: متولد شدن ۴۸۸ نوزاد در این مدت، نبض حیات در بیمارستان را پرطنین‌تر کرده است.

۵. بیماران خاص: ارائه ۴ هزار و ۵۰۱ مورد خدمت درمانی به بیماران دیالیزی و تالاسمی، بخشی از تعهد اخلاقی این مرکز بوده است.

جذب سرمایه انسانی؛ فراتر از استانداردهای وزارت بهداشت

رئیس بیمارستان کیش افزود: در حالی که طبق سطح‌بندی وزارت بهداشت، بیمارستانی با ظرفیت ۹۶ تخت (۶۴ تخت مصوب و ۳۲ تخت ستاره‌دار) تنها مجاز به داشتن ۵ متخصص (داخلی، اطفال، زنان، بیهوشی و جراحی) است، بیمارستان کیش اکنون میزبان بیش از ۵۰ متخصص، داروساز، روانشناس بالینی و کارشناسان پیراپزشکی است. وی ادامه داد: در ۱۹ ماه گذشته، ۹ پزشک متخصص در رشته‌های کلیدی ارتوپدی، رادیولوژی، زنان، جراحی عمومی، قلب، اورژانس و چشم‌پزشکی جذب و مقیم شده‌اند که این امر منجر به خودکفایی جزیره در بسیاری از حوزه‌های درمانی و جلوگیری از خروج سرمایه و زمان بیماران شده است.

نوسازی ناوگان تجهیزاتی با سرمایه ۶۰۰ میلیارد ریالی

رئیس بیمارستان کیش در بخش دیگری از این نشست با اشاره به حمایت‌های سازمان منطقه آزاد و تخصیص ۵ درصد از مسئولیت‌های اجتماعی، از خرید تجهیزات سرمایه‌ای به ارزش ۶۰۰ میلیارد ریال خبر داد. استقرار دستگاه CBCT (رادیولوژی تخصصی دندان و ایمپلنت) برای اولین بار پس از ۳۰ سال، در کنار تجهیزاتی چون سی‌تی‌اسکن ۶۴ اسلایس، فیبرواسکن، دستگاه دانسیتومتری، ماموگرافی و MRI، بیمارستان کیش را به یکی از مجهزترین مراکز درمانی منطقه تبدیل کرده است. همچنین تقویت بخش‌های مکمل مانند فیزیوتراپی، کاشت مو، کلینیک‌های تغذیه، روانشناسی و بینایی‌سنجی، سرعت بهبودی بیماران را به طور محسوسی افزایش داده است.

پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

وی با تاکید بر اینکه در حوزه پدافند غیرعامل، پروتکل‌ها به گونه‌ای بازنگری شده‌اند که در شرایط بحرانی، چرخه حیات بیمارستان (آب، انرژی، دارو و خون) قطع نشود. افزود: تقلیل دوره سفارش‌گذاری دارو به یک ماه و تسویه بدهی‌های انباشته دارویی سال‌های گذشته، باعث شده است که حتی در شرایط دشوار اقتصادی کشور، زنجیره تأمین دارو در جزیره با خللی مواجه نگردد.

دیپلماسی سلامت و چشم‌انداز بین ا لمللی

دکتر جاودان سیرت موقعیت جغرافیایی کیش در قلب خلیج‌فارس را یک فرصت بی‌نظیر برای «گردشگری بین‌المللی سلامت» برشمرد و تاکیدکرد: اخذ مجوز این حوزه در هفته‌های اخیر، راه را برای ارزآوری و تبدیل بیمارستان به یک بنگاه اقتصادی پویا باز کرده است. وی بیان کرد: ما به دنبال گذار از مدل تک‌منبعی به مدل تعاملی هستیم. درآمد حاصل از گردشگری سلامت، مستقیماً صرف ارتقای خدمات به کیشوندان خواهد شد.

مسئولیت اجتماعی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر

به گفته این مقام مسئول در بیمارستان، بیمارستان کیش در این دوره، ۹۱ میلیارد ریال هزینه را در قالب خدمات درمانی و فرانشیز رایگان به بومیان و اقشار آسیب‌پذیر اختصاص داده است. این رقم، گویای نگاه انسانی و حاکمیتی مجموعه به سلامت شهروندان است.

صداقت در بیان چالش‌ها؛ از کیفیت غذا تا بخش شیمی‌درمانی

مدیریت بیمارستان کیش به میراث‌های نامطلوب گذشته نیز اشاره کرد. فرسودگی زیرساخت‌های پشتیبانی، هتلینگ و کیفیت غذا از جمله چالش‌هایی است که برای رفع آن‌ها، قرارداد با شرکت «کیش‌ایر» نهایی شده و مکاتبات برای ایجاد آشپزخانه و مهدکودک مستقل انجام گرفته است و ادامه داد: بسیار دشوار است که بیماری برای تزریق یک آمپول، رنج سفر به شیراز، بندرعباس یا تهران را تحمل کند. ما به دنبال راه‌اندازی بخش شیمی‌درمانی هستیم و در این مسیر نیازمند یاری رسانه‌ها برای شناسایی و ثبت اطلاعات بیماران هستیم تا بتوانیم داروها و امکانات لازم را بر اساس نیاز واقعی تأمین کنیم.

دکتر جاودان سیرت خاطر نشان کرد: بیمارستان کیش امروز در یک «نقطه عطف تاریخی» ایستاده است. با ترکیبی از دانش نوین، تجهیزات پیشرفته و مدیریت شفاف، این مجموعه خانه دوم سلامت کیشوندان شده است. هرچند راه درازی تا رسیدن به ایده‌آل‌ها باقی است، اما حرکت قطار توسعه سلامت در جزیره، پرشتاب و امیدوارکننده آغاز شده است. حمایت اصحاب رسانه و اعتماد عمومی، سوخت اصلی این مسیر طولانی خواهد بود.

یکی از مطالبات رئیس بیمارستان کیش از رسانه‌های حاضر در نشست راه اندازی کمپین شناسایی بیماران سرطانی در راستای ارائه خدمات ویژه به این بیماران بود. وی تاکید کرد در صورت شناسایی این افراد می توان به آنان کمک‌رسانی به موقع داشت تا دچار آسیب‌ها و درد مضاعف نشوند.

در پایان این نشست دکتر جاودان سیرت رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش به سوالات خبرنگاران اعم از مطالبات مردمی، نوسازی تجهیزات، مشکلات کادر درمان، ارائه خدمات به بیماران خاص و ... پاسخ داد.

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش تاکید کرد:

نقطه عطف تاریخی در سلامت جزیره؛ از ارتقای اعتباربخشی تا مهار ۷۰ درصدی هزینه‌های درمان

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش، گزارشی از عملکرد ۱۹ ماهه گذشته بیمارستان در نشست با اصحاب رسانه کیش ارائه کرد.





ارتقای بیمارستان کیش به رتبه یک اعتباربخشی، جذب بیش از ۵۰ متخصص، سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیارد ریالی در تجهیزات پزشکی و تثبیت تعرفه‌های درمانی، از مهم‌ترین دستاوردهای ۱۹ ماه مدیریت جدید این مرکز درمانی است.

کیش میزبان پیکر مطهر شهید گمنام دفاع مقدس شد

جزیره کیش روز شنبه ۲۳ آبان‌ماه میزبان آیین تشییع و خاکسپاری پیکر مطهر یکی از شهدای گمنام دوران دفاع مقدس بود؛ شهیدی ۱۸ ساله که در عملیات والفجر ۸ و منطقه عملیاتی ام‌الرصاص به شهادت رسید و پس از سال‌ها غربت، در خاک جزیره کیش آرام گرفت.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، آیین تشییع پیکر این شهید گمنام از میدان غدیر آغاز شد و پس از تشییع در مسیر منتهی به مسجد خاتم‌الانبیاء (ص)، پیکر مطهر شهید در محوطه این مسجد به خاک سپرده شد.

در این مراسم، خانواده ناوسروان شهید امیرحسین شاهرخیان، از شهدای ناو دنا، نیز حضور داشتند. در لحظاتی تأثیرگذار، مادر شهید شاهرخیان با دلی آکنده از دلتنگی، این شهید گمنام را محرم دل خود یافت و سلامی از سر مهر برای فرزند شهیدش به او سپرد. شهیدی که حاضران نامش را نمی‌دانستند، اما بدرقه پیکر مطهرش، جلوه‌ای از همدلی، قدرشناسی و پیوند عمیق مردم جزیره با فرهنگ ایثار و شهادت بود.



خبر استانی

تعیین تکلیف سوخت تاکسی‌های اینترنتی و خودروهای کیش و قشم



معاون وزیر نفت بر طراحی سازوکاری شفاف و عادلانه برای تأمین سوخت مصرف‌کنندگان واقعی و فعالان اقتصادی تأکید کرد و از افزایش جایگاه‌های عرضه بنزین سوپر و تسهیل خدمات سوخت‌رسانی در استان خبر داده شد.

محمدصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در نشست بررسی اجرای طرح ساماندهی کارت‌های اضطراری سوخت در هرمزگان، بر ضرورت حفظ سهمیه و تأمین نیاز واقعی مصرف‌کنندگان و فعالان اقتصادی تأکید کرد و با اشاره به حساسیت این طرح، خواستار طراحی سازوکاری دقیق، شفاف و منصفانه شد تا اجرای ساماندهی کارت‌های اضطراری، دسترسی مصرف‌کنندگان واقعی به سوخت را با مشکل مواجه نکند. عظیمی‌فر همچنین بر تسریع در توزیع عادلانه بنزین سوپر در شهرستان‌های شرق و غرب استان تأکید کرد.

در این نشست، عبدالله گیتی‌منش، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، گزارشی از وضعیت مصرف سوخت و اقدامات انجام‌شده برای اجرای طرح ساماندهی کارت‌های اضطراری ارائه کرد. به گفته وی، مصرف سی‌ان‌جی در استان نسبت به ماه گذشته ۱۱ درصد افزایش یافته است. گیتی‌منش همچنین اعلام کرد که در حال حاضر پنج جایگاه عرضه بنزین سوپر در هرمزگان فعال هستند و بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، این تعداد تا هفته آینده به ۱۰ جایگاه افزایش می‌یابد.

مدیر منطقه هرمزگان از راه‌اندازی سامانه‌ای برای ثبت و بررسی درخواست‌های سوختی مصرف‌کنندگان واقعی نیز خبر داد. بر اساس این سازوکار، درخواست‌ها پس از بررسی و تأیید در کارگروه شهرستان، از طریق مجاری عرضه سوخت تأمین خواهند شد.

مدیر پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس نیز آمادگی این مجموعه را برای تأمین مستمر بنزین سوپر جایگاه‌های متقاضی در استان اعلام کرد. یکی از محورهای مهم این نشست، بررسی وضعیت تأمین سوخت تاکسی‌های اینترنتی، خودروهای فعال در جزایر کیش و قشم و خودروهای دارای پلاک گذر موقت بود.

بر اساس تصمیم اتخاذشده، سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی اسنپ و تپسی به‌صورت متمرکز از طریق ستاد مرکزی پایش و تأمین خواهد شد. همچنین برای تأمین نیاز سوختی تاکسی‌های فعال در کیش و قشم و خودروهای دارای پلاک گذر موقت، تمهیدات لازم در نظر گرفته شد.

افزایش ظرفیت و تعداد دستگاه‌های صدور آنی کارت هوشمند سوخت در هرمزگان نیز از دیگر دستورهای این نشست بود.

خبر استانی

بیمارستان ۵۳۱ تخت‌خوابی بندرعباس به ایستگاه پایانی رسید

بیمارستان ۵۳۱ تخت‌خوابی بندرعباس با پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصدی در آستانه تکمیل قرار گرفته است. از مجموع یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب این پروژه در سفر رئیس‌جمهور به هرمزگان نیز تاکنون یک‌هزار و ۱۵۳ میلیارد تومان تخصیص یافته است.

محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، در بازدید از این پروژه، از نزدیک در جریان روند ساخت و نیازهای مالی آن قرار گرفت.

وی با اشاره به ازسرگیری عملیات اجرایی بیمارستان پس از یک دوره توقف گفت: فعالیت‌های اجرایی این طرح طی دو تا سه سال اخیر دوباره آغاز شده و اکنون مراحل پایانی نازک‌کاری و اجرای تأسیسات در حال انجام است.

قائم‌پناه همچنین با اشاره به حمایت مالی دولت از این پروژه افزود: سال گذشته در حالی که اعتبار پیش‌بینی‌شده ۶۰۰ میلیارد تومان بود، ۸۵۰ میلیارد تومان به آن اختصاص یافت و تلاش می‌شود منابع مالی موردنیاز برای تکمیل بیمارستان در سال جاری نیز تأمین شود.

به گفته وی، با بهره‌برداری از بیمارستان ۵۳۱ تخت‌خوابی بندرعباس و بیمارستان ۱۶۰ تخت‌خوابی میناب، سرانه تخت بیمارستانی در هرمزگان از ۱.۳۷ به ۲.۱ تخت به ازای هر هزار نفر افزایش می‌یابد.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور تأمین و تجهیز بیمارستان را از وظایف وزارت بهداشت دانست و بر ضرورت تأمین تجهیزات موردنیاز برای بهره‌برداری از این مرکز درمانی تأکید کرد.



گزارش جزیره

از سرمایه‌گذار تا شهروند؛ همه در برابر آینده اقتصاد کیش مسئول‌اند

رونق کیش فقط با بازگشت مسافران ممکن نیست؛ ضرورت همیاری برای حفظ کسب‌وکارها







امیررضا غربانی| اقتصاد کیش در ماه‌های اخیر با فشارهای جدی روبه‌رو شده است. کاهش سفر، محدودیت‌های حمل‌ونقل، افت قدرت خرید و کاهش تقاضا، فعالیت بسیاری از کسب‌وکارها را دشوار کرده و معیشت بخشی از شاغلان را تحت تأثیر قرار داده است. معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش نیز از افت بیش از ۹۰ درصدی ورود مسافر در مقاطع بحرانی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی بازاریان و اصناف یاد کرده است. البته این آمار به مقاطع بحرانی مربوط می‌شود و نباید آن را به تمام دوره‌های سال تعمیم داد. با این حال، دشواری‌های امروز کیش را نمی‌توان فقط به شرایط بحرانی اخیر نسبت داد. وابستگی بالای اقتصاد جزیره به گردشگری، تمرکز فعالیت‌ها در چند حوزه محدود و آسیب‌پذیری کسب و کارهای کوچک در برابر نوسان تقاضا، از مسائلی هستند که پیش از این نیز وجود داشته‌اند و اکنون آثار آن‌ها آشکارتر شده‌اند. در چنین شرایطی، یک پرسش اساسی مطرح می‌شود: مسئولیت اجتماعی هر یک از بخش‌های جامعه کیش در برابر اقتصاد جزیره چیست و هر گروه چه اقدامی می‌تواند انجام دهد؟

مسئولیت اجتماعی؛ فراتر از کمک‌های مقطعی

مسئولیت اجتماعی در شرایط دشوار اقتصادی، فقط به کمک مالی یا فعالیت‌های خیریه محدود نمی‌شود. گاهی حفظ یک فرصت شغلی، پرداخت به‌موقع حقوق کارکنان، خرید از یک تأمین‌کننده محلی یا همراهی منصفانه با کسب‌وکاری که برای ادامه فعالیت تلاش می‌کند، اثری ماندگارتر از کمک‌های مقطعی بر اقتصاد جامعه می‌گذارد. اقتصاد کیش به گردش پول در میان کسب‌وکارهای مختلف وابسته است. وقتی یک مجموعه خرید خود را از تأمین‌کننده محلی انجام می‌دهد، یک مالک با مستأجر خوش‌حساب خود برای تعدیل موقت اجاره به توافق می‌رسد یا یک سرمایه‌گذار از تعدیل غیرضروری نیروها جلوگیری می‌کند، بخشی از فشار اقتصادی از زنجیره کسب‌وکارهای جزیره برداشته می‌شود.

سرمایه‌گذاران و مالکان؛ حفظ اشتغال و کاهش فشار هزینه‌ها

سرمایه‌گذاران بزرگ و مجموعه‌های اقتصادی می‌توانند در این دوره نقش مؤثری ایفا کنند. اولویت آن‌ها باید حفظ فعالیت‌های اقتصادی، صیانت از فرصت‌های شغلی، پرداخت مطالبات پیمانکاران و تأمین‌کنندگان و پرهیز از تعدیل نیرو در مواردی باشد که راهکارهای کم‌هزینه‌تری برای عبور از بحران وجود دارد. خرید کالا و خدمات از کسب‌وکارهای داخل جزیره نیز می‌تواند به گردش بیشتر منابع مالی در اقتصاد کیش کمک کند. مالکان املاک تجاری نیز می‌توانند با تعدیل موقت و توافقی اجاره‌بها، تمدید قراردادهای مستأجران خوش‌حساب و طراحی شیوه‌های پرداخت منعطف، از تعطیلی واحدهای اقتصادی جلوگیری کنند. خالی ماندن یک واحد تجاری نه برای مالک درآمدی ایجاد می‌کند و نه به رونق بازار کمک می‌کند؛ بنابراین، همراهی منصفانه می‌تواند به سود هر دو طرف تمام شود.

اصناف و فعالان گردشگری؛ رقابت برای بقا یا همکاری برای ماندن؟

بازاریان و صاحبان کسب‌وکارها بیش از هر گروه دیگری با کاهش تقاضا روبه‌رو هستند. در چنین وضعی، قیمت‌گذاری شفاف، ارائه تخفیف واقعی، حفظ کیفیت خدمات و طراحی پیشنهادهایی متناسب با توان خرید مشتریان می‌تواند اعتماد بازار را تقویت کند. همکاری میان فروشگاه‌ها برای خرید مشترک، معرفی متقابل خدمات و استفاده از ظرفیت فروش آنلاین نیز می‌تواند هزینه‌ها را کاهش دهد و دامنه مشتریان را گسترش دهد. فعالان گردشگری نیز می‌توانند به‌جای فعالیت‌های پراکنده، بسته‌های مشترک سفر و خدمات طراحی کنند، قیمت‌ها را روشن اعلام کنند و کسب‌وکارهای کوچک‌تر را در زنجیره ارائه خدمات سهیم کنند. حفظ نیروهای باتجربه و جلوگیری از تعدیل‌های شتاب‌زده نیز به بازگشت سریع‌تر فعالیت‌ها در زمان بهبود شرایط کمک می‌کند.

نقش فرهنگ، آموزش و مشارکت شهروندان

فرهنگیان، هنرمندان، ورزشکاران و تشکل‌های مدنی نیز می‌توانند با طراحی برنامه‌های کم‌هزینه، بازارچه‌های محلی، رویدادهای خانوادگی و فعالیت‌های فرهنگی، به پویایی اجتماعی جزیره کمک کنند. چنین برنامه‌هایی باید با مشارکت و حمایت مالی مناسب برگزار شوند و نباید از فعالان فرهنگی انتظار داشت که بار هزینه‌های عمومی را با کار رایگان بر دوش بکشند.

شهروندان نیز می‌توانند در حد توان خود، خرید از کسب‌وکارهای محلی را در اولویت قرار دهند، خدمات باکیفیت و منصفانه را به دیگران معرفی کنند و از تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان خوش‌قول حمایت کنند. البته این همراهی به معنای خرید کالای گران‌تر، چشم‌پوشی از کیفیت یا نادیده گرفتن حقوق مصرف‌کننده نیست؛ مسئولیت حمایت از اقتصاد محلی نباید به فشار مضاعف بر خانواده‌ها تبدیل شود.

دشواری‌های امروز کیش را نمی‌توان فقط به شرایط بحرانی اخیر نسبت داد. وابستگی بالای اقتصاد جزیره به گردشگری، تمرکز فعالیت‌ها در چند حوزه محدود و آسیب‌پذیری کسب و کارهای کوچک در برابر نوسان تقاضا، از مسائلی هستند که پیش از این نیز وجود داشته‌اند و اکنون آثار آن‌ها آشکارتر شده‌اند.

از توصیه تا اقدام؛ پیمان همیاری اقتصادی کیش

برای تبدیل این مسئولیت‌ها به اقدام عملی، می‌توان «پیمان همیاری اقتصادی کیش» را با مشارکت سازمان منطقه آزاد، سرمایه‌گذاران، مالکان مراکز تجاری، اصناف، فعالان گردشگری، تشکل‌های فرهنگی و نمایندگان جامعه مدنی تدوین کرد. این پیمان می‌تواند برای یک دوره آزمایشی ۹۰ روزه، بر چند هدف مشخص از جمله حفظ فرصت‌های شغلی، توافق برای تعدیل موقت اجاره‌بها، افزایش خرید از تأمین‌کنندگان محلی، معرفی کسب‌وکارهای آسیب‌پذیر و اجرای برنامه‌های مشترک برای جذب مشتری متمرکز شود.

برای سنجش نتیجه نیز باید شاخص‌های روشنی تعیین شود. تعداد فرصت‌های شغلی حفظ‌شده، قراردادهای اجاره‌ای که با توافق دو طرف تمدید یا تعدیل شده‌اند، میزان خرید مجموعه‌های بزرگ از تأمین‌کنندگان محلی و تعداد کسب‌وکارهایی که با حمایت‌های مشترک به فعالیت بازگشته‌اند، می‌توانند هر ماه بررسی و گزارش شوند. البته این پیمان جایگزین مسئولیت نهادهای عمومی نیست. سازمان منطقه آزاد و دستگاه‌های مسئول همچنان وظیفه دارند موانع قانونی و اداری را کاهش دهند، حمایت‌های هدفمند را به کسب‌وکارهای آسیب‌دیده برسانند، تصمیم‌های خود را شفاف اعلام کنند و درباره اجرای برنامه‌ها پاسخ‌گو باشند. مشارکت اجتماعی زمانی نتیجه می‌دهد که در کنار سیاست‌گذاری و حمایت مؤثر نهادهای مسئول قرار بگیرد. اقتصاد کیش فقط با افزایش شمار مسافران به رونق پایدار نمی‌رسد؛ این رونق زمانی شکل می‌گیرد که کسب‌وکارها بتوانند به فعالیت ادامه دهند، کارکنان شغل خود را حفظ کنند، درآمد خانواده‌ها ثبات بیشتری پیدا کند و پول بیشتری در چرخه اقتصادی جزیره باقی بماند. عبور از روزهای دشوار، بیش از هر زمان دیگری به تصمیم‌های مسئولانه، همکاری عملی و اعتماد متقابل میان مردم، فعالان اقتصادی و نهادهای عمومی نیاز دارد.

کیش در ایستگاه تحول؛ عبور از اقتصاد شکننده به توسعه پایدار

زهرا ترابی| اقتصاد کیش در ماه‌های اخیر با آزمونی دشوار روبه‌رو بوده است؛ آزمونی که در آن، حفظ فعالیت کسب‌وکارها، تداوم سرمایه‌گذاری و زنده نگه‌داشتن جریان گردشگری، بیش از هر زمان دیگری به توان مدیریت اقتصادی و همراهی فعالان بخش خصوصی وابسته شده است. با این حال، عبور از شرایط دشوار و بازگشت به وضعیت پیشین، به‌تنهایی نمی‌تواند افق توسعه این جزیره را ترسیم کند. کیش برای تثبیت جایگاه خود در اقتصاد کشور و منطقه، نیازمند بازتعریف مزیت‌های اقتصادی، احیای اعتماد سرمایه‌گذاران، کاهش موانع تجاری و حرکت به سمت الگوهای متنوع‌تر درآمدزایی است؛ مسیری که می‌تواند از یک دوره دشوار اقتصادی، فرصتی برای اصلاح ساختارها و شکل‌گیری مدلی مقاوم‌تر از توسعه بسازد.

حفظ پویایی اقتصادی؛ نخستین گام برای عبور از شرایط دشوار

کیش به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مناطق آزاد کشور، در سال‌های اخیر همواره با انتظارات گسترده‌ای در حوزه گردشگری، تجارت و سرمایه‌گذاری مواجه بوده است. با این حال، تحولات اقتصادی و سیاسی و پیامدهای جنگ، شرایط فعالیت اقتصادی در این جزیره را با محدودیت‌ها و نااطمینانی‌های بیشتری روبه‌رو کرده است.

در چنین فضایی، حفظ جریان فعالیت‌های اقتصادی و جلوگیری از توقف کسب‌وکارها، اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با قدردانی از همراهی بومیان، کیشوندان و فعالان اقتصادی در ماه‌های گذشته، حفظ پویایی اقتصادی جزیره در شرایط دشوار را حاصل تلاش جمعی مردم دانسته و تأکید کرده است که آینده روشن کیش با مشارکت همین مردم و فعالان اقتصادی ساخته خواهد شد.

به گفته محمد کبیری، با وجود دشواری‌ها، مردم و کسب‌وکارهای جزیره اجازه ندادند حتی برای یک شب چراغ امید و زندگی در کیش خاموش شود؛ همراهی ارزشمندی که باید به‌درستی دیده و روایت شود.

این رویکرد نشان می‌دهد که سرمایه اجتماعی و ظرفیت مشارکت بخش خصوصی، یکی از مهم‌ترین دارایی‌های کیش برای عبور از شرایط دشوار است. در واقع، اقتصاد جزیره تنها با تصمیم‌های مدیریتی احیا نمی‌شود، بلکه استمرار فعالیت بنگاه‌ها، حفظ اشتغال و اطمینان فعالان اقتصادی به آینده نیز در این مسیر تعیین‌کننده خواهد بود.

در همین راستا، اجرای بسته تاب‌آوری دولت برای حمایت از مناطق آزاد و فعالان اقتصادی می‌تواند به حفظ ظرفیت‌های موجود کمک کند. البته اثربخشی چنین حمایت‌هایی زمانی بیشتر خواهد بود که به‌صورت هدفمند به کسب‌وکارهای آسیب‌دیده، حفظ اشتغال، تأمین نقدینگی و کاهش هزینه‌های فعالیت اقتصادی اختصاص یابد و آثار آن در زندگی خانواده‌های ساکن جزیره نیز نمایان شود.

سرمایه‌گذاری؛ نشانه‌ای از ظرفیت‌های باقی‌مانده اقتصاد کیش

یکی از نکات مهم در ارزیابی آینده اقتصادی جزیره، وضعیت سرمایه‌گذاری است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به افتتاح طرح‌های توسعه‌ای با حضور رئیس‌جمهور و رشد چندبرابری سرمایه‌گذاری در جزیره، این روند را نشانه‌ای از تداوم توجه سرمایه‌گذاران به ظرفیت‌های کیش، حتی در شرایط دشوار اقتصادی دانسته است.

با این حال، حفظ این روند و تبدیل آن به سرمایه‌گذاری پایدار، نیازمند توجه به یک مسئله اساسی است: سرمایه‌گذار برای ورود به یک منطقه، صرفاً به ظرفیت‌های جغرافیایی و موقعیت تجاری آن توجه نمی‌کند، بلکه پیش از هر چیز به ثبات قوانین، امکان پیش‌بینی آینده و میزان اطمینان از بازدهی فعالیت خود می‌اندیشد.

مجید گودرزی، کارشناس اقتصادی، نیز با تأکید بر ظرفیت سرمایه داخلی برای توسعه کیش، معتقد است مسئله اصلی این جزیره صرفاً کمبود منابع مالی نیست، بلکه باید فرصت‌های روشن و جذابی پیش روی سرمایه‌گذاران قرار گیرد تا ورود سرمایه به فعالیت‌های اقتصادی توجیه‌پذیر باشد. به اعتقاد وی، سرمایه‌های قابل‌توجهی در داخل کشور وجود دارد و در صورت فراهم‌شدن فرصت‌های مناسب و قابل اتکا، امکان هدایت این منابع به بخش‌های مختلف اقتصاد کیش فراهم خواهد بود.

این موضوع یک پیام مهم برای سیاست‌گذاران اقتصادی دارد؛ اینکه در شرایط محدودیت منابع خارجی و تداوم نااطمینانی‌ها، سرمایه داخلی می‌تواند به یکی از پیشران‌های اصلی توسعه جزیره تبدیل شود. البته تحقق این هدف به ارائه طرح‌های اقتصادی مشخص، تضمین‌های قابل اتکا و کاهش موانع اجرایی وابسته است.

در این میان، حمایت از سرمایه‌گذار نباید صرفاً به صدور مجوز یا ارائه امتیازهای مقطعی محدود شود. آنچه اهمیت دارد، ایجاد محیطی است که سرمایه‌گذار بتواند برای چند سال آینده خود برنامه‌ریزی کند و نگران تغییر ناگهانی مقررات و تصمیمات اجرایی نباشد.

بازگشت مزیت‌های تجاری؛ حلقه ضروری احیای گردشگری

یکی از موضوعاتی که در بررسی اقتصاد کیش کمتر از ظرفیت واقعی آن مورد توجه قرار گرفته، پیوند میان گردشگری و تجارت است. کیش در گذشته تنها مقصدی برای تفریح و استراحت نبود، بلکه بازارهای تجاری و امکان خرید کالاهای متنوع نیز بخشی از جذابیت این جزیره را تشکیل می‌داد. هومن عمیدی، کارشناس اقتصادی، با اشاره به ریشه‌های قدیمی مشکلات اقتصادی کیش، معتقد است کاهش محدودیت‌های تجاری و احیای مزیت واردات، می‌تواند در بازگرداندن جذابیت اقتصادی جزیره نقش مهمی داشته باشد. به گفته وی، محدودیت‌های وارداتی در سال‌های گذشته موجب شد بخشی از مزیت تجاری کیش تضعیف شود و بازارهایی که زمانی مقصد خرید خانوارها بودند، به‌تدریج رونق خود را از دست بدهند. در نتیجه، بخشی از جریان سرمایه و تقاضای خرید نیز از جزیره خارج شد. این مسئله از آن جهت اهمیت دارد که گردشگری و تجارت در کیش دو فعالیت جدا از یکدیگر نیستند. کاهش جذابیت بازارهای تجاری می‌تواند بر انگیزه سفر تأثیر بگذارد و کاهش تعداد مسافران نیز به نوبه خود، درآمد هتل‌ها، مراکز تفریحی، رستوران‌ها و سایر کسب‌وکارهای خدماتی را تحت فشار قرار می‌دهد. از سوی دیگر، افزایش قیمت املاک تجاری و مسکونی، رشد هزینه اجاره، اقامت و خدمات نیز به افزایش بهای تمام‌شده فعالیت اقتصادی در جزیره منجر شده است.

در چنین شرایطی، کیش برای رقابت با سایر مقاصد گردشگری داخلی و خارجی باید به مسئله قیمت تمام‌شده و قدرت خرید گردشگران توجه جدی‌تری داشته باشد.

بنابراین، احیای گردشگری صرفاً با تبلیغات و برگزاری رویدادهای مختلف محقق نمی‌شود. گردشگر باید در کیش مجموعه‌ای از خدمات باکیفیت، قیمت رقابتی، امکانات متنوع و تجربه‌ای متفاوت دریافت کند. به همین دلیل، سیاست‌های تجاری، مدیریت هزینه‌ها و حمایت از کسب‌وکارهای گردشگری باید در قالب یک برنامه مشترک دنبال شوند.

اقتصاد دیجیتال؛ فرصتی برای خروج از وابستگی به گردشگری

یکی از ضرورت‌های مهم در مسیر توسعه آینده کیش، متنوع‌سازی پایه‌های اقتصادی جزیره است. هرچند گردشگری همچنان یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اقتصادی این منطقه محسوب می‌شود، اما وابستگی بیش از اندازه به یک بخش، اقتصاد جزیره را در برابر بحران‌های سیاسی، امنیتی و نوسانات تقاضای سفر آسیب‌پذیر می‌کند. در همین زمینه، مجید گودرزی بر ضرورت توجه به اقتصاد دیجیتال و فناوری‌های پیشرفته تأکید دارد و معتقد است کیش می‌تواند در کنار گردشگری و تجارت، میزبان فعالیت‌های فناورانه و شرکت‌های نوآور نیز باشد.

موقعیت جغرافیایی کیش و نزدیکی آن به کشورهای حوزه خلیج فارس، ظرفیت مناسبی برای توسعه خدمات تخصصی، فعالیت‌های مبتنی بر فناوری و ارتباطات اقتصادی منطقه‌ای ایجاد کرده است. استفاده از این ظرفیت می‌تواند فرصت‌های تازه‌ای برای جذب سرمایه داخلی و توسعه کسب‌وکارهای جدید فراهم کند.

البته تبدیل‌شدن به یک قطب فناورانه، بدون فراهم‌کردن زیرساخت‌های ارتباطی، حمایت از شرکت‌های نوآور، تسهیل فعالیت اقتصادی و تدوین سیاست‌های روشن امکان‌پذیر نیست. در این مسیر، سازمان منطقه آزاد کیش می‌تواند با شناسایی حوزه‌های دارای مزیت و طراحی بسته‌های مشخص سرمایه‌گذاری، زمینه حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان اقتصاد دیجیتال را فراهم کند. چنین رویکردی به معنای کنارگذاشتن گردشگری نیست، بلکه هدف آن ایجاد اقتصادی چندپایه است که در آن گردشگری، تجارت، فناوری و خدمات تخصصی در کنار یکدیگر به تولید ارزش افزوده و اشتغال کمک کنند.

مناطق آزاد؛ ضرورت بازگشت به فلسفه اصلی شکل‌گیری

توسعه اقتصادی کیش بدون توجه به جایگاه مناطق آزاد در اقتصاد کشور امکان‌پذیر نیست. فلسفه شکل‌گیری این مناطق، ایجاد مزیت‌های اقتصادی، تسهیل تجارت، جذب سرمایه و فراهم‌کردن شرایط رقابتی برای فعالیت بخش خصوصی بوده است. با این حال، برخورداری از معافیت‌ها و تسهیلات قانونی زمانی به نتیجه می‌رسد که در مرحله اجرا نیز امکان استفاده واقعی از این ظرفیت‌ها وجود داشته باشد.

محدودیت‌های وارداتی، تعدد مجوزها، تغییرات ناگهانی مقررات و رقابت‌های ناسالم می‌توانند مزیت‌های قانونی مناطق آزاد را کم‌اثر کنند. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذار با این پرسش مواجه می‌شود که اگر قرار باشد در یک منطقه آزاد نیز با محدودیت‌ها و هزینه‌هایی مشابه سایر نقاط کشور روبه‌رو شود، چه انگیزه‌ای برای انتقال سرمایه خود به آن منطقه خواهد داشت؟

هومن عمیدی نیز معتقد است ممنوعیت واردات، یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اقتصادی مناطق آزاد را تضعیف می‌کند و در صورت استمرار این محدودیت‌ها، انگیزه سرمایه‌گذاری در بخش‌های تجاری و خدماتی کاهش خواهد یافت.

از این منظر، بازنگری در سیاست‌های تجاری و بررسی امکان تسهیل واردات در گروه‌های کالایی مشخص، در کنار نظارت بر فعالیت‌های اقتصادی، می‌تواند به احیای بخشی از ظرفیت‌های تجاری کیش کمک کند.

همچنین ثبات در تصمیم‌گیری‌ها باید به یکی از اصول اصلی مدیریت مناطق آزاد تبدیل شود. صدور مجوزهای اقتصادی بدون تضمین استمرار اعتبار آن‌ها، می‌تواند ریسک فعالیت را افزایش دهد و اعتماد سرمایه‌گذاران را تضعیف کند.

عبور از مدیریت بحران به برنامه‌ریزی برای توسعه پایدار

اکنون مهم‌ترین مسئله پیش روی کیش، تبدیل اقدامات حمایتی و ظرفیت‌های موجود به یک برنامه منسجم برای آینده است. حفظ پویایی اقتصادی در ماه‌های دشوار، اجرای بسته تاب‌آوری دولت، رشد سرمایه‌گذاری و افتتاح طرح‌های توسعه‌ای، همگی می‌توانند نشانه‌هایی امیدوارکننده باشند؛ اما برای آنکه این روند به توسعه‌ای پایدار تبدیل شود، باید میان سیاست‌های حمایتی کوتاه‌مدت و برنامه‌های بلندمدت اقتصادی ارتباط برقرار شود.

در گام نخست، حمایت از کسب‌وکارهای موجود و جلوگیری از تعطیلی بنگاه‌ها اهمیت دارد. در گام بعد، باید موانع سرمایه‌گذاری و تجارت کاهش یابد و با ایجاد ثبات در مقررات، زمینه بازگشت سرمایه‌های داخلی فراهم شود. هم‌زمان، احیای مزیت‌های گردشگری و تجاری، کنترل هزینه‌های تمام‌شده و توسعه زیرساخت‌های اقتصاد دیجیتال باید در دستور کار قرار گیرد.

در این میان، سازمان منطقه آزاد کیش می‌تواند با تدوین نقشه راه اقتصادی و مشخص‌کردن اولویت‌های سرمایه‌گذاری، نقش هماهنگ‌کننده میان دولت، بخش خصوصی و فعالان اقتصادی را برعهده بگیرد.

تعریف پروژه‌های اولویت‌دار، تعیین زمان‌بندی اجرا، شفاف‌سازی مشوق‌ها و ارزیابی مستمر نتایج نیز می‌تواند فاصله میان برنامه‌ریزی و اجرای سیاست‌ها را کاهش دهد.

نکته مهم آن است که آینده کیش را نباید صرفاً با تعداد گردشگران، حجم ساخت‌وساز یا میزان پروژه‌های اعلام‌شده سنجید. پایداری اشتغال، میزان ماندگاری سرمایه، رشد فعالیت بنگاه‌ها، افزایش بهره‌وری و توان رقابت اقتصادی جزیره نیز باید در ارزیابی عملکرد توسعه‌ای مورد توجه قرار گیرد. کیش امروز در نقطه‌ای قرار دارد که می‌تواند از تجربه دشوار ماه‌های گذشته برای بازنگری در مسیر توسعه خود استفاده کند. همراهی مردم و فعالان اقتصادی، ظرفیت سرمایه داخلی، موقعیت جغرافیایی و مزیت‌های قانونی مناطق آزاد، همچنان فرصت‌هایی مهم برای حرکت رو به جلو به شمار می‌روند.

با این حال، تحقق این فرصت‌ها به تصمیم‌های پایدار و اقدامات اجرایی وابسته است. اگر حمایت از کسب‌وکارها با اصلاح مقررات، بازسازی اعتماد سرمایه‌گذاران، تقویت رقابت‌پذیری و تنوع‌بخشی به فعالیت‌های اقتصادی همراه شود، کیش می‌تواند فراتر از بازگشت به شرایط گذشته حرکت کند و به الگویی مقاوم‌تر برای توسعه مناطق آزاد کشور تبدیل شود؛ الگویی که در آن، بحران پایان مسیر نیست، بلکه نقطه آغاز بازتعریف آینده اقتصادی جزیره خواهد بود.

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
یکشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۵ ۱۵ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۰

کیش؛ جایی که حتی سکوتِ جاده‌هایش هم شبیه آرامش است.

عکاس: پارسا دانشور



اخبار کیش AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
یکشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۵ ۱۵ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۰



دومین سمپوزیوم گردشگری کشورهای عضو اکو به کار خود پایان داد

دبیرخانه دائمی سمپوزیوم در بیانیه پایانی تأکید کرد

ضرورت تبدیل دستاوردهای علمی به برنامه‌های اجرایی و تقویت جایگاه کیش در زنجیره ارزش گردشگری منطقه

دبیرخانه دائمی دومین سمپوزیوم بازار گردشگری کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو)، با صدور بیانیه‌ای ضمن اعلام پایان این رویداد سه‌روزه در جزیره کیش، بر ضرورت تبدیل دستاوردهای علمی و تخصصی به سیاست‌ها و برنامه‌های اجرایی و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای در صنعت گردشگری تأکید کرد.

دومین سمپوزیوم بازار گردشگری کشورهای عضو اکو پس از سه روز برگزاری نشست‌های تخصصی، کارگاه‌های آموزشی، جلسات تجاری ونمایشگاه جانبی، روز ۲۱ آبان‌ماه به کار خود پایان داد. این رویداد هم‌زمان با هفته کیش و در شرایطی برگزار شد که تحولات وتنش‌های سیاسی و امنیتی منطقه، بر فعالیت‌های اقتصادی و فرهنگی تأثیر گذاشته است.

دبیرخانه دائمی سمپوزیوم در بیانیه پایانی خود، میزبانی این رویداد را فراتر از یک برنامه تقویمی واقدامی راهبردی برای معرفی ظرفیت‌های کیش در تعامل با کشورهای منطقه ارزیابی کرد و بر نقش این جزیره به‌عنوان بستری برای گفت‌وگو، همکاری و توسعه پیوندهای گردشگری تأکید داشت.

۲۴ نشست و کارگاه تخصصی با محوریت گردشگری هوشمند

بر اساس این بیانیه، دومین دوره سمپوزیوم با تمرکز بر گردشگری پایدار و هوشمند و با هدف بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و دانش روز برگزار شد. در این دوره، ۲۴ کارگاه وپنل تخصصی با موضوعاتی همچون هوش مصنوعی، کلان‌داده، بازاریابی دیجیتال، گردشگری سلامت و تندرستی و گردشگری فرهنگی با تأکید بر بوم‌گردی برگزار شد.

هم‌زمانی این رویداد با جشنواره موسیقی بانوان اقوام ایرانی و جشنواره حرکات آیینی نیز فرصتی برای معرفی ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی و دریایی کیش فراهم کرد.

دبیرخانه در جمع‌بندی رویکرد این دوره، عبور از «همسایگی جغرافیایی» به سمت «هم‌پیوندی گردشگری» را از اهداف اصلی سمپوزیوم دانست؛ رویکردی که بر تکمیل ظرفیت‌های مقاصد گردشگری و ایجاد ارزش مشترک میان کشورهای عضو اکو تأکید دارد.



ضرورت پیوند میان دانش و تصمیم‌گیری اجرایی

یکی از محورهای اصلی بیانیه پایانی، فاصله میان تولید دانش و تبدیل آن به تصمیم‌ها و اقدامات اجرایی عنوان شده است.

در این بیانیه با اشاره به دیدگاه پروفسور جعفر جعفری، رئیس هیئت مدیره شبکه متخصصین گردشگری فارسی‌زبان (شگرف)، آمده است که ارتباط مؤثر میان دولت به‌عنوان سیاست‌گذار، بخش خصوصی و دانشگاه می‌تواند شکاف میان نظریه و عمل را برطرف کند.

دبیرخانه تأکید کرده است که دستاوردهای علمی و پیشنهادهای مطرح‌شده در پنل‌ها نباید در سطح ایده و تحلیل باقی بمانند، بلکه باید در قالب سیاست‌گذاری، پروژه‌های عملیاتی و تصمیم‌های اجرایی دنبال شوند.

بر همین اساس، پیگیری مستمر نتایج سمپوزیوم در طول یک سال آینده و تا برگزاری دوره سوم، با هدف ایجاد ارتباط مؤثر میان نهادهای علمی، سازمان منطقه آزاد کیش و بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است.



چهار محور اولویت‌دار برای آینده گردشگری کیش

در بخش دیگری از بیانیه، چهار محور به‌عنوان اولویت‌های اصلی برای تداوم مباحث و تبدیل آن‌ها به برنامه‌های عملیاتی معرفی شده است.

نخست، توسعه مدیریت هوشمند مقصد با استفاده از داده و فناوری است. بر اساس جمع‌بندی نشست‌های تخصصی، ایجاد سامانه پایش یکپارچه و بهره‌گیری از ابزارهای تحلیلی برای مدیریت ظرفیت گردشگری، جریان ورود مسافران و بهینه‌سازی منابع، از ضرورت‌های توسعه پایدار کیش به شمار می‌رود.

دومین محور، توسعه گردشگری لوکس و هوانوردی تجاری است. دبیرخانه با اشاره به ظرفیت‌های کمتر مورد استفاده کیش در بازار گردشگری لوکس، جت‌های شخصی و خدمات هوانوردی تجاری، این حوزه را فرصتی برای افزایش درآمد سرانه گردشگری و کاهش وابستگی به افزایش تعداد گردشگران ارزیابی کرده است.



سومین محور، احیا و بازآفرینی فرهنگ بومی و مشارکت جوامع محلی است. در این بخش، هویت بومی کیش به‌عنوان سرمایه‌ای اجتماعی و فرهنگی مورد تأکید قرار گرفته و بر ضرورت طراحی مدل‌های مشارکتی، احیای دانش بومی در حوزه‌هایی همچون دریانوردی وصید مروارید و پیوند این ظرفیت‌ها با تجربه گردشگری تأکید شده است.

چهارمین محور نیز بازنگری راهبردی در گردشگری سلامت و تندرستی است. بر اساس ارزیابی‌های انجام‌شده در نشست‌های تخصصی، موانع ساختاری و نبود هم‌افزایی میان بخش‌های مرتبط، از دلایل اصلی اجرایی نشدن پروژه‌های گردشگری سلامت در سال‌های گذشته عنوان شده است. دبیرخانه اعلام کرده است که با اتکا به نتایج مطالعات و ارزیابی‌های علمی، مسیر تازه‌ای برای توسعه این بخش ترسیم خواهد شد.

تأکید بر تداوم همکاری‌ها تا سمپوزیوم سوم

دبیرخانه دائمی سمپوزیوم در بخش پایانی بیانیه، سه سازوکار اصلی را برای پیگیری دستاوردهای این رویداد پیشنهاد کرده است: انجام پژوهش‌های کاربردی با همکاری نهادهای علمی داخلی و کشورهای عضو اکو، تدوین برنامه‌های اجرایی از سوی سازمان منطقه آزاد کیش و برگزاری رویدادهای مستمر با هدف اتصال ایده‌های علمی به سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی.

در پایان این بیانیه، از تمامی نهادها، استادان، متخصصان، فعالان صنعت گردشگری و سرمایه‌گذارانی که در برگزاری این رویداد مشارکت داشتند، قدردانی و از بخش خصوصی، پژوهشگران و مراکز علمی برای ارائه طرح‌ها و پیشنهادهای عملی دعوت شده است.

دبیرخانه دائمی سمپوزیوم همچنین آمادگی خود را برای پیگیری موضوعات مطرح‌شده و ایجاد بستر همکاری‌های مستمر اعلام کرده است.

تفاهم‌نامه همکاری گردشگری کیش و جامعه اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران امضا شد

توسعه گردشگری تجربه‌محور، توانمندسازی فعالان محلی و معرفی ظرفیت‌های فرهنگی و طبیعی جزیره در دستور کار قرار گرفت

در حاشیه دومین سمپوزیوم بازار گردشگری کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو) در جزیره کیش، تفاهم‌نامه همکاری میان معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش و جامعه انجمن‌های حرفه‌ای اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران به امضا رسید.

این تفاهم‌نامه با هدف توسعه گردشگری پایدار و تجربه‌محور، شناسایی ظرفیت‌های بوم‌گردی جزیره و تقویت ارتباط فعالان گردشگری کیش با شبکه تخصصی بوم‌گردی کشور منعقد شد.

علی حسنلو، معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش و یاور عبیری، رئیس جامعه انجمن‌های حرفه‌ای اقامتگاه‌های بوم‌گردی ایران، این تفاهم‌نامه را امضا کردند. بر اساس مفاد این توافق، آموزش و توانمندسازی فعالان محلی، طراحی تجربه‌های گردشگری متناسب با ویژگی‌های فرهنگی و زیست‌محیطی جزیره و توسعه محصولات گردشگری با محوریت خوراک بومی، صنایع‌دستی، میراث ناملموس و طبیعت کیش از محورهای اصلی همکاری دو طرف خواهد بود. همچنین برگزاری برنامه‌های آموزشی مشترک، معرفی ظرفیت‌های گردشگری تجربه‌محور کیش در بازارهای داخلی و خارجی و ایجاد ارتباط میان فعالان گردشگری جزیره و تشکل‌های تخصصی بوم‌گردی کشور در چارچوب این همکاری پیش‌بینی شده است. در این تفاهم‌نامه، مشارکت جامعه محلی در فرآیند توسعه گردشگری، ارتقای کیفیت خدمات و حفاظت از منابع طبیعی جزیره نیز به‌عنوان الزامات اجرای برنامه‌های مشترک مورد تأکید قرار گرفته است.

امضای این تفاهم‌نامه را می‌توان یکی از دستاوردهای اجرایی دومین سمپوزیوم بازار گردشگری کشورهای عضو اکو دانست؛ رویدادی که از ۱۸ تا ۲۱ آبان‌ماه ۱۴۰۵ در کیش برگزار شد و توسعه همکاری‌های عملی میان نهادهای اجرایی، تشکل‌های تخصصی و فعالان صنعت گردشگری را دنبال کرد.

توسعه این همکاری می‌تواند زمینه بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت‌های فرهنگی، بومی و طبیعی کیش را فراهم کند و در کنار گردشگری متعارف، به شکل‌گیری تجربه‌های متفاوت و ارزش‌آفرین برای گردشگران داخلی و خارجی منجر شود.



شهرک سلامت کیش در مسیر جذب سرمایه‌گذاری منطقه‌ای

پروژه ۱۰۰ هکتاری سواحل جنوبی جزیره با رویکرد یکپارچه درمان، تندرستی، سالمندی و گردشگری معرفی شد

پروژه شهرک سلامت کیش در دومین سمپوزیوم بازار گردشگری کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو)، به‌عنوان یکی از طرح‌های راهبردی جزیره در حوزه گردشگری سلامت و تندرستی معرفی شد؛ پروژه‌ای ۱۰۰ هکتاری که با رویکردی فراتر از ساخت مراکز درمانی، پیوند میان خدمات پزشکی، پیشگیری، اقامت، سبک زندگی و گردشگری را دنبال می کند .

نشست معرفی این پروژه روز چهارشنبه ۲۰ آبان‌ماه در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد و طی آن، آخرین وضعیت مطالعات، برنامه اجرایی، فرصت‌های سرمایه‌گذاری و رویکرد جدید توسعه شهرک سلامت مورد بررسی قرار گر فت .

دکتر مجتبی شهریاری، سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش و مدیر پروژه شهرک سلامت، در تشریح برنامه جدید این طرح اظهار کرد: رویکرد جدید، شهرک سلامت را از یک مجموعه صرفاً بیمارستان‌محور فراتر می‌برد و خدمات درمانی، پیشگیری، سالمندی، سبک زندگی و گردشگری تندرستی را در قالب یک مدل یکپارچه دنبال می‌کند.بر اساس طرح جامع مقصد گردشگری کیش، شهرک سلامت در زمینی به وسعت ۱۰۰ هکتار در سواحل جنوبی جزیره پیش‌بینی شده است.

موقعیت ساحلی، زیرساخت‌های اقامتی، دسترسی هوایی و ظرفیت‌های گردشگری کیش از جمله مزیت‌هایی عنوان شده که می‌تواند زمینه جذب متقاضیان خدمات سلامت و تندرستی از داخل کشور و کشورهای منطقه را فراهم کند .



فاز نخست؛ ۱۸ هکتار در اولویت اجرا

بر اساس اطلاعات ارائه‌شده در این نشست، اجرای پروژه در سه مرحله پیش‌بینی شده و فاز نخست آن در محدوده‌ای به وسعت ۱۸ هکتار در اولویت قرار دارد.

تعیین کاربری و تراکم اراضی، اخذ مصوبه شورای شهرسازی و معماری کیش و انجام مطالعات مقدماتی امکان‌سنجی اقتصادی و طراحی شهری، از جمله اقداماتی است که برای آماده‌سازی این مرحله انجام شده است.همچنین نخستین بسته سرمایه‌گذاری حوزه سلامت با محوریت درمان، سالمندی و سبک زندگی تدوین شده و شناسایی، ارزیابی و انتخاب سرمایه‌گذار برای فاز نخست در دستور کار قرار گرفته است. تکمیل مطالعات اقتصادی، طراحی شهری و مذاکره با هلدینگ‌ها و سرمایه‌گذاران تخصصی حوزه سلامت نیز از دیگر برنامه‌های اعلام‌شده برای ورود پروژه به مرحله سرمایه‌گذاری است.

گردشگری سلامت؛ فراتر از زیرساخت درمانی

معرفی شهرک سلامت در سمپوزیوم اکو، بخشی از برنامه تخصصی گردشگری سلامت بود که با هدف اتصال ظرفیت‌های درمانی و تندرستی کیش به سرمایه‌گذاران، شرکت‌های فناوری سلامت، مراکز درمانی و فعالان گردشگری پزشکی کشورهای منطقه برگزار شد .

در این نشست‌ها تأکید شد که موفقیت گردشگری سلامت صرفاً به احداث بیمارستان و مراکز درمانی وابسته نیست، بلکه به شکل‌گیری زنجیره‌ای یکپارچه از خدمات پزشکی، اقامت، حمل‌ونقل، فناوری، نظام پرداخت، خدمات پیش و پس از درمان و بازاریابی در بازارهای هدف نیاز دارد. نشست معرفی شهرک سلامت در کنار پنل‌های تخصصی با حضور استادان، کارشناسان و فعالان این حوزه و همچنین برنامه‌های مذاکره حرفه‌ای برگزار شد تا ظرفیت‌های این پروژه در معرض ارزیابی متخصصان و سرمایه‌گذاران قرار گیرد .

شهرک سلامت کیش در صورت تکمیل مطالعات، تأمین سرمایه و اجرای مرحله‌بندی‌شده، می‌تواند به یکی از پروژه‌های پیشران در تنوع‌بخشی به اقتصاد گردشگری جزیره تبدیل شود؛ طرحی که تحقق اهداف آن، علاوه بر زیرساخت و سرمایه‌گذاری، به شکل‌گیری همکاری مؤثر میان بخش درمان، گردشگری و سرمایه‌گذاران داخلی و منطقه‌ای وابسته است.

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
یکشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۵ ۱۵ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۰

گزارش اقتصادی

فاطمه یزداندوست| اقتصاد

بازخوانی جایگاه بندر در زنجیره لجستیکی جزیره

بندر چارک دروازه دریایی کیش



یک جزیره را نمی‌توان فقط با آنچه در محدوده جغرافیایی‌اش ساخته می‌شود سنجید. بخشی از کیفیت توسعه، بیرون از جزیره و در مسیرهایی شکل می‌گیرد که کالا، مسافر و خدمات را به آن پیوند می‌دهند. برای کیش، بندر چارک یکی از همین مسیرهای تعیین‌کننده است؛ دروازه‌ای که کیفیت عملکردش بر تجربه سفر، پایداری زنجیره تأمین و هزینه فعالیت‌های اقتصادی جزیره اثر می‌گذارد. ازاین‌رو هر تصویری از آینده کیش که به ظرفیت‌ها و نیازهای بندر چارک نپردازد، تصویری ناتمام از سازوکار واقعی توسعه آن خواهد بود.

بندر چارک امروز دو واقعیت را هم‌زمان پیش چشم می‌گذارد؛ تردد شناورها و رفت‌وآمد مسافران و خودروها از اهمیت عملیاتی این مسیر حکایت دارد؛ درعین‌حال، ظرفیت‌های زیرساختی و اقتصادی آن هنوز به برنامه‌ریزی و بهره‌برداری هدفمند نیازمند است. این دو واقعیت در برابر یکدیگر قرار ندارند. برعکس وجود تقاضای بالفعل در کنار ظرفیت‌های قابل توسعه، نقطه شروع مناسبی برای تعریف پروژه‌های اجرایی، جذب سرمایه و ارتقای خدمات است. بنابراین مسئله اصلی صرفاً برشمردن کمبودها نیست؛ پرسش راهبردی این است که چگونه می‌توان نیازهای بندر را به برنامه‌ای روشن با اولویت‌های مشخص، مسئولیت‌های معین، مدل مالی پایدار و شاخص‌های سنجش‌پذیر تبدیل کرد. تأکیدهای مدیریتی این دوره در سازمان منطقه آزاد کیش بر توسعه زیرساخت، جذب سرمایه‌گذاری، هوشمندسازی و هماهنگی میان بخش‌ها می‌تواند مبنای این حرکت باشد؛ به شرط آنکه در پیوند کیش و چارک به اقدام‌هایی مشخص و قابل پیگیری بینجامد.

بخشی از تجربه کیش

آمار ترددهای دریایی، اهمیت این مسیر را نیز نشان می‌دهد. بر اساس گزارش شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش، در هفته ۹ تا ۱۵ آبان ۱۴۰۵ در مجموع ۷ هزار و ۹۴۷ مسافر از مسیرهای دریایی کیش، چارک و آفتاب جابه‌جا شدند و ۱۹۶ حرکت شناوری به ثبت رسید. در همین بازه، لندینگ کرافت‌ها ۱۶۶۶ خودرو را جابه‌جا کردند. این آمار به مسیرهای دریایی یادشده مربوط است و تفکیک مستقل بندر چارک را نشان نمی‌دهد؛ بااین‌حال به‌روشنی گویای نقش مؤثر شبکه دریایی در دسترسی به کیش است.

در چنین سطحی از تردد، کیفیت خدمات بندری اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند. زمان‌بندی حرکت شناورها، مدیریت صف خودروها، اطلاع‌رسانی به مسافران، ساماندهی محوطه انتظار، دسترسی به خدمات ضروری و هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول در کنار هم تجربه‌ای را می‌سازند که سفر به کیش از آن آغاز می‌شود. ناهماهنگی در هر یک از این اجزا، حتی اگر مقطعی باشد، می‌تواند زمان و هزینه سفر را افزایش دهد و بر ارزیابی مسافر از کیفیت خدمات جزیره اثر بگذارد.

اهمیت این موضوع به سفر مسافران محدود نیست. هزینه و زمان جابه‌جایی کالا، نظم عملیات بندری و امکان پیش‌بینی وضعیت مسیر بر فعالیت کسب‌وکارها نیز اثر می‌گذارد. در جزیره‌ای که بخشی از نیازهای روزمره و تولیدی آن از مسیر دریا تأمین می‌شود، عملکرد بندر پشتیبان را نمی‌توان صرفاً مسئله‌ای حمل‌ونقلی دانست. این عملکرد با زنجیره تأمین، قیمت تمام‌شده خدمات، فعالیت بخش خصوصی و توان کیش برای میزبانی از گردشگران در دوره‌های اوج سفر پیوند دارد.

ازاین‌رو هر برنامه توسعه‌ای باید بر شناخت دقیق ظرفیت‌های موجود و محدودیت‌های واقعی استوار باشد. طرحی که بدون بررسی جریان مسافر و خودرو، الگوی فصلی تقاضا، شرایط دریایی، توان ناوگان، دسترسی زمینی و نیازهای محلی تدوین شود، ممکن است به سرمایه‌گذاری کم‌بازده یا زیرساختی نامتناسب بینجامد. گام نخست نه فهرستی بلند از پروژه‌ها، بلکه ترسیم تصویری داده‌محور از عملکرد بندر و اولویت‌بندی نیازها بر پایه شواهد است.

فرصتی برای پیوند سیاست‌های توسعه با نیازهای کریدور

سازمان منطقه آزاد کیش در دوره مدیریتی کنونی بر تقویت زیرساخت‌ها، توسعه سرمایه‌گذاری و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فناورانه تأکید کرده است. افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۲۱ طرح عمرانی و اقتصادی با سرمایه‌گذاری اعلام‌شده ۱۱۴ هزار میلیارد تومان و پیش‌بینی ایجاد ۱۲ هزار و ۳۰۰ فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم، نمونه‌ای از مقیاس توجه به توسعه زیرساختی و اقتصادی در جزیره است. اهمیت این رویکرد برای بندر چارک در آن است که توسعه کیش باید در قالب منظومه‌ای به‌هم‌پیوسته دیده شود و زیرساخت‌های درون جزیره، مبادی ورود و خروج، شبکه حمل‌ونقل و خدمات پشتیبان، اجزای یک اقتصاد واحدند.

در این چارچوب سازمان منطقه آزاد می‌تواند از پیگیری موردی مشکلات فراتر رود و راهبری برنامه‌ای مشترک را بر عهده گیرد. این نقش به معنای جایگزینی دستگاه‌های دارای مسئولیت قانونی یا ورود به حوزه اختیارات آن‌ها نیست؛ بلکه به معنای تعریف هدف مشترک، فراهم‌کردن زمینه هماهنگی، صورت‌بندی اقتصادی پروژه‌ها و پیگیری زمان‌بندی اجرای آن‌هاست. چنین رویکردی می‌تواند از پراکندگی تصمیم‌ها در موضوعی که چند نهاد در آن دخیل‌اند، بکاهد.

ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، چارچوبی برای مدیریت یکپارچه در مناطق آزاد فراهم می‌کند و در بند «الف» جایگاه مدیران سازمان‌های مناطق آزاد و مسئولیت دستگاه‌های اجرایی دولتی مستقر در این مناطق را، با استثناهای مقرر، تبیین می‌کند. بهره‌گیری از این ظرفیت باید با توجه به متن قانون، حدود اختیارات دستگاه‌ها و ماهیت جغرافیایی و حقوقی بندر چارک انجام شود.

از این ماده نمی‌توان چنین برداشت کرد که همه مسئولیت‌های قانونی مربوط به هر بندر، بدون توافق و سازوکار اجرایی، خودبه‌خود به سازمان منطقه آزاد منتقل می‌شود. راه‌حل عملی، توافق‌های روشن و تقسیم کار رسمی میان سازمان منطقه آزاد، نهادهای بندری، وزارت راه و شهرسازی و دیگر دستگاه‌های مرتبط است. رسمی‌شدن مرز دریایی بندر چارک نیز ظرفیت‌های تازه‌ای برای ساماندهی فعالیت‌های مرتبط ایجاد می‌کند؛ ظرفیتی که بهره‌برداری از آن به آمادگی هماهنگ نیاز دارد. استقرار و هم‌افزایی دستگاه‌های مسئول، تأمین زیرساخت‌های موردنیاز و طراحی رویه‌هایی که ضمن رعایت الزامات قانونی از طولانی‌شدن غیرضروری فرایندها جلوگیری کنند، لازمه تبدیل این تحول به مزیتی اقتصادی است. رسمیت مرز زمانی ارزش‌آفرین خواهد بود که به خدمات کارآمدتر، قابلیت اتکای بیشتر برای فعالان اقتصادی و تجربه منظم‌تر برای مسافران منجر شود.

تبدیل نیازها به بسته‌های سرمایه‌گذاری

یکی از راه‌های عبور از نگاه صرفاً عمرانی، تبدیل نیازهای بندر به پروژه‌هایی با مدل اقتصادی روشن است. ساماندهی پایانه مسافری، مدیریت صف و پارک خودرو، بهبود خدمات رفاهی، ایجاد فضاهای مناسب برای نگهداری و جابه‌جایی کالا، تکمیل سامانه‌های اطلاع‌رسانی و دیجیتال و ارتقای اتصال بندر به شبکه حمل‌ونقل زمینی، می‌توانند در قالب بسته‌هایی مستقل اما هماهنگ تعریف شوند.

پیش از دعوت از سرمایه‌گذار باید پاسخ روشنی برای پرسش‌های پایه وجود داشته باشد؛ پروژه چه خدمتی ارائه می‌کند؟ تقاضای فعلی و برآورد آینده آن چیست؟ هزینه سرمایه‌گذاری و نگهداری چقدر است؟ درآمد از چه منبعی تأمین می‌شود؟ دوره بهره‌برداری و تعهدات طرفین چیست؟ کیفیت خدمت با چه شاخص‌هایی سنجیده خواهد شد؟ پاسخ‌دادن به این پرسش‌هاست که یک فراخوان کلی را به بسته‌ای سرمایه‌پذیر و قابل اجرا تبدیل می‌کند.

مشارکت عمومی و خصوصی می‌تواند برای پروژه‌هایی مناسب باشد که درآمد حاصل از خدماتشان قابل سنجش است؛ اما راه‌حل همه مسائل به شمار نمی‌رود. پروژه‌هایی که بازده تجاری مستقیم ندارند یا منافع عمومی‌شان از درآمد قابل وصول فراتر می‌رود، ممکن است به تأمین مالی ترکیبی، پشتیبانی زیرساختی دولت یا سازوکارهای دیگری نیاز داشته باشند. بنابراین، مدل تأمین مالی باید با ماهیت هر پروژه تناسب داشته باشد، نه آنکه یک نسخه واحد برای همه نیازها تجویز شود.

شفافیت و توازن منافع نیز باید در مرکز این قراردادها قرار گیرد. سرمایه‌گذار باید از چارچوب حقوقی و دوره بهره‌برداری اطمینان داشته باشد و مردم و کسب‌وکارها نیز از کیفیت خدمات، دسترسی منصفانه و نحوه تعیین تعرفه‌ها مطمئن باشند. انتشار شرایط فراخوان، رقابت میان متقاضیان، قراردادهای روشن و نظارت بر عملکرد بهره‌بردار، هم اعتماد سرمایه‌گذار را تقویت می‌کند و هم از تحمیل هزینه‌های نامتوازن به کاربران جلوگیری به عمل می‌آورد.

هوشمندسازی برای بهبود خدمت، نه افزودن سامانه

فناوری و داده می‌توانند کیفیت مدیریت بندر را ارتقا دهند. سامانه‌های رزرو و اطلاع‌رسانی، ثبت و مدیریت ورود خودرو، اعلام وضعیت حرکت شناورها، برآورد زمان انتظار و هماهنگی میان پایانه‌ها، از جمله ابزارهایی‌اند که می‌توانند سفر را منظم‌تر کنند. هدف از هوشمندسازی، افزودن سامانه‌ای تازه به مجموعه سامانه‌های موجود نیست؛ هدف باید یکپارچه‌سازی اطلاعات، کاهش دوباره‌کاری و آسان‌کردن تصمیم‌گیری برای مسافر، بهره‌بردار و مدیر عملیات باشد.

اگر اطلاعات ظرفیت شناورها، میزان تقاضا، وضعیت جوی و تعداد خودروهای منتظر در بستری عملیاتی در دسترس باشد، مدیران می‌توانند پیش از شکل‌گیری ازدحام درباره تنظیم برنامه حرکت، تخصیص ظرفیت و اطلاع‌رسانی تصمیم بگیرند. در مقابل، سامانه‌ای که صرفاً آمار ثبت کند و به اقدام عملیاتی متصل نباشد، اثر محدودی بر کیفیت خدمات خواهد داشت. ازاین‌رو، پروژه‌های فناوری باید از آغاز با فرایندهای کاری، مسئولیت دستگاه‌ها و شاخص‌های عملکرد پیوند بخورند.

سازمان منطقه آزاد می‌تواند با همکاری شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌ها و بهره‌برداران حمل‌ونقل، نقشه راه دیجیتال کریدور دریایی را تهیه کند.

در این نقشه راه باید روشن باشد چه داده‌هایی گردآوری می‌شوند، مسئول صحت و به‌روزرسانی آن‌ها کدام نهاد است، کاربران چگونه به اطلاعات دسترسی دارند و حریم خصوصی افراد چگونه حفظ می‌شود. شفافیت عملیاتی زمانی ارزشمند است که به بهبود خدمت و پاسخ‌گویی بینجامد.

نقشه‌راهی با مسئولیت‌ها و زمان‌بندی روشن

تبدیل توسعه بندر چارک به برنامه‌ای پیگیری‌پذیر، به تقسیم کار مرحله‌ای و مسئولیت‌های روشن نیاز دارد. نخست باید خط مبنایی از ظرفیت عملیاتی و نیازهای بندر تهیه شود. سازمان منطقه آزاد کیش می‌تواند با همکاری شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌ها، سازمان بنادر و دریانوردی، بهره‌برداران شناوری و نمایندگان محلی، جریان مسافر و خودرو، الگوی فصلی تقاضا، زمان انتظار، وضعیت خدمات، دسترسی زمینی و نیازهای ایمنی را بررسی کند. انتشار آمار به تفکیک مسیر و بازه زمانی نیز کمک می‌کند برنامه‌ریزی بر داده‌های دقیق استوار شود.

بر پایه این خط مبنا، نهادهای مسئول باید طرحی جامع و مرحله‌بندی‌شده تدوین کنند که بهسازی فوری را از توسعه میان‌مدت و سرمایه‌گذاری بلندمدت متمایز سازد. پایانه مسافری، مدیریت خودرو، خدمات عمومی، لجستیک کالا و سامانه‌های دیجیتال باید در ارتباط با یکدیگر دیده شوند و ملاحظات محیط‌زیستی، ایمنی دریایی، شرایط محلی و دسترسی جامعه پیرامونی نیز در طراحی پروژه‌ها لحاظ شود.

گام بعدی، تنظیم موافقت‌نامه‌ای میان سازمان منطقه آزاد کیش، وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی، در چارچوب اختیارات قانونی هر یک است. این توافق باید وظایف اجرایی، مجوزها، تبادل اطلاعات، استانداردهای خدمت و سازوکار حل اختلاف را روشن کند و برای هر اقدام، متولی و زمان‌بندی مشخص داشته باشد. ماده ۶۵ می‌تواند پشتوانه تقویت هماهنگی و پیگیری مدیریت یکپارچه در چارچوب قانون باشد، نه مبنایی برای نادیده گرفتن مسئولیت تخصصی دستگاه‌های مرتبط.

پس از آن پروژه‌های دارای ظرفیت مشارکت باید با مطالعات امکان‌سنجی، برآورد هزینه، پیش‌بینی درآمد و چارچوب حقوقی مشخص به بسته‌های سرمایه‌گذاری تبدیل شوند. فراخوان‌ها باید رقابتی و شفاف باشند و برای پروژه‌های فاقد درآمد مستقیم کافی، مدل تأمین مالی جداگانه‌ای طراحی شود. هم‌زمان می‌توان اقدام‌های کم‌هزینه و پربازده، مانند نوبت‌دهی خودرو، اطلاع‌رسانی لحظه‌ای حرکت شناورها، مدیریت دیجیتال صف و بهبود تابلوهای راهنما را در مقیاس محدود به اجرا گذاشت. ارزیابی این اقدام‌ها پیش از توسعه کامل، فرصتی برای شناسایی کاستی‌ها و تقویت اعتماد کاربران و سرمایه‌گذاران فراهم می‌کند.

سرانجام پیشرفت برنامه باید به‌صورت دوره‌ای ارزیابی و گزارش شود. کارگروهی مشترک با حضور سازمان منطقه آزاد، شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌ها، سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان بخش خصوصی و نهادهای محلی می‌تواند عملکرد پروژه‌ها را پایش کند. انتشار گزارش درباره زمان انتظار، تعداد سفرها، کیفیت خدمات، پیشرفت سرمایه‌گذاری و میزان تحقق تعهدات، امکان ارزیابی عمومی را فراهم می‌سازد. شاخص‌ها باید ساده، قابل سنجش و مرتبط با تجربه واقعی مسافر و کسب‌وکار باشند.

اعتبار کیش از کیفیت اتصال آن آغاز می‌شود

بندر چارک برای کیش مسئله‌ای حاشیه‌ای یا محدود به مدیریت یک پایانه نیست؛ بخشی از زیرساخت دسترسی، زنجیره تأمین و تجربه سفر به جزیره است. هرچه این پیوند منظم‌تر، قابل پیش‌بینی‌تر و کارآمدتر باشد، برنامه‌ریزی برای فعالیت اقتصادی و میزبانی از مسافر نیز آسان‌تر خواهد شد. نگاه توسعه‌محور باید چارک را نه صرفاً نقطه‌ای برای عبور، بلکه حلقه‌ای از زنجیره ارزش کیش بداند؛ حلقه‌ای که کیفیت آن بر عملکرد بخش‌های دیگر جزیره اثر می‌گذارد.

هدف نهایی، صرفاً ساخت یک سازه یا راه‌اندازی یک سامانه نیست. مقصود، شکل‌دادن به مسیری است که مسافر در آن با نظم و اطلاع‌رسانی مناسب سفر کند، خودرو و کالا دقیق‌تر جابه‌جا شوند، سرمایه‌گذار چشم‌اندازی روشن از فعالیت خود داشته باشد و عملکرد دستگاه‌ها برای مردم و فعالان اقتصادی قابل ارزیابی باشد. این تحول با اقدام‌های پراکنده به دست نمی‌آید؛ به تصمیم مشترک، برنامه مرحله‌بندی‌شده و پیگیری مستمر نیاز دارد.

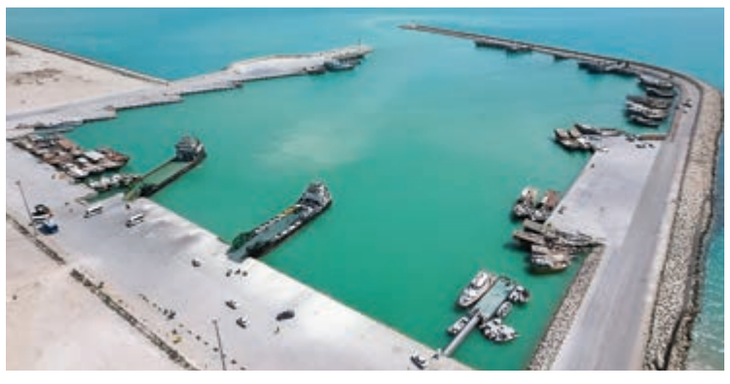
کیش زمانی جایگاه خود را به‌عنوان قطبی اقتصادی و گردشگری تقویت می‌کند که توسعه درون جزیره با کیفیت دروازه‌های ورودی آن هم‌زمان پیش برود.

بندر چارک در این میان، آزمونی برای توان مدیریتی در تبدیل ظرفیت به خدمت و نیاز به سرمایه‌گذاری است. اگر این آزمون با برنامه‌ریزی دقیق، تقسیم کار روشن و مشارکت مسئولانه پشت سر گذاشته شود، چارک می‌تواند از مسیری پرتردد به زیرساختی ارزش‌آفرین برای کیش و منطقه تبدیل شود؛ زیرساختی که نشان می‌دهد توسعه جزیره، نه‌فقط در پروژه‌های داخل آن، بلکه در کیفیت پیوندش با سرزمین اصلی نیز معنا پیدا می‌کند.

بندر چارک امروز دو واقعیت را هم‌زمان پیش چشم می‌گذارد؛ تردد شناورها و رفت‌وآمد مسافران و خودروها از اهمیت عملیاتی این مسیر حکایت دارد؛ درعین‌حال، ظرفیت‌های زیرساختی و اقتصادی آن هنوز به برنامه‌ریزی و بهره‌برداری هدفمند نیازمند است. این دو واقعیت در برابر یکدیگر قرار ندارند.







پیروزی هتل ترنج و نیاز فولاد کیش در هفته دوم لیگ بسکتبال خلیج فارس



خبر ورزشی

هفته دوم رقابت‌های لیگ بسکتبال خلیج فارس در بخش آقایان با ثبت دو پیروزی برای تیم‌های هتل ترنج و نیاز فولاد کیش در سالن چندمنظوره المپیک جزیره پیگیری شد.
در نخستین دیدار این هفته، تیم هتل ترنج با ارائه نمایشی برتر، موفق شد با نتیجه ۸۱ بر ۶۵ تیم ای کافه را شکست دهد و به یک پیروزی ارزشمند دست یابد.

در دومین مسابقه نیز تیم نیاز فولاد کیش برابر آسانسور پارس غزال کیش به میدان رفت و در پایان رقابتی نزدیک، با نتیجه ۷۷ بر ۶۹ حریف خود را از پیش رو برداشت تا دومین پیروزی این هفته رقابت‌ها به نام این تیم ثبت شود.
رقابت‌های لیگ بسکتبال خلیج فارس با حضور تیم‌های شرکت کننده در جزیره کیش برگزار می‌شود و با هدف توسعه بسکتبال، تقویت رقابت‌های باشگاهی و افزایش نشاط ورزشی در جزیره ادامه دارد.





تیم حاجیلوئی صدرنشین هفته دوم لیگ تکواندو بانوان کیش شد



هفته دوم رقابت‌های لیگ خلیج فارس تکواندو کیش در بخش بانوان، با صدرنشینی تیم حاجیلوئی و رقابت نزدیک تیم‌های برتر در سالن غدیر مجموعه المپیک برگزار شد.

این مسابقات روز جمعه ۲۲ آبان‌ماه با حضور تیم‌های شرکت‌کننده برگزار شد و در پایان رقابت‌ها، تیم حاجیلوئی با کسب ۱۱۰ امتیاز در جایگاه نخست قرار گرفت.

تیم میکامال با ۹۹ امتیاز دوم شد و آکادمی همتا نیز با ۹۷ امتیاز رتبه سوم را به دست آورد.
بر اساس امتیازات کسب‌شده، رده‌بندی تیم‌ها در پایان هفته دوم به این شرح است:

۱. حاجیلوئی - ۱۱۰ امتیاز
۲. میکامال - ۹۹ امتیاز
۳. آکادمی همتا - ۹۷ امتیاز
۴. کترینگ گل مریم الف - ۶۲ امتیاز
۵. کترینگ گل مریم ب - ۵۰ امتیاز
۶. خوارزمی - ۴۸ امتیاز
۷. کوثر - ۳۴ امتیاز
۸. خلیج فارس - ۲۶ امتیاز

لیگ خلیج فارس تکواندو کیش با هدف شناسایی و پرورش استعدادهای ورزشی، ارتقای سطح فنی ورزشکاران و توسعه و تقویت ورزش بانوان در جزیره برگزار می‌شود.

معرفی نفرات برتر مسابقات تنیس روی میز کارکنان سازمان منطقه آزاد کیش

مسابقات انفرادی تنیس روی میز ویژه کارکنان سازمان منطقه آزاد کیش، شرکت‌های تابعه و خانواده‌های آنان، به مناسبت گرامیداشت روز کیش، با معرفی نفرات برتر به کار خود پایان داد.

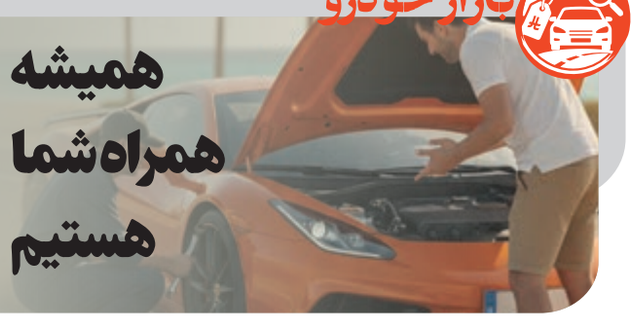
این رقابت‌ها روز ۲۱ آبان‌ماه با حضور ۲۲ ورزشکار در سالن ورزشی جزیره برگزار شد و شرکت‌کنندگان در قالب ۴۲ مسابقه انفرادی برای کسب عناوین برتر به رقابت پرداختند.

در پایان این مسابقات، ابوالفضل موسی پور عنوان نخست را کسب کرد، پیمان آقایی در جایگاه دوم ایستاد و رضا خندان نیز مقام سوم را به دست آورد.
این رویداد ورزشی با هدف توسعه فعالیت‌های ورزشی در میان کارکنان و خانواده‌های آنان، ترویج نشاط اجتماعی و افزایش مشارکت در برنامه‌های ورزشی جزیره کیش برگزار شد.



بازار خودرو

همیشه همراه شما هستیم



از این شماره، ستون «بازار خودرو» در روزنامه اخبار کیش با هدف معرفی خودروهای صفر و کارکرده، اطلاع‌رسانی قیمت‌ها و ایجاد ارتباطی مؤثر میان فروشندگان و خریداران فعالیت خود را آغاز می‌کند.
از تمامی نمایشگاه‌های معتبر خودرو، فعالان بازار و فروشندگان محترم جزیره کیش دعوت می‌کنیم اطلاعات خودروهای آماده فروش خود را برای انتشار در این صفحه ارسال کنند. اطلاعات ارسالی پس از بررسی، در ستون «بازار خودرو» روزنامه و در صورت امکان در رسانه‌های دیجیتال اخبار کیش نیز منتشر خواهد شد تا در معرض دید هزاران مخاطب، ساکنان جزیره و متقاضیان خرید خودرو قرار گیرد.
هدف ما ایجاد مرجعی قابل اعتماد برای معرفی خودروهای موجود در بازار کیش و کمک به رونق خرید و فروش خودرو در جزیره است.

اگر خودرویی برای فروش دارید، بازار خودرو در «اخبار کیش» منتظر شماست.

اطلاعات مورد نیاز

- برند و مدل خودرو
- سال ساخت
- میزان کارکرد
- رنگ
- مشخصات و امکانات ویژه
- قیمت پیشنهادی
- شماره تماس
- یک یا چند عکس با کیفیت از خودرو

بازار املاک

پلی میان عرضه و تقاضا در جزیره



از این شماره، ستون «بازار املاک» در روزنامه اخبار کیش با هدف معرفی فرصت‌های خرید، فروش، رهن و اجاره املاک در جزیره کیش آغاز به کار می‌کند.
از تمامی مشاوران و دفاتر املاک، سازندگان، سرمایه‌گذاران و کیشوندان محترم دعوت می‌کنیم مشخصات املاک قابل فروش یا اجاره خود را برای انتشار در این صفحه ارسال کنند تا در اختیار مخاطبان روزنامه و متقاضیان سرمایه‌گذاری و سکونت در جزیره قرار گیرد.
اطلاعات ارسالی پس از بررسی، در ستون «بازار املاک» روزنامه اخبار کیش و در صورت امکان در رسانه‌های دیجیتال این مجموعه نیز منتشر خواهد شد تا فرصت معرفی ملک به طیف گسترده‌ای از مخاطبان، سرمایه‌گذاران، ساکنان و متقاضیان جزیره فراهم شود.
هدف ما ایجاد مرجعی معتبر، شفاف و به‌روز برای معرفی فرصت‌های بازار املاک کیش و کمک به رونق معاملات در جزیره است.

اگر ملکی برای فروش یا اجاره دارید، یا در حوزه مشاوره املاک فعالیت می‌کنید، بازار املاک «اخبار کیش» آماده معرفی فرصت‌های شما به هزاران مخاطب است.

اطلاعات مورد نیاز

- نوع ملک (آپارتمان، ویلا، واحد تجاری و ...)
- متراژ و تعداد اتاق‌ها
- موقعیت و منطقه
- امکانات و ویژگی‌های شاخص
- وضعیت ملک (فروش، رهن، اجاره)
- قیمت پیشنهادی
- شماره تماس
- یک یا چند تصویر با کیفیت از ملک

کیش را هر روز کشف کنید

۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴

صاحب امتیاز: **شرکت رسا آوا کیش**
مدیر عامل: **علی گلزاری**
مدیر مسئول: **امیررضا غربانی**
مدیر اجرایی و سردبیر: **مجید خرمی**
مدیر شبکه های اجتماعی: **محسن رضایی**
نشانی: **جزیره کیش، برج مونا، طبقه هفت واحد ۳۰**
تلفن: **۰۷۶۴۴۴۸۰۶۲۱۴** تلفکس: **۰۷۶۴۴۴۸۰۵۷۲**
تلفن سازمان آگهی ها و امور مشترکین: **۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴**
چاپ و لیتوگرافی: **نوآوران کیش**
تلفن: **۰۹۱۱۱۱۱۳۹۲۶**

روزنامه فرهنگی، اجتماعی اقتصادی و گردشگری
یکشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۵
۱۵ نوامبر ۲۰۲۶
سال ششم شماره ۲۲۴۹
دوره جدید شماره ۸۰

AKHBARKISH.COM
akhbar_kish

معاونت فرهنگی اجتماعی کیش معمار هفته‌ای متفاوت



مجید خرمی| برگزاری هفته کیش، فرصتی برای بازخوانی ظرفیت‌های جزیره، نمایش داشته‌های فرهنگی و اجتماعی و تقویت حس تعلق میان ساکنان، فعالان اقتصادی و گردشگران است؛ اما آنچه می‌تواند این مناسبت را از یک تقویم مناسبتی فراتر ببرد، کیفیت برنامه‌ریزی، تنوع رویدادها و توانایی تبدیل یک مناسبت به تجربه‌ای زنده و ماندگار برای مردم است.

هفته کیش امسال را می‌توان از همین منظر، یکی از دوره‌های متفاوت و پربرنامه سال‌های اخیر دانست؛ هفته‌ای که جزیره در آن تنها میزبان چند مراسم رسمی نبود، بلکه با مجموعه‌ای از رویدادهای فرهنگی، هنری، ورزشی، اجتماعی و سرگرم‌کننده، حال‌وهوایی متفاوت پیدا کرد.

از دومین جشنواره موسیقی بانوان نواحی ایران و اجرای حرکات آیینی اقوام ایرانی با حضور نزدیک به ۱۰۰ هنرمند، تا کنسرت همایون شجریان، روزبه بمانی و برنامه‌های موسیقی خیابانی؛ از ویژه‌برنامه طنز «کیش میش» و اجرای آثار نمایشی تا جشنواره فیلم «موج»، جشنواره عکس و تصویر «قیس» و رویداد ادبی «داستان‌های جنوب»، هر کدام بخشی از این تقویم متنوع را شکل دادند.

در کنار این برنامه‌ها، «گذر کیش و زندگی» در اسکله تفریحی با نمایشگاه صنایع‌دستی و هنرهای بومی، برنامه‌های ویژه کودکان و خانواده‌ها، مسابقات آشپزی، موسیقی سنتی و سرگرمی‌های متنوع، فضایی عمومی و صمیمی برای حضور کیشوندان و گردشگران فراهم کرد. برگزاری مسابقات ورزشی از جمله رقابت‌های والیبال و هندبال ساحلی بانوان، برنامه‌های فرهنگی مرتبط با ادبیات فارسی و فردوسی و آیین‌های پاسداشت هویت بومی و تجلیل از پیشکسوتان جزیره نیز به گستردگی این رویدادها افزود.

در این میان، نقش معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش در مدیریت، برنامه‌ریزی و هماهنگی مجموعه برنامه‌های هفته کیش شایسته تقدیر است. به‌ویژه باید از محمدحسین حسنی، معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان، و همکارانش قدردانی کرد که توانستند با نگاهی جامع و برنامه‌ریزی منسجم، مجموعه‌ای متنوع از رویدادها را در سطح جزیره سامان دهند؛ رویدادهایی که گروه‌های مختلف سنی و اجتماعی را مخاطب قرار داد و فرصت حضور هنرمندان، ورزشکاران و فعالان فرهنگی را فراهم کرد.

البته ارزش چنین برنامه‌هایی تنها به تعداد اجراها و مراسم نیست. دستاورد مهم‌تر آن است که این تجربه به الگویی برای استمرار رویدادهای فرهنگی و اجتماعی در تمام طول سال تبدیل شود و نشاط ایجادشده، به زندگی روزمره جزیره راه پیدا کند.

هفته کیش امسال نشان داد که با مدیریت هماهنگ، شناخت ظرفیت‌ها و اعتماد به توان فرهنگی جزیره می‌توان روزهایی متفاوت برای کیش رقم زد. قدردانی از دست‌اندرکاران این هفته، به‌ویژه محمدحسین حسنی، در کنار یک انتظار جدی قرار دارد: این حرکت آغاز مسیری مستمر باشد؛ مسیری که در آن کیش نه فقط مقصد سفر، بلکه مقصد فرهنگ، هنر، خلاقیت و زندگی باشد.

رطوبت ٪۳۴ | صبح ۲۷° ۸ | ظهر ۲۸° ۱۲ | شب ۲۷° ۱۲

اذان ظهر ۱۱:۳۹ | نیمه شب شرعی ۲۲:۵۹ | غروب آفتاب ۱۷:۰۴ | اذان صبح فردا ۰۴:۵۵ | اذان مغرب ۱۷:۲۱ | طلوع آفتاب فردا ۰۶:۱۴

برنامه امروز کلینیک‌های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش

ساعات کاری کلینیک تخصصی
صبح ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

عفونی: دکتر سعید جاودان سیرت (عصر)
داخلی: دکتر مصطفی نادعلی‌نژاد (صبح وعصر)، دکترداود شیرازی
زنان‌وزایمان: دکتر فاطمه‌اشتری(صبح)، دکترعاطفه‌محمودی(صبح وعصر)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی(۹:۰۰ تا ۱۶:۰۰)
جراحی کلیه‌ومجاری ادراری(اورولوژی): دکتر افشین شادمهر(صبح)
جراحی مغزواعصاب: دکتر سعید فارغ‌بال (عصر)
جراحی عمومی: دکتر بیژن آریا (عصر)، دکترمهدی نوری (صبح)
قلب‌وعروق: دکتر حبیبه پاکدین (صبح)
چشم: دکتر سحر بریجانی (صبح)
کودکان‌ونوزادان: دکتر زهرا موسوی (صبح وعصر)
بیهوشی: دکتر نیلوفر محمدی (۱۳ تا ۱۳:۳۰)
روانشناس بالینی: مریم حق‌شناس، فاطمه شایانی (صبح و عصر)
بینایی سنجی: ماندانا افشاری نفر (صبح)
تغذیه: عاطفه سلطانی نژاد (صبح)
پزشکان عمومی: دکترنسیمی(۷:۳۰ الی ۱۴:۳۰)، دکترمیرزایی(۱۰:۰۰ الی ۱۷:۰۰)
دکتررحمانی(۱۴:۳۰ الی ۲۱:۳۰)، دکترجمالی(۱۷:۰۰ الی ۲۴:۰۰)، دکتردهقان(۲۱:۳۰ الی ۰۷:۳۰)

برنامه پروازی فرودگاه بین المللی کیش

پروازهای ورودی
مبدا: تهران: ۰۵:۰۸/۴۵:۱۰/۳۵:۱۵/۵۰:۱۹ | شیراز: ۱۵:۰۹ | اصفهان: ۳۰:۱۲
مشهد: ۵۰:۱۴

پروازهای خروجی
مقصد: اصفهان: ۰۰:۰۹ | شیراز: ۰۰:۱۰ | تهران: ۰۰:۱۲/۳۰:۱۳/۳۵:۱۶/۵۰:۲۰
مشهد: ۵۰:۱۵

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس

حرکت از کیش به چارک	۰۷:۰۰ تا ۱۷:۰۰
حرکت از چارک به کیش	۰۶:۴۵ تا ۱۷:۰۰

برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندینگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)

بندر چارک به کیش:	ساعت ۰۰:۰۶ تا ۳۰:۲۱
بندر آفتاب به کیش:	ساعت ۳۰:۰۵ و ۰۰:۱۰ و ۰۰:۱۶
کیش به بنادر چارک و آفتاب:	ساعت ۰۰:۰۷ تا ۰۰:۱۸

آگهی مناقصه عمومی

بدینوسیله به اطلاع می رساند **شرکت آب و نیروی ماهتاب کیش** در نظر دارد "**احداث شبکه عمومی خط انتقال آب**" واقع در جزیره کیش را به یک پیمانکار دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های توانمند و دارای تجربه کافی در این حوزه دعوت می شود در صورت تمایل به حضور در مناقصه، تا ساعت **۱۶** مورخ **۱۴۰۵/۰۸/۲۵** با ارسال نامه رسمی به ایمیل شرکت به آدرس **kwed@mah-taab.com** تقاضای دریافت اسناد مناقصه نمایند. مهلت ارائه پیشنهادها تا ساعت **۱۶** مورخ **۱۴۰۵/۰۸/۲۷** باشد و می بایست در پاکت دربسته مهر و موم شده به آدرس ذیل ارسال و تحویل واحد حراست گردد.

کیش، جاده جهان، جنب ایستگاه گاز فلات قاره، قطعه SS16

شرکت آب و نیروی ماهتاب کیش



انّا لله و انّا الیه راجعون

جناب آقای حمیدرضا مخلباف

مدیرعامل محترم جامعه حرفه‌ای هتل داران کیش

با نهایت تاسف، درگذشت غم انگیز برادر بزرگوارتان را تسلیت عرض نموده، غفران و آمرزش آن شادروان و صبر و سلامتی جنابعالی و وابستگان محترم را از درگاه خداوند رحمان مسئلت می نماییم.

جامعه بازاریان و بازرگانان کیش