خبر کیش

AKHBARKISH.COM

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری

یکشنبه ۱ آذر ۱۴۰۵ ۲۲ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم

شماره ۲۲۵۴ دوره جدید شماره ۸۵ قیمت: ۱۰۰ هزار تومان

Akhbarkish.com

غروب آفتاب: ۱۷:۰۲

طلوع آفتاب فردا: ۰۶:۱۹

کیش را هر روز کشف کنید



خبر فرهنگی

تجدید میثاق با شهدای گمنام کیش در آغاز هفته بسیج

همزمان با آغاز هفته بسیج، آیین غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدای گمنام جزیره کیش، با هدف گرامیداشت یاد و خاطره شهدا و تجدید میثاق با آرمان‌های انقلاب اسلامی، روز شنبه ۳۰ آبان‌ماه در مسجد امام حسن مجتبی (ع) برگزار شد. این مراسم با حضور جمعی از مدیران سازمان منطقه آزاد کیش، مسئولان محلی، روحانیون، فرماندهان نظامی و انتظامی، بسیجیان و...

۰۲



تیتر یک

کیش در مسیر رونق پایدار اقتصادی

واکاوی یک سیاست راهبردی از توسعه پروازها و تسهیل سفر تا حمایت بانکی و مالیاتی

۰۶

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
یکشنبه ۱ آذر ۱۴۰۵ ۲۲ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۵

تجدید میثاق با شهدای گمنام کیش در آغاز هفته بسیج

آیین غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدای گمنام جزیره کیش با حضور مسئولان، فرماندهان نظامی و انتظامی و اقشار مختلف مردم برگزار شد.



خبر فرهنگی

همزمان با آغاز هفته بسیج، آیین غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدای گمنام جزیره کیش، با هدف گرامیداشت یاد و خاطره شهدا و تجدید میثاق با آرمان‌های انقلاب اسلامی، روز شنبه ۳۰ آبان‌ماه در مسجد امام حسن مجتبی (ع) برگزار شد.

این مراسم با حضور جمعی از مدیران سازمان منطقه آزاد کیش، مسئولان محلی، روحانیون، فرماندهان نظامی و انتظامی، بسیجیان و اقشار مختلف مردم همراه بود.

حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا بی‌نیاز، امام جمعه کیش، در این مراسم با گرامیداشت هفته بسیج و یاد و خاطره شهدا، شکل‌گیری بسیج به فرمان امام خمینی (ره) را زمینه‌ساز ایجاد مجموعه‌ای اثرگذار در عرصه‌های مختلف کشور دانست و گفت: بسیج در طول سال‌های فعالیت خود به شجره‌ای طیبه و پربرکت تبدیل شده و خدمات ارزشمندی به انقلاب اسلامی، کشور و مردم ارائه کرده است.

وی با اشاره به اهمیت تجدید میثاق با شهدا اظهار داشت: حضور در کنار مزار شهدای گمنام فرصتی برای تجدید پیمان با آرمان‌های بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران و شهدای کشور و تأکیدی بر استمرار راه شهدا و تفکر بسیجی در جامعه است.

امام جمعه کیش همچنین بسیج را یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های اجتماعی کشور برشمرد و افزود: بسیج تنها یک مجموعه نظامی، فرهنگی یا جهادی نیست، بلکه فرهنگ و مکتبی مبتنی بر مشارکت خالصانه مردم در عرصه‌های مختلف است که در خدمت‌رسانی، حفظ امنیت و پیشرفت کشور نقش مؤثری ایفا می‌کند.

محمدحسین حسنی، سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، نیز با گرامیداشت هفته بسیج، غبارروبی مزار شهدای گمنام را فرصتی برای پاسداشت رشادت‌ها و فداکاری‌های شهدا و تجدید پیمان با آرمان‌های شهدای انقلاب اسلامی و دوران دفاع مقدس دانست.

وی با اشاره به نقش‌آفرینی بسیج در عرصه‌های مختلف اجتماعی گفت: فعالیت بسیجیان محدود به حوزه‌های دفاعی و امنیتی نیست و این مجموعه در فعالیت‌های اجتماعی و شرایط بحرانی نیز ظرفیت‌های مؤثری از خود نشان داده است که نمونه آن در جریان جنگ تحمیلی اخیر نمایان شد.

حسنی، تقویت تاب‌آوری اجتماعی و حفظ سرمایه اجتماعی کشور را از جلوه‌های مهم نقش‌آفرینی بسیج در شرایط اخیر عنوان کرد و بر ضرورت بهره‌گیری از این ظرفیت در سایر حوزه‌های اجتماعی تأکید کرد.

سرهنگ پاسدار محمد میرزاده، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش، نیز با تبریک هفته بسیج از پیش‌بینی برنامه‌های متنوع فرهنگی، اجتماعی و ورزشی در سطح جزیره خبر داد و گفت: آیین تجدید میثاق با شهدا از نخستین برنامه‌های هفته بسیج در کیش است.
وی برگزاری مسابقات فرهنگی و ورزشی در پایگاه‌های مقاومت، ارائه خدمات روان‌شناسی، توسعه ساختارهای بسیج، افتتاح و آغاز فعالیت برخی مجموعه‌ها و تجلیل از بسیجیان، خانواده‌های شهدا و ایثارگران را از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای این هفته برشمرد.

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش همچنین از برگزاری برنامه نمایش اقتدار بسیجیان در جزیره خبر داد و اظهار داشت: حضور میدانی بسیجیان در این برنامه، جلوه‌ای از آمادگی و توانمندی آنان برای دفاع از جزیره و تداوم نقش‌آفرینی در عرصه‌های مختلف، به‌ویژه در شرایط کنونی کشور خواهد بود.

در پایان این مراسم، حاضران با غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدای گمنام، یاد و خاطره شهیدان را گرامی داشتند و بار دیگر با آرمان‌های انقلاب اسلامی و راه شهدا تجدید میثاق کردند.

کیش را هر روز کشف کنید
۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴

مناطق آزاد در جست‌وجوی پیوند با زنجیره ارزش ملی؛

سهم کیش و دیگر مناطق از الگوی تازه توسعه

گزارش اقتصادی

زیبا حسین‌زاده| تأکید دبیر شورایعالی مناطق آزاد بر بازنگری در الگوی توسعه و تقویت پیوندهای اقتصادی میان مناطق، این پرسش کلیدی را پیش روی مدیران و فعالان اقتصادی قرار داده است که هرکدام از این مناطق در اقتصاد کلان کشور چه نقشی برعهده دارند و چگونه می‌توانند از ساختار جزیره‌ای و منفصل فعلی عبور کنند؟



پایان عصر جزیره‌های بی‌ارتباط

به گزارش روزنامه اخبار کیش، مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در اظهارات اخیر خود با تأکید بر ضرورت بازنگری در رویکرد توسعه مناطق آزاد، بر شکل‌گیری پیوندهای اقتصادی میان این مناطق و ایفای نقش مکمل آن‌ها در زنجیره ارزش ملی تأکید کرد. این موضع‌گیری، خط بطلانی است بر نگاه سنتی و دهه‌های گذشته که در آن، هر منطقه آزاد به‌صورت یک جزیره جداگانه، بدون هماهنگی با سایر مناطق و گاه با هدف‌های موازی و رقابت‌گونه عمل می‌کرد.

در ادبیات اقتصادی امروز، مناطق آزاد قرار نیست تنها معبر ورود کالا، مراکز تجاری صرف یا جزیره‌های مصرفی باشند؛ بلکه فلسفه وجودی آن‌ها ایجاد ارزش افزوده، جذب فناوری‌های نوین، توسعه صادرات و پیوند با اقتصاد ملی است. اما نقطه ضعف بزرگ سال‌های گذشته این بوده که مناطق آزاد ایران به جای تکمیل یکدیگر، در مواردی به رقیب هم تبدیل شده‌اند. اکنون طرح موضوع «پیوندهای اقتصادی» و «زنجیره ارزش ملی» نشان‌دهنده نیاز به یک بازتعریف ساختاری است.

زنجیره ارزش در اقتصاد مناطق آزاد یعنی چه؟

برای درک بهتر سخنان دبیر شورایعالی مناطق آزاد، باید مفهوم زنجیره ارزش را از سطح شعار به سطح عمل بیاوریم. زنجیره ارزش مجموعه‌ای از فعالیت‌های پیوسته است که از تأمین مواد اولیه، دانش و سرمایه آغاز می‌شود و تا تولید، فرآوری، لجستیک، بازاریابی، توزیع و خدمات پس از فروش ادامه می‌یابد.

در مدل سنتی، منطقه آزادی مانند کیش، قشم یا اروند، هرکدام به‌تنهایی تلاش می‌کردند تمامی این مراحل را پوشش دهند؛ از واردات کالا گرفته تا ایجاد مراکز اقامتی و تجاری. نتیجه این رویکرد، موازی‌کاری، هدررفت منابع و ایجاد ظرفیت‌های مازاد بدون پشتوانه پایدار بود. در الگوی جدید، قرار است مناطق آزاد به‌جای تکرار فعالیت‌های یکدیگر، به حلقه‌های یک زنجیره بزرگ‌تر تبدیل شوند؛ زنجیره‌ای که در آن هر منطقه متناسب با مزیت‌های جغرافیایی، زیرساختی و انسانی خود، یک بخش تخصصی از کار را بر عهده می‌گیرد.

ظرفیت منطقه آزاد کیش و پیوند آن با سایر مناطق

اگر کیش را به‌عنوان یکی از پیشران‌های گردشگری و خدمات نوین در نظر بگیریم، این منطقه چگونه می‌تواند به سایر مناطق آزاد کشور (نظیر قشم، چابهار، اروند، انزلی، ارس و ماکو) متوند شود و چه دستاوردهایی از این هم‌افزایی حاصل می‌شود؟

پیوند کیش با قشم و اروند در پهنه خلیج فارس (زنجیره گردشگری و لجستیک دریایی):

کیش به همراه قشم و اروند، قلب تپنده اقتصاد ساحلی و جزیره‌ای جنوب کشور هستند. در حال حاضر، تفاهم‌نامه‌ها و طرح‌هایی برای راه‌اندازی تورهای مشترک، هفته‌های فرهنگی و گردشگری دوره‌ای، و استفاده متقابل از امکانات اقامتی و تفریحی میان مناطق آزاد مطرح شده است.

آورده این پیوند چیست؟ اگر خطوط منظم پروازی و دریایی میان کیش، قشم و بندرهای مجاور برقرار شود، گردشگر داخلی و خارجی به جای سفر به یک نقطه منفرد، می‌تواند از یک پکیج منطقه‌ای استفاده کند. مسافر می‌تواند بخشی از سفر خود را به تفریحات مدرن و اقامت در کیش اختصاص دهد و بخش دیگر را به طبیعت‌گردی، ژئوسایت‌ها و بازارهای تجاری قشم یا جاذبه‌های اروند پیوند بزند. این مدل، ماندگاری گردشگر را افزایش داده و درآمد حاصل از گردشگری را در کل شبکه توزیع می‌کند.

پیوند کیش با چابهار (محور ترانزیت، تجارت و خدمات پشتیبان):

چابهار به عنوان دروازه اقیانوسی و ترانزیتی کشور، نقش کلیدی در ارتباط با بازارهای بین‌المللی و کریدورهای شمال-جنوب دارد. کیش نیز با زیرساخت‌های پیشرفته گردشگری، نمایشگاهی و خدمات اقامتی شناخته می‌شود.
آورده این پیوند، تجار، فعالان اقتصادی و بازرگانانی که در چابهار درگیر فعالیت‌های لجستیکی، ترانزیت کالا و واردات مواد اولیه هستند، نیازمند فضایی برای برگزاری رویدادها، نشست‌های تجاری، قراردادهای بین‌المللی و پذیرش مهمانان تجاری هستند.

کیش می‌تواند به عنوان بازوی خدماتی، اقامتی و دیپلماسی اقتصادی چابهار عمل کند و زنجیره لجستیک تجاری را به خدمات پیشرفته بازرگانی و رویدادمحور متصل سازد.

پیوند کیش با مناطق شمالی کشور (انزلی و ماکو) در حوزه اقتصاد دیجیتال و تجارت بین‌الملل:

مناطق آزاد شمال و شمال‌غرب کشور (مانند انزلی و ماکو) دروازه‌های ارتباطی با کشورهای حوزه اوراسیا، قفقاز و روسیه هستند. از سوی دیگر، در برنامه‌های توسعه‌ای جدید، کیش به عنوان یکی از کانون‌های پیشنهادی برای توسعه اقتصاد دیجیتال، فناوری‌های نوین مالی و خدمات الکترونیک مطرح شده است.

در این پیوند نیز آورده ارتباط میان قطب‌های تجاری شمالی با یک کانون فناوری و خدمات نوین مالی در جنوب، می‌تواند بستر شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان صادراتی، استارتاپ‌های لجستیکی و پلتفرم‌های تجارت الکترونیک فرامرزی را فراهم کند. فعالان اقتصادی مستقر در اوراسیا می‌توانند از زیرساخت‌های مالی و دیجیتال کیش برای تسویه حساب‌ها، خدمات حقوقی و بازاریابی استفاده کنند، در حالی که ترانزیت فیزیکی کالا از مسیر انزلی و ماکو انجام می‌شود.

تبدیل مناطق آزاد از جزیره‌های اقتصادی منفصل به حلقه‌های مکمل زنجیره ارزش ملی، مستلزم عبور از رقابت‌های موازی، تقسیم کار تخصصی و تدوین نقشه راه اجرایی است؛ رویکردی که می‌تواند جایگاه کیش را از قطب گردشگری به کانون خدمات نوین و پیشران هم‌افزایی اقتصادی ارتقا دهد.

مزیت‌ها و دستاوردهای کلان این پیوند برای مناطق آزاد

شکل‌گیری زنجیره ارزش و پیوندهای اقتصادی میان مناطق آزاد، آورده‌های مشخصی به همراه دارد که عبور از چالش‌های فعلی را ممکن می‌سازد. از جمله این دستاوردها می‌توان به کاهش هزینه‌ها و جلوگیری از موازی‌کاری اشاره کرد.

به‌جای اینکه هر منطقه برای ایجاد زیرساخت‌های مشابه (مانند مراکز نمایشگاهی سنگین یا بنادر تجاری مشابه) هزینه‌های گزاف کند، منابع ملی به سمت تکمیل تخصصی زیرساخت‌ها هدایت می‌شود. افزایش ماندگاری ارزش افزوده در اقتصاد مناطق از دیگر دستاوردهای این ارتباطات خواهد بود. وقتی فعالیت‌ها به صورت زنجیره‌ای انجام شوند، فرآیندها عمیق‌تر شده و شغل‌های پایدارتر و تخصصی‌تری برای نیروی انسانی بومی و مهاجر ایجاد می‌شود.

یکی دیگر از دستاوردهای این ارتباطات تقویت قدرت چانه‌زنی در برابر اقتصاد سرزمین اصلی است. مناطق آزاد به جای رقابت فرسایشی با یکدیگر برای گرفتن معافیت‌های مالیاتی یا امتیازات گمرکی، با یک صدای واحد و به عنوان یک شبکه تولید و خدمات یکپارچه با دولت و مجلس مذاکره خواهند کرد.

نگاه به آینده؛ از شعار هم‌افزایی تا برنامه‌های اجرایی

اظهارات دبیر شورایعالی مناطق آزاد درباره ضرورت بازنگری در رویکرد توسعه و ایجاد پیوندهای اقتصادی، یک نقشه راه راهبردی است؛ اما موفقیت آن به چند شرط حیاتی بستگی دارد. ابتدا اینکه موانع لجستیکی و حمل‌ونقلی (به‌ویژه هزینه‌برها بودن خطوط هوایی و دریایی میان جزایر و مناطق) باید با حمایت‌های حاکمیتی تعدیل شود. دوم، مدیریت مناطق آزاد باید از حالت جزیره‌ای و رقابت‌های محلی خارج شده و یک دبیرخانه یا سازوکار اجرایی مشترک برای هماهنگی پروژه‌های میان‌منطقه‌ای ایجاد کند.

برای کیش، این تغییر رویکرد یک فرصت طلایی است تا از محدود شدن صرف به گردشگری سنتی عبور کرده و خود را به عنوان «مغز متفکر خدماتی، مالی و رویدادمحور» در شبکه مناطق آزاد کشور تثبیت کند. سوال اصلی روزنامه‌نگارانه و مطالبه‌گری که اکنون باید از مدیران پرسید این است که، برنامه عملیاتی و جدول زمانی مشخص برای اتصال زنجیره‌های ارزش کیش با سایر مناطق آزاد کشور چیست و سهم فعالان اقتصادی و بخش خصوصی در این میان چگونه تعریف شده است؟

خبر اقتصادی

جابه‌جایی بیش از هزار و ۸۰۰ خودرو در مسیرهای دریایی کیش

بندرگاه کیش طی هفته گذشته میزبان تردد ۹ هزار و ۱۹۲ مسافر و سرنشین خودرو بود؛ آماری که از جابه‌جایی یک‌هزار و ۸۸۸ دستگاه خودروی سواری و انجام ۲۴۰ سفر دریایی حکایت دارد

بر اساس آمار ثبت‌شده در بندرگاه کیش، در بازه زمانی ۲۳ تا ۲۹ آبان‌ماه ۱۴۰۵، در مجموع یک‌هزار و ۸۸۸ دستگاه خودروی سواری از طریق شناورهای خودروبر در مسیرهای دریایی جزیره جابه‌جا شدند.

در این مدت، ۹۵۷ دستگاه خودرو با شناورهای خودروبر (لندینگ کرافت) وارد جزیره شدند و ۹۳۱ دستگاه نیز از کیش خارج شدند.

شناورهای خودروبر با انجام ۱۴۱ سفر شامل ۷۲ سفر ورودی و ۶۹ سفر خروجی، در مجموع ۵ هزار و ۶۶۴ سرنشین خودرو را جابه‌جا کردند. از این تعداد، ۲ هزار و ۸۷۱ نفر وارد جزیره شدند و ۲ هزار و ۷۹۳ نفر از کیش خارج شدند.
در بخش حمل‌ونقل مسافری نیز شناورهای تندرو با انجام ۹۹ سفر شامل ۴۹ سفر ورودی و ۵۰ سفر خروجی، جابه‌جایی ۳ هزار و ۵۲۸ مسافر را به ثبت رساندند.



از این تعداد، یک‌هزار و ۸۷۶ نفر وارد کیش شدند و یک‌هزار و ۶۵۲ نفر جزیره را ترک کردند.
بر این اساس، مجموع ترددهای دریایی کیش در این بازه زمانی به ۹ هزار و ۱۹۲ مسافر و سرنشین خودرو رسید که از این تعداد، ۴ هزار و ۷۴۷ نفر به جزیره وارد شدند و ۴ هزار و ۴۴۵ نفر نیز از کیش خارج شدند.

آمارها نشان می‌دهد مسیرهای دریایی همچنان یکی از محورهای مهم جابه‌جایی مسافران و انتقال خودرو به جزیره کیش به شمار می‌روند و در کنار حمل‌ونقل هوایی، نقش قابل توجهی در تأمین ارتباطات و تردد جزیره با سرزمین اصلی دارند.

خبر اقتصادی

ثبت ۱۹۲ پرواز و جابه‌جایی بیش از ۱۷ هزار مسافر در کیش

فرودگاه بین‌المللی کیش در بازه زمانی ۲۳ تا ۲۹ آبان‌ماه ۱۴۰۵، با انجام ۹۶ پرواز ورودی و ۹۶ پرواز خروجی، میزبان تردد هوایی ۱۷ هزار و ۸۵۴ مسافر بود.

بر اساس آمار ثبت‌شده، فرودگاه بین‌المللی کیش طی هفته گذشته در مجموع ۱۹۲ پرواز ورودی و خروجی را به ثبت رساند که حاصل آن ورود ۹ هزار و ۲۵۸ مسافر به جزیره و خروج ۸ هزار و ۵۹۶ مسافر از کیش بود.

در این بازه زمانی، شرکت هواپیمایی کیش با انجام ۲۸ پرواز شامل ۱۴ پرواز ورودی و ۱۴ پرواز خروجی، بیشترین تعداد پرواز را در میان شرکت‌های هواپیمایی فعال به خود اختصاص داد.



شرکت‌های هواپیمایی مهر، ماهان، ایران‌ایر، زاگرس، ساها، کارون، قشم، کاسپین، سپهران، پویا، فلای‌پرشیا، پارس، آوا، فلای کیش و رایمون نیز در این مدت با برقراری پروازهای مختلف، در جابه‌جایی مسافران به مقصد و از مبدأ جزیره کیش مشارکت داشتند.
همچنین در بخش پروازهای بین‌المللی، شرکت هواپیمایی کاسپین با انجام دو پرواز شامل یک پرواز ورودی و یک پرواز خروجی، در مجموع ۱۴۲ مسافر را جابه‌جا کرد. از این تعداد، ۱۰۱ مسافر وارد کیش شدند و ۴۱ مسافر نیز از جزیره خارج شدند.

آمار تردد هوایی هفته گذشته، بیانگر تداوم فعالیت شبکه پروازی کیش و نقش فرودگاه بین‌المللی این جزیره در تأمین ارتباط هوایی با شهرهای مختلف کشور و مقاصد بین‌المللی است.

گزارش جزیره

کیش در مسیر مدیریت یکپارچه؛ اختیارات بیشتر، تصمیم‌های سریع‌تر



امیررضا غربانی| گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره تداخل وظایف در مناطق آزاد، فرصتی برای بازنگری در شیوه اداره کیش فراهم کرده است؛ جزیره‌ای که به دلیل محدوده جغرافیایی فشرده‌تر، با پیچیدگی‌های کمتری نسبت به برخی مناطق آزاد کشور روبه‌رو است، اما همچنان برای تسهیل سرمایه‌گذاری، حمایت از کسب‌وکارها و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای به هماهنگی مؤثر میان سازمان منطقه آزاد و دستگاه‌های اجرایی نیاز دارد.

توسعه اقتصادی کیش تنها به جذب سرمایه، اجرای پروژه‌های عمرانی یا افزایش ظرفیت‌های گردشگری وابسته نیست. کیفیت مدیریت، سرعت تصمیم‌گیری، هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و روشن بودن مسئولیت هر نهاد نیز نقش تعیین‌کننده‌ای در آینده اقتصادی جزیره دارد.

سرمایه‌گذاری که برای اجرای یک طرح اقتصادی وارد کیش می‌شود، انتظار دارد مسیر دریافت مجوز، انجام امور گمرکی، پیگیری مسائل مالیاتی و تأمین زیر ساخت‌های موردنیاز را در چارچوبی روشن و قابل پیش‌بینی طی کند. فعالان اقتصادی نیز برای ادامه فعالیت خود به تصمیم‌های هماهنگ و به‌موقع نیاز دارند. در همین حال، شهروندان انتظار دارند مسائل مربوط به خدمات شهری، آب، فاضلاب، حمل‌ونقل و سایر نیازهای عمومی بدون سردرگمی میان دستگاه‌های مختلف پیگیری شود.

در چنین شرایطی، گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی درباره سازوکار مدیریت مناطق آزاد ایران، موضوعی فراتر از یک بحث اداری را مطرح می‌کند و این پرسش را پیش روی مدیریت کیش قرار می‌دهد که چگونه می‌توان اختیارات قانونی موجود را به مدیریت کارآمدتر و نتایج ملموس برای مردم و فعالان اقتصادی تبدیل کرد؟

کیش؛ منطقه‌ای با شرایط متفاوت مدیریتی

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با عنوان «تحلیل و بررسی سازوکار مدیریت مناطق آزاد ایران؛ تداخل وظایف و اختیارات با دستگاه‌های مستقر در منطقه آزاد» به یکی از مسائل مهم و دیرینه مدیریت مناطق آزاد پرداخته است.

بر اساس این گزارش، با وجود آنکه قانون برای مدیران سازمان‌های مناطق آزاد اختیارات گسترده‌ای پیش‌بینی کرده است، اجرای کامل این اختیارات محقق نشده و تداخل وظایف دستگاه‌های اجرایی همچنان یکی از موانع مدیریت یکپارچه به شمار می‌رود.
نکته قابل توجه در این گزارش، اشاره مستقیم به وضعیت متفاوت کیش در مقایسه با برخی مناطق آزاد دیگر است.

مرکز پژوهش‌های مجلس، کیش و انزلی را به دلیل محدودیت وسعت و محدوده جغرافیایی، از مناطقی می‌داند که میزان تداخل وظایف آنها با دستگاه‌های اجرایی کمتر است. در مقابل، مناطقی مانند ارس، ماکو و اروند به دلیل گستردگی جغرافیایی، تعدد محدوده‌ها و وجود بافت‌های مسکونی و شهری با پیچیدگی‌های مدیریتی بیشتری روبه‌رو هستند.
این ارزیابی برای کیش اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا نشان می‌دهد جزیره از نظر ساختار جغرافیایی، ظرفیت مناسبی برای استقرار الگویی هماهنگ در مدیریت برخوردار است.

با این حال، کمتر بودن تداخل وظایف به معنای نبود اختلاف در حدود اختیارات یا اجرای کامل مدیریت یکپارچه نیست. مسئله اصلی کیش را باید در چگونگی ارتباط سازمان منطقه آزاد با دستگاه‌های اجرایی ملی، نحوه تقسیم مسئولیت‌ها و میزان اختیارات واقعی برای تصمیم‌گیری جست‌وجو کرد.
به بیان دیگر، در کیش، ضرورت هماهنگی میان مسئولیت‌هایی مطرح است که بخشی از آنها در اختیار سازمان منطقه آزاد و بخشی دیگر در اختیار دستگاه‌های تخصصی و ملی قرار دارد.

ماده ۶۵؛ اختیاری که باید به نتیجه عملی برسد

یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اجرای بند «الف» ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور است.

بر اساس این ماده، مدیران سازمان‌های مناطق آزاد به نمایندگی از دولت، بالاترین مقام منطقه محسوب می‌شوند و وظایف، اختیارات و مسئولیت‌های دستگاه‌های اجرایی دولتی مستقر در این مناطق، به‌استثنای نهادهای دفاعی و امنیتی، بر عهده آنها قرار می‌گیرد.
قانون‌گذار با پیش‌بینی این سازوکار به دنبال ایجاد مدیریت یکپارچه، کاهش تشریفات اداری و افزایش سرعت اجرای تصمیم‌ها در مناطق آزاد بوده است. با این حال، تجربه اجرایی کشور نشان می‌دهد که درج اختیارات در قانون، به‌تنهایی برای تحقق این اهداف کافی نیست.

مرکز پژوهش‌های مجلس چند عامل را در اجرای ناقص این ماده مؤثر می‌داند. مشخص نبودن سازوکار دقیق تفویض اختیارات، تمایل برخی دستگاه‌ها به حفظ منابع درآمدی و واگذاری هزینه‌های اجرایی، تفاوت رویکرد سازمان‌های دولتی، تخصصی بودن بعضی وظایف و تعارض میان قوانین و مقررات از مهم‌ترین این عوامل به شمار می‌روند.

این مسئله برای کیش نیز اهمیت دارد؛ زیرا بخش قابل توجهی از تصمیم‌های مؤثر بر فعالیت اقتصادی جزیره به همکاری دستگاه‌هایی وابسته است که ساختار مدیریتی و تصمیم‌گیری آنها در سطح ملی تعریف شده است.

برای نمونه، افزایش سقف معافیت کالای همراه مسافر از ۸۰ دلار به سه هزار دلار، اجرای رویه ملوانی، تسهیل ارسال پستی کالا و واردات رسمی تلفن همراه، از موضوعاتی هستند که تحقق آنها به تصمیم‌گیری و هماهنگی میان سازمان منطقه آزاد کیش و دستگاه‌های مسئول در سطح ملی وابسته بوده است.
این نمونه‌ها نشان می‌دهند که حتی اجرای تصمیم‌هایی که مستقیماً بر اقتصاد جزیره و وضعیت کسب‌وکارهای کیش تأثیر می‌گذارند، به همکاری چند دستگاه نیاز دارد.

بنابراین، یکی از مهم‌ترین ضرورت‌های مدیریت کیش، مشخص شدن دقیق حدود اختیارات و تبدیل هماهنگی‌های موردی به سازوکاری پایدار و قابل اتکاست؛ سازوکاری که در آن مسئولیت هر دستگاه روشن باشد و اجرای تصمیم‌ها به تعدد مکاتبات و رفت‌وآمدهای اداری وابسته نماند.

مدیریت یکپارچه؛ موضوعی فراتر از صدور مجوز

اهمیت اصلاح ساختار مدیریتی زمانی بیشتر مشخص می‌شود که آثار آن را در زندگی روزمره مردم و فعالیت اقتصادی جزیره بررسی کنیم.
کیش تنها یک محدوده تجاری و سرمایه‌گذاری نیست؛ بلکه محیطی شهری با جمعیت ساکن، گردشگران، کسب‌وکارها و زیرساخت‌های عمومی است که بخش‌های مختلف آن به یکدیگر وابستگی دارند.

مدیریت امور شهری، اجرای طرح‌های عمرانی، نگهداری معابر، خدمات ایمنی و آتش‌نشانی، نظارت بر ساخت‌وساز، تأمین آب و مدیریت فاضلاب، از جمله مسئولیت‌هایی هستند که در ساختار اجرایی منطقه برای آنها وظایف مشخصی تعریف شده است.
در کنار این مسئولیت‌ها، موضوعاتی مانند امور گمرکی، مالیات، بیمه تأمین اجتماعی، فعالیت شبکه بانکی، استاندارد و محیط زیست نیز به همکاری دستگاه‌های تخصصی نیاز دارند.
چنین ساختاری لزوماً به معنای وجود تعارض میان همه این نهادها نیست؛ اما نشان می‌دهد کیفیت اداره جزیره به چگونگی ارتباط میان آنها وابسته است.

برای شهروند، تفاوتی ندارد که یک تأخیر اداری به کدام دستگاه مربوط می‌شود. آنچه اهمیت دارد، دریافت به‌موقع خدمات و مشخص بودن نهادی است که باید پاسخ‌گو باشد.
برای سرمایه‌گذار نیز تعدد مراجع تصمیم‌گیری، نامشخص بودن مسئولیت‌ها و تغییرپذیری فرایندها می‌تواند هزینه و ریسک اجرای طرح را افزایش دهد.

از همین رو، مدیریت یکپارچه در کیش باید به معنای هماهنگی واقعی در تصمیم‌گیری و اجرا باشد؛ نه صرفاً برگزاری جلسات مشترک یا افزایش تعداد تفاهم‌نامه‌ها.

درخواست اجرای آزمایشی ماده ۶۵؛ فرصتی برای کیش

موضوع اصلاح سازوکار مدیریت مناطق آزاد به یکی از محورهای مطرح‌شده در برنامه‌های توسعه‌ای کیش نیز تبدیل شده است.

محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، در آیین افتتاح و آغاز عملیات اجرایی طرح‌های جزیره در ۱۹ آبان ۱۴۰۵، از رئیس‌جمهور خواست اجرای آزمایشی و کامل ماده ۶۵ دست‌کم در کیش یا یکی دیگر از مناطق آزاد کشور در دستور کار قرار گیرد.

او در این برنامه، از آمادگی کیش برای پذیرش سه مأموریت ملی شامل استقرار نظام حکمرانی هوشمند، ایجاد منطقه آزاد مالی و توسعه هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال خبر داد و مدیریت یکپارچه و ایجاد نظام درآمدی پایدار را از الزامات پیشبرد این برنامه‌ها دانست.

رئیس‌جمهور نیز در همان نشست بر ضرورت انجام مطالعات کارشناسی، بررسی تجربه مناطق آزاد موفق جهان و انتخاب الگوی متناسب با ظرفیت‌ها و نیازهای کیش تأکید کرد. در این نشست، موضوع موانع اجرای ماده ۶۵ نیز مطرح شد و رئیس‌جمهور بر پیگیری آن تأکید کرد؛ با این حال، هنوز نمی‌توان از تصویب قطعی اجرای آزمایشی این ماده در کیش سخن گفت.

این درخواست در شرایطی مطرح شده است که جزیره در حال پیگیری طرح‌های مختلف سرمایه‌گذاری، عمرانی و زیرساختی است و توسعه فعالیت‌های اقتصادی جدید را نیز در برنامه دارد.
از این منظر، اجرای آزمایشی ماده ۶۵ می‌تواند فرصتی برای آغاز اصلاحات ساختاری در مدیریت کیش باشد؛ فرصتی که باید با برنامه مشخص، حدود اختیارات تعریف‌شده و شاخص‌های قابل ارزیابی همراه شود.

کیش به چه الگوی مدیریتی نیاز دارد؟

یکی از پیشنهادهای مهم مرکز پژوهش‌های مجلس، حرکت به سمت «حکمرانی شبکه‌ای» به جای تمرکز تمام اختیارات در یک سازمان است.
در این الگو، دولت، سازمان منطقه آزاد، دستگاه‌های اجرایی، بخش خصوصی و نهادهای محلی در چارچوبی مشخص با یکدیگر همکاری می‌کنند و مسئولیت و حدود اختیار هر یک به روشنی تعیین می‌شود.

اهمیت این پیشنهاد برای کیش در آن است که جزیره برای اداره امور خود به هماهنگی هم‌زمان مجموعه‌ای از دستگاه‌ها نیاز دارد و حذف یا نادیده گرفتن نقش نهادهای تخصصی نمی‌تواند راه‌حل مناسبی باشد.

بر این اساس، نخستین گام می‌تواند تهیه نقشه جامع اختیارات و مسئولیت‌ها در جزیره باشد. در این نقشه باید مشخص شود که در هر حوزه، کدام نهاد مسئول تصمیم‌گیری است، چه دستگاهی وظیفه اجرا را بر عهده دارد، تأمین هزینه‌ها چگونه انجام می‌شود و در صورت بروز اختلاف، مرجع نهایی تصمیم‌گیری کدام نهاد خواهد بود.

در گام بعد، ایجاد پنجره واحد واقعی برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی ضرورت دارد. پنجره واحد زمانی اثربخش خواهد بود که تنها به دریافت مدارک و ارجاع پرونده‌ها محدود نشود؛ بلکه دستگاه‌های مرتبط به‌صورت هماهنگ و در چارچوب زمان‌بندی مشخص پاسخ‌گو باشند. همچنین می‌توان اجرای آزمایشی اختیارات در چند حوزه اولویت‌دار را در دستور کار قرار داد. امور سرمایه‌گذاری، فرایندهای تجاری و گمرکی، صدور مجوزهای مرتبط با فعالیت اقتصادی و هماهنگی خدمات عمومی می‌توانند در اولویت بررسی قرار گیرند.

برای سنجش موفقیت این الگو نیز باید شاخص‌های مشخصی تعریف شود. کاهش زمان صدور مجوزها، کم شدن تعداد مراجعات اداری، کاهش پرونده‌های معطل‌مانده، تعیین تکلیف اختلافات میان دستگاه‌ها و افزایش رضایت فعالان اقتصادی، معیارهایی هستند که می‌توانند میزان اثربخشی اصلاحات را نشان دهند.

در کنار این اقدامات، تشکیل سازوکاری برای هماهنگی با حضور نمایندگان دارای اختیار دستگاه‌های اجرایی و نمایندگان بخش خصوصی اهمیت دارد. چنین سازوکاری زمانی ارزشمند خواهد بود که بتواند تصمیم‌های اجرایی بگیرد و مسئولیت اجرای آنها را پیگیری کند؛ نه اینکه صرفاً به محلی برای طرح دوباره مشکلات تبدیل شود.

مأموریت‌های جدید بدون زیرساخت و اختیارات روشن به نتیجه نمی‌رسند

طرح ایجاد منطقه آزاد مالی و توسعه هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال می‌تواند افق‌های تازه‌ای پیش روی اقتصاد کیش قرار دهد؛ اما تحقق این برنامه‌ها تنها با اعلام آمادگی یا اختصاص عنوان جدید امکان‌پذیر نخواهد بود. توسعه فعالیت‌های مالی به چارچوب‌های قانونی و نظارتی روشن، همکاری نظام بانکی، زیرساخت‌های پرداخت و سرمایه‌گذاری و اعتماد فعالان اقتصادی نیاز دارد.

در حوزه هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال نیز فراهم کردن زیرساخت ارتباطی پایدار، مراکز پردازش و داده، نیروی انسانی متخصص، ارتباط با دانشگاه‌ها و شرکت‌های فناور و تعیین چارچوب‌های قانونی ضرورت دارد.

در واقع، اگر اختیارات مدیریتی روشن نباشد و دستگاه‌های مسئول نتوانند در مسیری هماهنگ حرکت کنند، مأموریت‌های جدید نیز ممکن است با همان مشکلاتی روبه‌رو شوند که امروز بخشی از فعالیت‌های اقتصادی مناطق آزاد را تحت تأثیر قرار داده است. از سوی دیگر، کیش با محدودیت منابع و زمین روبه‌رو است و توسعه هر فعالیت جدید باید بر اساس مطالعات امکان‌سنجی، ظرفیت‌های واقعی جزیره و آثار اقتصادی و اجتماعی آن انجام شود.

بنابراین، اجرای ماده ۶۵ باید در کنار اصلاح مقررات، تأمین زیرساخت‌ها و تعیین دقیق مأموریت‌های توسعه‌ای کیش قرار گیرد و به‌عنوان ابزاری برای تحقق برنامه‌ها مورد استفاده قرار گیرد.

آینده کیش در گرو پاسخ‌گویی و سرعت تصمیم‌گیری

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس یک پیام مهم برای آینده مناطق آزاد دارد: واگذاری اختیار به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات مدیریتی را برطرف کند و بدون تعیین مسئولیت‌ها و ایجاد سازوکار تعامل میان دستگاه‌ها، حتی ساختارهای جدید نیز ممکن است به پیچیدگی‌های بیشتر منجر شوند.
برای کیش، این موضوع اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا جزیره از مزیت محدوده جغرافیایی فشرده‌تر برخوردار است و می‌تواند با پیچیدگی اجرایی کمتر، الگویی مشخص از هماهنگی نهادی را طراحی و آزمایش کند. آنچه امروز برای کیش اهمیت دارد، صرفاً افزایش اختیارات سازمان منطقه آزاد نیست؛ بلکه تبدیل این اختیارات به تصمیم‌های سریع‌تر، خدمات بهتر و مسیرهای روشن‌تر برای فعالیت اقتصادی است.

اگر سرمایه‌گذار بتواند در زمان مشخص مجوز موردنیاز خود را دریافت کند، اگر فعال اقتصادی برای پیگیری یک موضوع میان چند دستگاه سرگردان نماند، اگر مشکلات خدمات شهری مسئول مشخصی داشته باشد و اگر تصمیم‌های حمایتی دولت بدون تأخیر به مرحله اجرا برسد، می‌توان از شکل‌گیری مدیریت یکپارچه سخن گفت.

کیش ظرفیت آن را دارد که از مزیت یک محدوده جغرافیایی مشخص برای تبدیل شدن به نمونه‌ای موفق از هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، بخش خصوصی و مدیریت محلی استفاده کند.
تحقق چنین هدفی به تصمیم‌های دقیق، تقسیم روشن مسئولیت‌ها، پاسخ‌گویی مستمر و ارزیابی نتایج وابسته است؛ مسیری که می‌تواند علاوه بر تقویت اعتماد سرمایه‌گذاران، به بهبود کیفیت زندگی کیشوندان و افزایش توان اقتصادی جزیره کمک کند. در نهایت، ارزش اجرای ماده ۶۵ زمانی مشخص می‌شود که مردم و فعالان اقتصادی اثر آن را در زندگی و فعالیت روزمره خود احساس کنند؛ نه اینکه فقط ساختار اداری تازه‌ای شکل بگیرد یا اختیارات بیشتری روی کاغذ ثبت شود.

سرمایه‌گذاری که برای اجرای یک طرح اقتصادی وارد کیش می‌شود، انتظار دارد مسیر دریافت مجوز، انجام امور گمرکی، پیگیری مسائل مالیاتی و تأمین زیر ساخت‌های موردنیاز را در چارچوبی روشن و قابل پیش‌بینی طی کند. فعالان اقتصادی نیز برای ادامه فعالیت خود به تصمیم‌های هماهنگ و به‌موقع نیاز دارند. در همین حال، شهروندان انتظار دارند مسائل مربوط به خدمات شهری، آب، فاضلاب، حمل‌ونقل و سایر نیازهای عمومی بدون سردرگمی میان دستگاه‌های مختلف پیگیری شود.







اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
یکشنبه ۱ آذر ۱۴۰۵ ۲۲ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۵

استقبال از نخستین پرواز نجف با مراسم واترسالوت در کیش

نخستین پرواز شرکت هواپیمایی کاسپین در مسیر نجف ـ کیش، پس از فرود در فرودگاه بین المللی کیش، با اجرای مراسم ویژه واترسالوت مورد استقبال قرار گرفت.
این پرواز با هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ انجام شد و پروازهای رفت‌وبرگشت این مسیر از جمعه ۲۹ آبان‌ماه، طبق برنامه در روزهای دوشنبه و جمعه برقرار شده است.
برقراری این مسیر هوایی، گامی در راستای توسعه ارتباطات بین المللی کیش و تسهیل تردد مسافران میان جزیره و شهر نجف به شمار می‌رود.









عکس: احسان حسینی

آگهی تأسیس شرکت پارس آوند گستر آرمان تجارت (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۱۵۴۵۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۸۲۲۹۵۸
با عنایت به استعلام اخذ شده از مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش بر اساس بند ۶ از ماده ۷ ضوابط ثبت شرکتها در مناطق آزاد به شماره نامه ۱۴۰۵.۳۸۰۱۱۶۳۶۶ مورخ ۱۴۰۵.۰۷.۱۲ ، خلاصه اساسنامه و اظهار نامه شرکت فوق که در تاریخ ۱۴۰۵.۰۸.۰۳ تحت شماره ۱۵۴۵۹ در این اداره به ثبت رسیده جهت اطلاع عموم بشرح ذیل در روزنامه رسمی و کثیر الانتشار آگهی می شود:
۱) موضوع شرکت : انجام فعالیتهای بازرگانی داخلی و خارجی انجام امور مربوط به صادرات و واردات کالا و محصولات ،خرید فروش تأمین توزیع و عرضه کالا و محصولات تأمین و واردات مواد اولیه ماشین آلات تجهیزات و ملزومات ،تولید ،تولید فرآوری بسته بندی و عرضه محصولات؛ ایجاد، و راه اندازی و بهره برداری از واحدهای تولیدی توسعه ،بازار شبکه توزیع فروش اخذ و اعطای نمایندگی از شرکتهای داخلی و خارجی؛ مشارکت سرمایه گذاری در طرحها و پروژه های تجاری و تولیدی ارائه خدمات مرتبط با زنجیره تأمین تجارت و بازرگانی انعقاد قرارداد و مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی ایجاد ،شعب در داخل و خارج از کشور انجام مطالعات بررسیها و اقدامات لازم در راستای توسعه فعالیتهای تجاری و تولیدی شرکت انجام سایر فعالیتهای مجاز مرتبط با موضوع شرکت کلیه موارد پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح مطابق با قوانین و مقررات کشوری و مناطق آزاد ضمنا کلیه موضوعات مندرج در اساسنامه صرفا جهت ثبت موضوع میباشد و هرگونه فعالیت منوط به اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح می باشد.
۲) مدت شرکت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
۳) مرکز اصلی شرکت جزیره کیش ، بلوار اندیشه قطعه BO ۲۰ ، پلاک ، طبقه اول واحد ۶ کد پستی ۷۹۴۱۷۷۳۶۷۱
۴) شعبه : فعلاً ندارد
۵) سرمایه شرکت مبلغ ۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰.۰۰۰ سهم بانام عادی ۱۰.۰۰۰ ریالی که ۳۵ درصد آن نقداً طی گواهی بانکی شماره ۷۶۲۴۰۱۶ مورخ ۱۴۰۵.۰۶.۲۶ بانک اقتصاد نوین شعبه مرکز تجاری کیش پرداخت گردیده و مابقی در تعهد سهامداران می باشد
۶) اولین مدیران شرکت و سمت آنها : خانم غزاله بروسان به شماره ملی ۰۰۷۷۶۱۳۴۱۴ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره ، خانم ندا اکبری به شماره ملی ۰۰۷۸۴۱۳۱۷۶ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم آفاق کریمی به شماره ملی ۱۷۴۲۱۱۳۱۹۲ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.
۷)دارندگان حق امضاء : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضاء منفرد مدیر عامل یا نایب رئیس هیئت مدیره یا رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد .
۸) بازرس اصلی و علی البدل خانم درسا شجاعی جشوقان به شماره ملی ۰۰۷۹۱۰۴۱۶۹ بعنوان بازرس اصلی و آقای سعید آقائی به شماره ملی ۱۰۶۰۴۴۲۴۳۴ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.
۹ روزنامه کثیرالانتشار ابرار جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.

نریمان توکلی جویباری
رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیتهای صنعتی و معنوی منطقه آزاد کیش

آگهی تصمیمات شرکت سپهر کیش ایرانیان (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۶۰۱۸ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۵۸۵۰۰
به استناد صورتجلسات مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۴.۱۲.۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید :
۱- آقای حسین قربانی الله کا به شماره ملی ۰۰۶۱۸۴۴۵۵۱ به نمایندگی از شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۱۴۵۳۷ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره آقای محمدرضا زاهدیان تجنکی به شماره ملی ۲۰۵۰۴۴۶۵۹۴ به نمایندگی از شرکت نگار نصر سهم (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۵۴۷۶۹ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای سعید اسماعیل زاده به شماره ملی ۱۶۸۰۰۷۸۱۳۵ به نمایندگی از شرکت صنایع تولیدی کروز (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۷۸۶۱۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال انتخاب شدند .
۲- کلیه اوراق بهادار و اسناد تعهدآور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل ،چک سفته و برات و عقود اسلامی و قراردادها با امضاء متفق مدیر عامل و یکی از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و در غیاب مدیر عامل با امضاء دو نفر از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و مکاتبات عادی و مراسلات با امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد .
۳-هیئت مدیره بخشی از اختیارات مندرج در بندهای ۱ ، ۱۰ ، ۱۱ ، ۱۴ از ماده ۴۰ اساسنامه را به شرح ذیل به مدیر عامل تفویض نمود: بند ۱- نمایندگی شرکت در برابر اشخاص و کلیه ادارات دولتی و مؤسسات خصوصی بند ۱۰- مبادرت به تقاضا و اقدام برای ثبت هرگونه علامت تجارتی بند ۱۱ به امانت گذاردن هر نوع اسناد و مدارک و وجوه در صندوقهای دولتی و خصوصی و استرداد آنها بند -۱۴ تعیین میزان استهلاکها.

نریمان توکلی جویباری
رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیتهای صنعتی و معنوی منطقه آزاد کیش

آگهی تصمیمات شرکت گروه بین المللی هتلداران آداک کیش (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۱۴۸۹۴ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۹۲۰۳۲۹
به استناد صورتجلسات مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵.۰۶.۲۹ و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵.۰۷.۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید :
۱. خانم اعظم زاهدی نژاد به شماره ملی ۰۳۸۴۷۱۰۶۴۶ به نمایندگی از شرکت یکتا ققنوس نقره فام کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۰۹۰۸۲۹۸۲ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره آقای محمدامین فرج پور به شماره ملی ۲۹۸۰۰۳۵۰۰۹ به نمایندگی از شرکت هشتک تجارت کیش سهامی (خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۱۲۲۲۴۵۶۰ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم ساقی ناخدا به شماره ملی ۱۷۵۳۵۲۸۵۳۴ به نمایندگی از شرکت شمس شایان کیش (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۴۰۰۰۱۱۴۳۴۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.
۲. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل ،چک ،سفته ،بروات قراردادها و عقود اسلامی با امضاء رئیس هیات مدیره منفرداً همراه با مهر شرکت و سایر مکاتبات عادی و اداری با امضاء هر یک از اعضاء هیئت مدیره منفرداً همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
۳.مؤسسه حسابرسی و بهبود سیستمهای مدیریت مفاهیم حساب جامع حسابداران رسمی با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۶۴۸۰۳ بعنوان بازرس اصلی و خانم پرستو تاجی نوروز به شماره ملی ۲۶۴۹۶۳۲۷۷۱ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.
۴. ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به ۱۴۰۴.۱۲.۲۹ به تصویب رسید.
۵.روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهیهای شرکت انتخاب گردید .

نریمان توکلی جویباری
رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیتهای صنعتی و معنوی منطقه آزاد کیش

آگهی تأسیس شرکت امیر خودرو ممتازان کیش بامسئولیت محدود

به شماره ثبت ۱۵۴۶۰ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۸۲۶۴۷۴
با عنایت به استعلام اخذ شده از مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش بر اساس بند ۶ ماده ۷ ضوابط ثبت شرکتها در مناطق آزاد به شماره نامه ۱۴۰۵.۳۸۰۱۱۷۱۱۷ مورخ ۱۴۰۵.۰۷.۱۸ ، خلاصه اساسنامه و شرکت نامه شرکت فوق که در تاریخ ۱۴۰۵.۰۸.۰۴ تحت شماره ۱۵۴۶۰ در این اداره به ثبت رسیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در روزنامه رسمی و کثیر الانتشار آگهی می شود:
۱- موضوع شرکت : خرید و فروش و توزیع انواع خودروهای سبک سنگین داخلی و خارجی واردات و صادرات خودروهای سبک و سنگین و قطعات ،مرتب، ارایه خدمات مشاوره در زمینه خرید و فروش خودرو اخذ نمایندگی از شرکتهای معتبر تولید کننده خودروهای داخلی و خارجی و انجام کلیه امور بازرگانی مرتبط با خودرو شامل واردات و ترخیص گمرکی اخذ مجوزها و انجام مذاکرات داخلی و بین المللی مشارکت با شرکتهای داخلی و خارجی در زمینه تولید عرضه و توزیع خودرو و قطعات یدکی راه اندازی نمایشگاه خودرو و ارایه خدمات پس از فروش انجام کلیه امور مربوط به ،تعمیر نگهداری خودروها ثبت سفارش و انجام کلیه خدمات مرتبط ایجاد. شعب در داخل و خارج کشور اخذ وام و گشایش اعتبار ریالی و ارزی از کلیه موسسات مالی و اعتباری و بانکهای خصوصی و دولتی انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی و ترخیص کالا از گمرکات کشور کلیه موارد فوق پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح و قوانین و مقررارت جاری کشور ضمنا کلیه موضوعات مندرج در اساسنامه صرفا جهت ثبت موضوع میباشد و هرگونه فعالیت منوط به اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح می باشد.
۲- مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
۳- مرکز اصلی شرکت جزیره کیش بلوار ،ایران ورودی پمپ بنزین ،گلدیس قطعه ۲s-۴ طبقه همکف، واحد ،۱ کد پستی ۷۹۴۱۶۵۹۶۷۰
۴- شعبه : فعلاً ندارد .
۵- سرمایه شرکت : مبلغ ۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال نقدی که تمامی آن به موجب گواهی بانکی به شماره ۰۵۵۴۱۵۹۴۶۸۷۸ مورخ ۱۴۰۵.۰۶.۲۴ بانک پارسیان شعبه کیش به حساب شرکت واریز گردیده است.
۶- اولین مدیران شرکت و سمت آنها آقای امیرحسین زارع دهشیخ به شماره ملی ۳۰۲۰۵۰۸۹۷۵ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و خانم آذر مشایخی به شماره ملی ۳۰۳۰۰۷۳۷۶۹ به سمت رئیس و عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند.
۷- دارندگان حق امضاء : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها مکاتبات عادی و اداری با امضاء منفرد مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
۸- اختیارات مدیر عامل : طبق مفاد اساسنامه شرکت

نریمان توکلی جویباری - رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیتهای صنعتی و معنوی منطقه آزاد کیش

آگهی تصمیمات شرکت پارس اتیلن کیش (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۶۰۵۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۵۸۸۷۳
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵.۰۵.۱۴ ؛ مؤسسه حسابرسی آبان ارقام پارس با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۱۰۳۵۰ به عنوان حسابرس و بازرس اصلی و خانم زهرا شیری به شماره ملی ۰۰۶۶۸۹۹۸۲۶ به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی (۱۴۰۵) انتخاب شدند.

نریمان توکلی جویباری
رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیتهای صنعتی و معنوی منطقه آزاد کیش

آگهی تصمیمات شرکت مکاترونیک ابنیه کیش سهامی خاص

به شماره ثبت ۱۳۹۴۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۵۹۳۲۳
به استناد صورت جلسات مجمع عمومی عادی سالیانه و هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵.۰۴۰۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید:
۱) خانم راحله نوروزیان به شماره ملی ۰۰۶۲۲۴۳۴۲۱ به سمت مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره و آقای سید اکبر نباتی فر به شماره ملی ۱۲۸۷۵۶۳۷۵۹ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم نرگس السادات نباتی فر به شماره ملی ۰۰۶۴۳۰۴۸۱۷ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.
۲) آقای محمد جراحی به شماره ملی ۲۲۹۰۹۷۵۰۳۶ بعنوان بازرس اصلی و آقای ابوالقاسم بیات به شماره ملی ۱۹۵۰۷۵۷۷۸۱ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند .
۳) کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و تجاری و بانکی شرکت از قبیل ،چک سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادها و مکاتبات عادی و اداری با امضا رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر میباشد.

نریمان توکلی جویباری
رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیتهای صنعتی و معنوی منطقه آزاد کیش

آگهی تصمیمات شرکت بندرسازی و ساختمانی بهمبر کیش (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۱۳۳۶۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۷۷۶۸۰۶
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵.۰۴.۲۴ ؛ خانم نادره سلیمانی به شماره ملی ۰۰۴۷۴۵۵۱۳۶ بعنوان بازرس اصلی و خانم زهرا ونکی به شماره ملی ۰۴۵۳۵۹۸۹۶۱ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی (۱۴۰۵) انتخاب شدند.

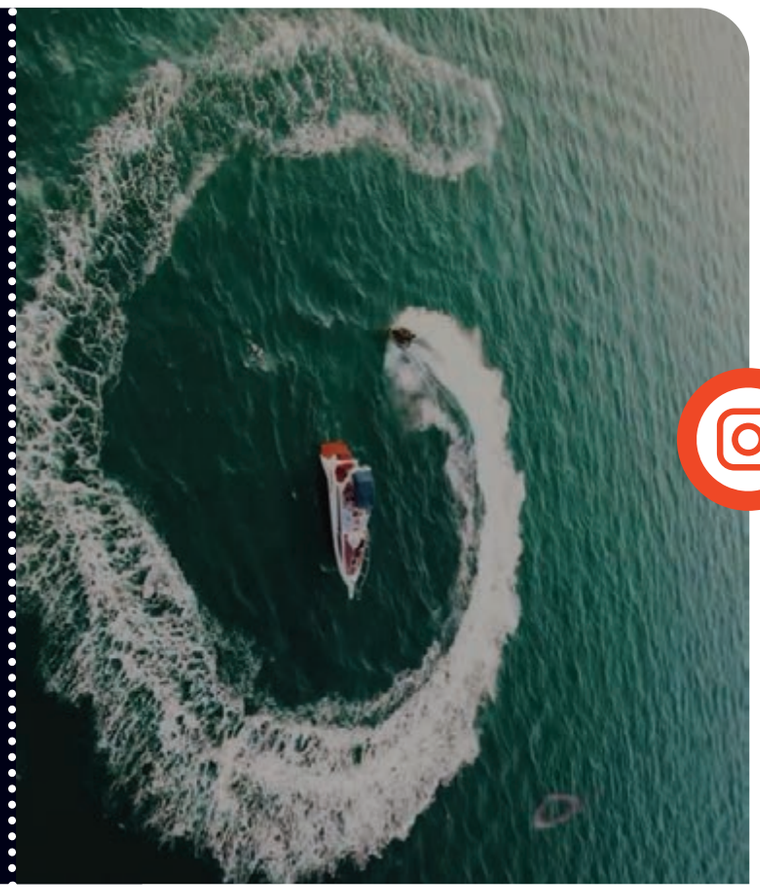
نریمان توکلی جویباری
رئیس اداره ثبت شرکتها و مالکیتهای صنعتی و معنوی منطقه آزاد کیش



دلیل سفر به کیش
ترکیب رنگ ها و طلاقی رنگ های آبی دریا و طلایی شن و ماسه های ساحل و سبزی درختان این زیبایی را صد چندان میکند

استوری روز

@videologists



ریلز برتر

گاهی آدم وسط همه‌ی دویدن‌ها، یهو وامیسته و از خودش می‌پرسه: «من دقیقا کجای این مسیرم؟» شاید همه‌ی مایه زخم پنهان داریم که هیچ وقت نشونش ندیم، به دلتنگی که هیچ وقت دوا پیدا نکنه، و به امید کوچک که با همه‌ی خستگی‌ها، هنوز داره توی سینه‌مون نفس می‌کشه.
بعضی وقت‌ها لازمه فقط به خودمون یادآوری کنیم که گم شدن، بخشی از پیدا کردن خود واقعیه. تو هم این روزها حس توقف توی این مسیر رو داری، یا هنوز با تمام قدرت داری می‌دوی؟

@studioalihamdard

Instagram



تک شات

کیش
جزیره مرفه ایران
ادعا می‌کنند که کیش در گذشته هویتی نداشته، ولی در گلستان سعدی باب سوّم فضیلت قناعت نام کیش ذکر شده
در سال ۱۳۷۱ شمسی با تأسیس منطقه آزاد به توسعه رسید و صاحب ۵ دانشگاه و شرکت‌های تولیدی است که همه آنها پس از دهه هفتاد شمسی ساخته شدند.

@erfan_art_pic

Instagram



اینستاگرام ۱۶ ساله شد؛ جشن تولدی در سایه انتقاد کاربران

از ۲۵ هزار کاربر در روز نخست تا بیش از ۳ میلیارد کاربر ماهانه؛ اینستاگرام در شانزدهمین سالگرد تولدش با موجی از انتقادها درباره تأثیرات روانی و اعتیادآوری روبه‌رو شد.

اینستاگرام در ۶ اکتبر ۲۰۱۰ توسط کوین سیستروم و مایک کریگر راه‌اندازی شد. این شبکه اجتماعی در نخستین روز فعالیت خود حدود ۲۵ هزار کاربر جذب کرد؛ رقمی که امروز با بیش از ۳ میلیارد کاربر فعال ماهانه، به شکلی چشمگیر افزایش یافته است.

یادداشت آپدیت

در سال ۲۰۱۲، شرکت فیسبوک (متا) اینستاگرام را با مبلغی در حدود یک میلیارد دلار خریداری کرد؛ معامله‌ای که مسیر این پلتفرم را برای همیشه تغییر داد.

جشن تولد همراه با انتقاد

به مناسبت شانزدهمین سالگرد تأسیس اینستاگرام، بنیاد سرمایه‌گذاری Andreessen Horowitz که از سرمایه‌گذاران اولیه این شرکت بود، تصویری از بنیان‌گذاران آن منتشر کرد.

این پست واکنش‌های گسترده‌ای در میان کاربران به همراه داشت. برخی با انتشار نخستین پست‌های خود در اینستاگرام، خاطرات روزهای ابتدایی این شبکه اجتماعی را زنده کردند؛ اما بخش قابل‌توجهی از واکنش‌ها انتقادی بود.

کاربران از تأثیرات منفی اینستاگرام بر سلامت روان نوجوانان، طراحی اعتیادآور، مقایسه دائمی زندگی شخصی با تصاویر به‌ظاهر بی‌نقص دیگران و فشار روانی ناشی از نمایش یک زندگی ایده‌آل انتقاد کردند. حتی برخی کاربران معتقد بودند کاش این شبکه اجتماعی هرگز به وجود نمی‌آمد. در مقابل، گروهی نیز از بنیان‌گذاران دفاع کردند و معتقد بودند مشکل اصلی نه ایده اولیه اینستاگرام، بلکه تغییرات آن پس از خریداری توسط مارک زاکربرگ بوده است.

در میان نظرات، درخواست برای بازگشت به نسخه قدیمی اینستاگرام نیز به چشم می‌خورد.

انتقادهایی با سابقه چندساله

این نگرانی‌ها موضوع تازه‌ای نیستند. در سال ۲۰۲۱، انتشار اسناد داخلی فیسبوک نشان داد که این شرکت از تأثیر منفی احتمالی اینستاگرام بر تصویر ذهنی و عزت‌نفس برخی نوجوانان، به‌ویژه دختران، آگاهی داشته است.

در سال‌های بعد نیز ایالت‌های مختلف آمریکا شکایت‌هایی علیه شرکت متا درباره تأثیر شبکه‌های اجتماعی بر سلامت روان کودکان و نوجوانان مطرح کردند.

چرا کاربران نمی‌توانند از اینستاگرام فاصله بگیرند؟

متخصصان معتقدند ماهیت بصری اینستاگرام، کاربران را بیش از گذشته در معرض مقایسه ظاهر، سبک زندگی و دستاوردهای شخصی با دیگران قرار می‌دهد؛ درحالی که بسیاری از این تصاویر، حاصل انتخاب، ویرایش و نمایش گزینشی واقعیت هستند.

از سوی دیگر، حجم بالای محتوا و ترس از دست دادن اتفاقات و اخبار مهم (FOMO)، باعث می‌شود بسیاری از کاربران با وجود خستگی و نارضایتی، همچنان به استفاده از این پلتفرم ادامه دهند.

اینستاگرام در ۱۶ سالگی، بیش از هر زمان دیگری با یک پرسش اساسی روبه‌روست: آیا شبکه‌ای که برای نزدیک‌تر کردن آدم‌ها ساخته شد، امروز به بخشی از فشارهای روانی زندگی دیجیتال تبدیل شده است؟

به یاد عیدهای گذشته

سفری متفاوت از ساری به کیش در عید ۱۳۸۴ با پنج خودرو: سه دستگاه زانتیا، یک دستگاه ب ام وسری پنج و یک پژو ۲۰۶ که برخی از خودروها و مالکانشان در این تصاویر در تیم اتومبیلرانی کاسپین از مازندران در مسابقات رالی شرکت داشتند.
این سفر سیزده روزه در ایام نوروز ۱۳۸۴ انجام شد. باور اینکه از آن روزها الان بیست سال گذشته واقعا سخت است. روزهایی که تب سیتروئن زانتیا و کل کل طرفداران پرشیا و ۲۰۶ و زانتیا و... در روزهای اوجش بود. تیپها و مد لباس و حتی کیفیت عکس همگی رنگ و بوی دهه هشتاد شمسی میدهد. جالب اینکه در یکی از عکسها، پلاک سفید، لیزری و ملی همزمان دیده میشود. امری که دوره ای کوتاه دوام داشت. (پلاک ملی در زمستان ۱۳۸۲ عرضه شد و تردد با پلاک سفید و لیزری از اواخر دهه هشتاد ممنوع شد.)
این سفر زمینی تا خلیج فارس و سپس توسط کشتی تا جزیره کیش بود که در آن ایام تجربه جدید و متفاوتی بود. یکی از عکسهاب ام و در آسانسور کشتی دیده میشود و در عکسهای دیگر، اتومبیلها داخل کشتی هستند.

نکته جالب دیگر برای جوانترها، بی سیم موتورولا است که در تصویر دیده میشود. در آن روزها و در ایام عید در مکانهای شلوغ همچون کیش یا شمال ایران، آنتن دهی موبایل کلا تعطیل بود!

با تشکر از سیامک مجیدیان بابت ارسال عکسها.



@classicopedi

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش راهرو زکشف کنید
akhbar_kish
یکشنبه ۱ آذر ۱۴۰۵ ۲۲ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۵

واکاوی یک سیاست راهبردی از توسعه پروازها و تسهیل سفر تا حمایت بانکی و مالیاتی

کیش در مسیر رونق پایدار اقتصادی



گزارش اقتصادی

فاطمه یزداندوست| تصویر یک سیاست اقتصادی گاهی در چند عبارت کوتاه نمایان می‌شود اما ارزیابی اهمیت و عمق آن نیازمند نگاهی فراتر از همان گزاره‌های رسانه‌ای است. توسعه پروازها، افزایش تسهیلات سفر و حمایت‌های بانکی و مالیاتی سه محور برجسته‌شده در اعلام پشتیبانی از فعالان اقتصادی کیش هستند؛ محورهایی که هر یک به‌تنهایی می‌توانند در رفع بخشی از موانع فعالیت موثر باشند اما ارزش راهبردی واقعی آن‌ها هنگامی آشکار می‌شود که در قالب برنامه‌ای هماهنگ، منسجم و پیوسته در کنار یکدیگر قرار گیرند. دسترسی هوایی، توان مالی گردشگر برای سفر و ظرفیت بنگاه‌ها برای ارائه خدمات باکیفیت سه حلقه مرتبط از یک زنجیره‌اند؛ زنجیره‌ای که کیفیت اتصال و هماهنگی میان آن‌ها می‌تواند بر دوام رونق گردشگری و شکوفایی کسب وکارهای جزیره اثر بگذارد.

کیش برای تقویت جایگاه ممتاز خود در اقتصاد گردشگری و تجارت، تنها به موهبت جاذبه‌های طبیعی یا زیرساخت‌های موجود مجهز نیست. گردشگر امروز باید بتواند با هزینه‌ای منطقی و قابل پیش‌بینی به جزیره سفر کند در طول اقامت از خدماتی مطلوب بهره‌مند شود و در نهایت، مقصد را برای سفرهای بعدی یا معرفی به دیگران شایسته بداند. در سوی دیگر این تجربه، مجموعه‌ای از بنگاه‌های اقتصادی، نیروی انسانی متخصص و ارائه‌دهندگان خدمات قرار دارند که باید امکان پاسخ‌گویی مستمر و سودآور به نیازهای مسافران را در اختیار داشته باشند. بنابراین، توسعه پروازها، حمایت از سفر و دسترسی پایدار کسب‌وکارها به منابع مالی، زمانی به رونق ریشه‌دار منجر می‌شود که همگی در خدمت یک هدف کلان مشترک قرار گیرند: ارتقای کیفیت سفر، تقویت بنیه مالی بنگاه و گسترش منافع اقتصادی در سراسر جزیره.

سه محور پیوسته در معماری اقتصاد کیش

نخستین محور حیاتی، توسعه پروازها و تسهیل دسترسی هوایی است. برای جزیره‌ای با موقعیت جغرافیایی کیش، ارتباط هوایی تنها یکی از شیوه‌های حمل‌ونقل نیست؛ بلکه شریان حیاتی و زیرساخت اصلی اقتصاد گردشگری و بازرگانی آن به شمار می‌رود. ظرفیت پروازی، تنوع خطوط پروازی، نظم در برنامه‌های حرکت و امکان دسترسی آسان در تمام فصول سال، بر تصمیم مسافر و نحوه برنامه‌ریزی بلندمدت کسب‌وکارها اثر مستقیم می‌گذارد. هرچه ارتباط هوایی منظم‌تر و قابل اتکاتر باشد، مسافر با اطمینان خاطر بیشتری برای سفر برنامه‌ریزی می‌کند و فعالان اقتصادی نیز می‌توانند درباره جذب نیروی انسانی، تامین کالا، نگهداری تجهیزات و ظرفیت پذیرش خود تصمیم‌های دقیق‌تری اتخاذ کنند.

با این همه توسعه پروازها را نباید به افزایش مقطعی و فصلی تعداد پروازها فروکاست. پایداری مسیرهای پروازی، تناسب زمان‌بندی‌ها با نیازهای واقعی گردشگران، هماهنگی حرفه‌ای میان شرکت‌های هواپیمایی و مدیریت فرودگاهی، و توجه به کیفیت و قابلیت اتکای سفر، در کنار کمیت پروازها اهمیت دارد. اگر برنامه پروازی برای بازار هدف قابل پیش‌بینی نباشد یا در دوره‌های اوج تقاضا با گلوگاه و بی‌نظمی روبه‌رو شود، بخشی از اثر مثبت افزایش ظرفیت خنثی خواهد شد. از این رو، مسئله محوری، طراحی زنجیره ارتباط هوایی پایدار با بازارهای هدف و ایجاد هماهنگی روان میان تمامی نهادهای متولی است.

محور دوم افزایش تسهیلات سفر و تحریک هدفمند تقاضاست. کاهش بخشی از هزینه‌ها یا از میان برداشتن دشواری‌های سفر می‌تواند شمار بیشتری از خانواده‌ها را به انتخاب کیش به‌عنوان مقصد ترغیب کند؛ اما اثرگذاری این سیاست نیز به دقت در اجرا نیاز دارد. تسهیلات سفر زمانی به نتیجه مطلوب می‌رسد که به افزایش واقعی تقاضا، توزیع متوازن‌تر سفر در طول ماه‌های سال و دسترسی گسترده‌تر اقشار گوناگون به این بستر گردشگری منتهی شود. اقدام‌های شتاب‌زده ممکن است موجی مقطعی ایجاد کنند، اما اگر با راهبرد بازاریابی دقیق، استانداردهای خدماتی بالا و دسترسی هوایی متناسب پشتیبانی نشوند، پایداری لازم را نخواهند داشت.

افزایش دامنه سفر همچنین باید به گردش اقتصادی فراگیرتری در سطح جزیره تبدیل شود. حضور مسافر به‌طور مستقیم مجموعه‌ای از فعالیت‌های خرد و کلان را به حرکت درمی‌آورد: اقامتگاه‌ها، حمل‌ونقل درون‌جزیره‌ای، واحدهای صنفی، مراکز خرید، تفریحات، رویدادها و خدمات حرفه‌ای. هرچه طول مدت اقامت مسافر و دامنه استفاده او از خدمات متنوع جزیره بیشتر باشد، ارزش افزوده ماندگارتری در اقتصاد محلی خلق می‌شود. به همین دلیل، ارزیابی سیاست‌های تسهیل سفر نباید تنها به آمار ورود مسافر محدود بماند؛ کیفیت تجربه سفر، ماندگاری مسافر و میزان بهره‌مندی بخش‌های مختلف از این ظرفیت نیز باید اندازه گیری شود.

محور سوم، پشتیبانی بانکی و مالیاتی اثربخش از بنگاه‌های اقتصادی است. فعالیت در حوزه گردشگری و خدمات با نوسان شدید تقاضا، هزینه‌های ثابت بالا و نیاز دائمی به نقدینگی برای حفظ استانداردهای کیفی همراه است. بنگاهی که در فصل‌های کم‌تقاضا با بن‌بست تامین سرمایه روبه‌رو شود، توان حفظ نیروی انسانی متخصص، نگهداری زیرساخت‌ها یا نوسازی تجهیزات را از دست خواهد داد. دسترسی نظام‌مند به منابع بانکی می‌تواند به استمرار حیات اقتصادی بنگاه کمک کند؛ مشروط بر آنکه تسهیلات اعطایی با نیاز واقعی کسب‌وکار، توان بازپرداخت و طرح توجیهی آن تناسب معقولی داشته باشد.

حمایت مالی؛ از تامین سرمایه تا توانمندسازی بنگاه

سیاست‌های حمایتی شبکه بانکی هنگامی بیشترین بازدهی را دارند که منابع مالی بر اساس شناخت دقیق ویژگی‌های متفاوتی از کسب‌وکارها توزیع شوند. نیاز مالی یک هتل بزرگ با نیاز یک آژانس مسافرتی، یک رستوران، شرکت خدماتی یا واحد صنفی کوچک یکسان نیست. برای برخی، تامین سرمایه در گردش اولویت نخست است؛ در حالی که برای برخی دیگر، نوسازی تجهیزات، ارتقای فناوری، بازاریابی هدفمند یا آموزش کارکنان اهمیت بیشتری دارد. طراحی سازوکارهای انعطاف‌پذیر، احتمال انحراف منابع را کاهش داده و تضمین می‌کند که تسهیلات به توسعه فعالیت و پایداری اشتغال ختم شود.

دسترسی به این منابع باید شفاف، قانون‌مند و در فرآیندی قابل پیش‌بینی دنبال شود. متقاضیان حق دارند بدانند چه ضوابطی حاکم است، چه مدارکی باید ارائه کنند، معیارهای ارزیابی طرح چیست و در چه بازه زمانی پاسخ دریافت می‌کنند. ایجاد پنجره‌های واحد الکترونیکی و حذف تشریفات زاید اداری، به‌ویژه برای کسب‌وکارهای متوسط و کوچک، هزینه‌های پنهان فعالیت را به‌شدت کاهش می‌دهد.

از سوی دیگر، شاخص سنجش موفقیت در حوزه بانکی تنها حجم ریالی تسهیلات پرداختی نیست؛ بلکه کیفیت اثرگذاری آن بر استمرار تولید خدمت، ارتقای کیفیت و توان رقابتی بنگاه است. در این مسیر، تعامل مستمر میان شبکه بانکی، سازمان منطقه آزاد و تشکل‌های بخش خصوصی می‌تواند به شناسایی دقیق گلوگاه‌ها و بهینه‌سازی شیوه‌های تامین مالی کمک کند.

در کنار حمایت‌های بانکی، سیاست‌های مالیاتی نیز می‌توانند در صورت اجرای دقیق و هدفمند، بخشی از فشار هزینه‌ای را از دوش فعالان اقتصادی بردارند. هرگونه تخفیف یا تسهیل مالیاتی باید کاملاً شفاف، منطبق بر قوانین بالادستی و دارای شاخص‌های سنجش‌پذیر باشد. ابهام در اجرای مقررات مالیاتی به سلیقه‌ای شدن رویه‌ها انجامیده و مانع پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد جزیره می‌شود.

هدف غایی این سیاست‌ها باید تشویق سرمایه‌گذاری مولد، ترغیب به ارتقای کیفیت خدمات و حمایت از بنگاه‌هایی باشد که در توسعه پایدار کیش نقش‌آفرینی می‌کنند. در مناطق آزاد، این اقدامات باید در چارچوب حقوقی کشور و با تکیه بر ظرفیت‌های قانونی از جمله ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه دنبال شود؛ ماده‌ای که بستر مدیریت هماهنگ دستگاه‌های اجرایی مستقر را فراهم می‌کند، بدون آنکه به معنای تداخل در صلاحیت‌های ملی یا لغو قوانین کشوری باشد.

نقش راهبردی سازمان منطقه آزاد کیش؛ هماهنگی و پیگیری مستمر

در ساماندهی و به ثمر رساندن این محورهای کلیدی، سازمان منطقه آزاد کیش در جایگاه یک راهبر اجرایی و هماهنگ‌کننده ارشد قرار می‌گیرد. موقعیت حاکمیتی سازمان، آن را قادر می‌سازد تا میان فعالان اقتصادی، نهادهای ملی، شبکه بانکی و ارکان حاکمیتی پل ارتباطی کارآمدی بسازد و موانع میدانی را از نزدیک مدیریت کند. این نقش فراتر از ابلاغ بخشنامه‌هاست؛ سازمان با اشراف به مقتضیات خاص جزیره، فرآیندها را روان‌سازی کرده و بر کیفیت اجرای تصمیمات نظارت می‌کند.

برگزاری نشست‌های مستمر با تشکل‌های صنفی، فعالان گردشگری و سرمایه‌گذاران، نخستین گام در شناسایی اولویت‌هاست. سازمان می‌تواند با تدوین راهنماهای شفاف، انتشار اطلاعات دقیق درباره تسهیلات و ایجاد سازوکارهای پاسخ‌گویی برخط، از سردرگمی فعالان اقتصادی جلوگیری کند. در عین حال، پایش مداوم شاخص‌های عملکردی مانند وضعیت پروازها، حجم تسهیلات جذب‌شده و اثرات حمایتی، ابزاری است که سازمان را در اصلاح مستمر مسیر یاری می‌دهد.

در این ساختار تفکیک‌شده، هر یک از ارکان نقش خود را ایفا می‌کنند: شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌ها در توسعه پروازها، شبکه بانکی در تامین مالی هدفمند، نهادهای مالیاتی در اجرای قانون‌مند حمایت‌ها، بخش خصوصی در ارائه خدمات باکیفیت و رقابتی، و سازمان منطقه آزاد کیش در مقام راهبر هماهنگ‌کننده منطقه‌ای. تحقق این زنجیره، نیازمند انضباط اجرایی، شفافیت در قواعد و تعهد متقابل به منافع بلندمدت اقتصاد کیش است؛ آزمونی که موفقیت در آن، چشم‌انداز روشن‌تری از رونق پایدار و توسعه متوازن را برای جزیره رقم خواهد زد.

> دسترسی هوایی، توان مالی گردشگر برای سفر و ظرفیت بنگاه‌ها برای ارائه خدمات باکیفیت سه حلقه مرتبط از یک زنجیره‌اند؛ زنجیره‌ای که کیفیت اتصال و هماهنگی میان آن‌ها می‌تواند بر دوام رونق گردشگری و شکوفایی کسب و کارهای جزیره اثر بگذارد.

فرصت‌های اقتصادی کیش زیر سایه موانع قانونی و زیرساختی

زهرا ترابی| سرمایه‌گذاری به دنبال جایی می‌رود که در آن آینده قابل پیش‌بینی باشد؛ جایی که سرمایه‌گذار بتواند برای چند سال بعد برنامه‌ریزی کند، از ثبات تصمیمات اقتصادی اطمینان داشته باشد و بداند زیرساخت‌های لازم برای فعالیت اقتصادی فراهم است. جزیره کیش با برخورداری از موقعیت جغرافیایی، ظرفیت‌های گردشگری، مزیت‌های تجاری و جایگاه ویژه در ساختار مناطق آزاد کشور، همچنان از قابلیت‌های قابل توجهی برای جذب سرمایه برخوردار است؛ ظرفیتی که در سال‌های گذشته با وجود محدودیت‌های اقتصادی و نااطمینانی‌های سیاسی، مورد توجه فعالان اقتصادی قرار داشته است.

با این حال، تبدیل این مزیت‌ها به فرصت‌های پایدار سرمایه‌گذاری، بیش از هر چیز به اصلاح قوانین، ثبات مقررات، مدیریت تخصصی و توسعه زیرساخت‌ها وابسته است.

سرمایه‌گذاران همچنان در کیش حضور دارند

محمد کبیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به همراهی سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در ماه‌های گذشته، بر نقش آنها در حفظ پویایی اقتصادی جزیره تأکید کرده است. با وجود شرایط دشوار اقتصادی، فعالان اقتصادی برای حفظ پویایی کسب‌وکارها، تداوم سرمایه‌گذاری و روشن نگه داشتن چراغ امید و زندگی در کیش تلاش کرده‌اند و این همراهی و مسئولیت‌پذیری، سرمایه‌ای ارزشمند برای جزیره و پشتوانه‌ای مهم برای آینده اقتصادی آن است. وی همچنین با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای حمایت از فعالیت‌های اقتصادی کیش گفت: در نشست اخیر با رئیس‌جمهور، ضمن ارائه گزارشی از روند توسعه جزیره، افزایش حجم سرمایه‌گذاری و اقدامات عمرانی، مسائل و مطالبات فعالان اقتصادی نیز مطرح شد و بر ضرورت توجه ویژه به شرایط کسب‌وکارهای موجود و استمرار حمایت‌های دولت تأکید کردیم. این اظهارات از یک واقعیت مهم حکایت دارد؛ کیش حتی در شرایط دشوار اقتصادی نیز توانسته بخشی از ظرفیت سرمایه‌گذاری خود را حفظ کند. با این حال، حفظ سرمایه‌های موجود به اندازه جذب سرمایه‌های جدید اهمیت دارد. سرمایه‌گذاری زمانی به یک جریان مستمر تبدیل می‌شود که فعال اقتصادی علاوه بر برخورداری از فرصت‌های مناسب، نسبت به آینده فعالیت خود نیز اطمینان داشته باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با اشاره به رشد چندبرابری سرمایه‌گذاری در کیش، حفظ پویایی کسب‌وکارهای فعال و تقویت توان اقتصادی آنها را از اولویت‌های سازمان دانسته است؛ موضوعی که نشان می‌دهد سیاست جذب سرمایه نباید صرفاً بر تعریف پروژه‌های جدید متمرکز باشد، بلکه حمایت از مجموعه‌های اقتصادی موجود نیز باید در مرکز توجه قرار گیرد.

مشوق‌های اقتصادی؛ گامی برای کاهش هزینه فعالیت بخش خصوصی

یکی از الزامات تبدیل ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری به فعالیت اقتصادی واقعی، کاهش هزینه‌های تولید و کسب‌وکار و تسهیل فرآیندهای اداری است. در همین راستا، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از اجرای بخشی از حمایت‌های پیش‌بینی‌شده در بسته تاب‌آوری اقتصادی دولت خبر داده است.

به گفته کبیری، بخشی از حمایت‌ها در حوزه‌های مالیاتی، تأمین اجتماعی، تسهیلات بانکی و امور گمرکی در کیش اجرایی شده و پیگیری استمرار و تکمیل این اقدامات از اولویت‌های سازمان برای پشتیبانی از فعالان اقتصادی خواهد بود.

وی همچنین افزایش سقف معافیت کالای همراه مسافر به سه هزار دلار و توسعه رویه‌های گمرکی را از ظرفیت‌های جدید برای رونق تجارت و متنوع‌سازی فعالیت‌های اقتصادی برشمرده است؛ فرصت‌هایی که می‌توانند به تقویت کسب‌وکارهای کوچک و متوسط و ایجاد مسیرهای تازه برای فعالیت بخش خصوصی کمک کنند.

این اقدامات در صورتی می‌توانند به جذب سرمایه‌های جدید منجر شوند که در کنار مشوق‌های مالی، فرآیندهای اجرایی نیز ساده و قابل پیش‌بینی باشند. سرمایه‌گذار برای ورود به یک منطقه اقتصادی، تنها به میزان معافیت مالیاتی توجه نمی‌کند؛ سرعت صدور مجوزها، نحوه تأمین مالی، دسترسی به خدمات زیربنایی، امکان واردات مواد اولیه و صادرات محصولات و ثبات تصمیمات مدیریتی نیز در محاسبات او نقش تعیین‌کننده دارند. بنابراین، استمرار حمایت‌های اعلام‌شده باید با ایجاد یک نظام شفاف و یکپارچه برای پاسخ‌گویی به سرمایه‌گذاران همراه شود؛ نظامی که در آن، فعال اقتصادی بتواند بدون مواجهه با تصمیمات متناقض و تغییرات ناگهانی، مسیر اجرای پروژه خود را دنبال کند.

آزادسازی اقتصادی؛ شرط تبدیل مناطق آزاد به مقصد سرمایه

پیمان مولوی، تحلیلگر اقتصادی، معتقد است مشکل مناطق آزاد ایران را نمی‌توان صرفاً در محدودیت‌های بیرونی جست‌وجو کرد و بخشی از چالش‌ها به ساختار اقتصاد کشور بازمی‌گردد. وی با تأکید بر اینکه نمی‌توان از مناطق آزاد انتظار داشت در دل اقتصادی بسته، عملکردی کاملاً متفاوت داشته باشند، معتقد است اگر قرار است این مناطق به کانون جذب سرمایه، تجارت و فناوری تبدیل شوند، باید در کنار اصلاح سازوکارهای داخلی آنها، نگاه کلان به اقتصاد کشور نیز تغییر کند.

از دیدگاه این تحلیلگر، آزادسازی اقتصادی نباید به چند محدوده جغرافیایی محدود شود، بلکه باید به‌عنوان رویکردی فراگیر در سیاست‌گذاری اقتصادی مورد توجه قرار گیرد.

این دیدگاه برای آینده کیش اهمیت ویژه‌ای دارد. مناطق آزاد زمانی می‌توانند مزیت واقعی خود را به سرمایه‌گذار عرضه کنند که تفاوت میان فعالیت اقتصادی در این مناطق و سرزمین اصلی صرفاً در عنوان و محدوده جغرافیایی خلاصه نشود. تسهیل تجارت، کاهش موانع اداری، دسترسی به بازارهای خارجی و امکان فعالیت رقابتی بخش خصوصی باید در عمل قابل مشاهده باشد.

مولوی همچنین مدیریت حرفه‌ای و بهره‌گیری از دانش تخصصی در جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را ضروری می‌داند.

به اعتقاد وی، جذب سرمایه به شناخت بازارهای جهانی، سازوکارهای تأمین مالی، قوانین بین‌المللی و مدیریت ریسک نیاز دارد و نمی‌توان با همان الگوهای مدیریتی اقتصاد دولتی و بسته، مناطق آزاد را به مقصدی جذاب برای سرمایه‌گذاران تبدیل کرد.

استفاده از تجربه کشورهای موفقی مانند چین، سنگاپور، مالزی و اندونزی و بهره‌گیری از ظرفیت متخصصان ایرانی فعال در عرصه بین‌المللی، از جمله مسیرهایی است که می‌تواند به ارتقای کیفیت مدیریت مناطق آزاد کمک کند. برای کیش نیز این موضوع به معنای حرکت از مدیریت روزمره پروژه‌ها به سمت مدیریت راهبردی سرمایه‌گذاری است؛ رویکردی که در آن، سازمان منطقه آزاد باید علاوه بر فراهم کردن مجوزها و امکانات، نقش تسهیل‌گر و پشتیبان فعالیت بخش خصوصی را ایفا کند.

مأموریت مناطق آزاد باید با ظرفیت‌های اقتصادی هر منطقه هماهنگ شود

کیومرث کرمانشاهی، معاون کل سابق سازمان توسعه تجارت، نیز با اشاره به ضرورت بازنگری در عملکرد مناطق آزاد معتقد است این مناطق باید متناسب با شرایط اقتصادی کشور و ظرفیت‌های جغرافیایی خود، مأموریت مشخصی داشته باشند. وی با بیان اینکه نمی‌توان اقتصاد در شرایط اضطراری را با قوانین و نسخه‌های دوران عادی اداره کرد، تأکید می‌کند که مناطق آزاد در سال‌های اخیر در مواردی از مأموریت‌های اصلی خود فاصله گرفته‌اند و به جای تمرکز بر توسعه تجارت، تولید و صادرات، بخشی از ظرفیت آنها به واردات خودرو اختصاص یافته است.

کرمانشاهی با اشاره به اینکه فعالیت مناطق آزاد در ابتدا با سه منطقه کیش، قشم و چابهار آغاز شد، یادآور شده است که برای هر یک از این مناطق مأموریت‌های مشخصی در نظر گرفته شده بود؛ کیش با محوریت گردشگری، چابهار با توجه به موقعیت جغرافیایی و ظرفیت ترانزیتی و قشم با رویکرد توسعه صنعتی.

از نگاه این کارشناس، افزایش تعداد مناطق آزاد بدون توجه کافی به کیفیت مدیریت، مأموریت‌ها و ساختار اجرایی، نتوانسته به همان نسبت کارآمدی این مناطق را افزایش دهد. این موضوع برای کیش یک فرصت بازنگری نیز محسوب می‌شود. جزیره باید بتواند با تکیه بر مزیت‌های واقعی خود، جایگاه اقتصادی‌اش را در میان مناطق آزاد کشور تقویت کند. گردشگری، هتل‌داری، خدمات، تجارت، برگزاری رویدادهای اقتصادی، توسعه خدمات تخصصی و فعالیت‌های مرتبط با اقتصاد دریاپایه از جمله حوزه‌هایی هستند که می‌توانند در طراحی یک الگوی متنوع سرمایه‌گذاری مورد توجه قرار گیرند. البته تحقق این هدف مستلزم آن است که مأموریت گردشگری کیش نیز به شکلی گسترده‌تر تعریف شود و از تمرکز صرف بر افزایش تعداد مسافران فراتر برود. توسعه گردشگری سلامت، تفریحی، ورزشی، تجاری و برگزاری رویدادهای بین‌المللی می‌تواند زمینه ایجاد بازارهای تازه و افزایش درآمد پایدار را فراهم کند.

زیرساخت‌ها؛ حلقه اتصال ظرفیت‌های اقتصادی به سرمایه‌گذاری

در کنار اصلاح قوانین و مدیریت، توسعه زیرساخت‌ها یکی از مهم‌ترین پیش‌شرط‌های جذب سرمایه در کیش است. حتی بهترین مشوق‌های قانونی نیز بدون دسترسی مناسب به حمل‌ونقل، انرژی، آب، ارتباطات، خدمات شهری و امکانات مورد نیاز کسب‌وکارها نمی‌توانند سرمایه‌گذار را برای ورود به یک پروژه متقاعد کنند.

در حوزه گردشگری، دسترسی هوایی پایدار، کیفیت خدمات حمل‌ونقل، توسعه امکانات اقامتی و تفریحی و ارتقای خدمات شهری اهمیت ویژه‌ای دارد. در بخش تجارت نیز تسهیل رویه‌های گمرکی، بهبود زیرساخت‌های لجستیکی و ایجاد امکان ارتباط مؤثر با بازارهای هدف می‌تواند هزینه فعالیت اقتصادی را کاهش دهد. از سوی دیگر، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی، به‌ویژه انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌تواند ضمن کاهش فشار بر منابع انرژی، زمینه شکل‌گیری فعالیت‌های اقتصادی جدید را فراهم کند. در این میان، سازمان منطقه آزاد کیش می‌تواند با شناسایی گلوگاه‌های زیرساختی، اولویت‌بندی پروژه‌ها و فراهم کردن زمینه مشارکت بخش خصوصی، مسیر اجرای طرح‌های زیربنایی را سرعت ببخشد. مشارکت عمومی و خصوصی در پروژه‌هایی که بازده اقتصادی مشخص دارند، یکی از راهکارهای تأمین منابع و کاهش فشار مالی بر سازمان خواهد بود.

امنیت سرمایه‌گذاری؛ مهم‌تر از مشوق‌های مقطعی

در شرایط فعلی نیز باید میان نیازهای فوری اقتصاد کشور و برنامه‌های توسعه بلندمدت مناطق آزاد توازن برقرار شود.

همان‌طور که کرمانشاهی بر ضرورت اولویت‌بندی تأمین کالاهای اساسی، دارو و مواد اولیه تولید تأکید دارد، توسعه گردشگری و خدمات نیز باید در چارچوب برنامه‌ای پایدار دنبال شود تا پس از کاهش محدودیت‌ها، کیش آمادگی بیشتری برای رقابت در بازار منطقه داشته باشد.

مجموع دیدگاه‌های مطرح‌شده نشان می‌دهد که آینده سرمایه‌گذاری در کیش به مجموعه‌ای از عوامل وابسته است که باید هم‌زمان مورد توجه قرار گیرند. از یک سو، ظرفیت‌های اقتصادی و جغرافیایی جزیره، حضور فعالان اقتصادی و اقداماتی که برای حمایت از کسب‌وکارها در دستور کار قرار گرفته، زمینه مناسبی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی فراهم کرده است و از سوی دیگر، اصلاح قوانین، ارتقای مدیریت، ثبات تصمیمات و تکمیل زیرساخت‌ها همچنان از ضرورت‌های اصلی این مسیر به شمار می‌روند.

پرشین گلف قهرمان هفته چهاردهم مسابقات جمعه‌های والیبالی کیش شد

خبر ورزشی

هفته چهاردهم مسابقات جمعه‌های والیبالی کیش در بخش بانوان با قهرمانی تیم پرشین گلف و حضور هفت تیم در جزیره کیش به پایان رسید.

به گزارش اخبار کیش، این دوره از رقابت‌ها با حضور هفت تیم و برگزاری ۱۳ دیدار، در قالب مسابقات تک‌ضرب و به‌صورت دوحذفی برگزار شد. در پایان این مسابقات، تیم پرشین گلف متشکل از هستی ابارشی و یاسمن جهانشاهی با کسب پیروزی‌های لازم مقابل حریفان، عنوان قهرمانی هفته چهاردهم مسابقات جمعه‌های والیبالی کیش را از آن خود کرد.



بازرگانی برنج خوشه قهرمان هفته پانزدهم مسابقات جمعه‌های والیبالی کیش شد



هفته پانزدهم مسابقات جمعه‌های والیبالی کیش در بخش مردان با قهرمانی تیم بازرگانی برنج خوشه و حضور ۹ تیم در جزیره کیش به پایان رسید.

به گزارش اخبار کیش، این رقابت‌ها در قالب مسابقات تک‌ضرب برگزار شد و طی آن ۱۱ دیدار میان تیم‌های شرکت کننده انجام گرفت. در دیدار نهایی این مسابقات، تیم‌های آتش‌نشانی و بازرگانی برنج خوشه مقابل یکدیگر قرار گرفتند که در پایان، تیم بازرگانی برنج خوشه با نتیجه ۲ بر صفر حریف خود را شکست داد و عنوان قهرمانی نخستین دوره مسابقات تک‌ضرب را کسب کرد.

پندار ترکزاد به سکوی سوم مشترک اسکواش ایران جونیور رسید



پندار ترکزاد، نماینده جزیره کیش در پانزدهمین دوره مسابقات بین‌المللی اسکواش ایران جونیور ۲۰۲۶، با صعود به مرحله نیمه‌نهایی، عنوان سوم مشترک رده سنی کمتر از ۱۳ سال را کسب کرد.

به گزارش اخبار کیش، ترکزاد رقابت‌های خود را از جدول ۳۲ نفره آغاز کرد و با کسب پیروزی‌های متوالی، به جمع چهار بازیکن برتر این رقابت‌ها راه یافت. این ورزشکار کیشوند در پایان مسابقات، به همراه ماهان مهاجر در جایگاه سوم مشترک ایستاد.

پانزدهمین دوره مسابقات بین‌المللی اسکواش ایران جونیور ۲۰۲۶ با حضور ورزشکارانی از کشورهای مختلف در دو بخش دختران و پسران و در پنج رده سنی کمتر از ۱۱، ۱۳، ۱۵، ۱۷ و ۱۹ سال برگزار شد.

شانزدهمین همایش پیاده‌روی خانوادگی در کیش برگزار می‌شود

همزمان با برگزاری این رویداد ورزشی، جوایز ارزنده‌ای به شرکت‌کنندگان اهدا خواهد شد.



شانزدهمین همایش پیاده‌روی خانوادگی به همت هیئت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش، روز جمعه ۶ آذرماه در جزیره کیش برگزار می‌شود.

این برنامه با هدف ترویج فرهنگ ورزش همگانی، توسعه نشاط اجتماعی و تشویق خانواده‌ها به فعالیت‌های بدنی، ساعت ۱۷ در میدان سنایی آغاز خواهد شد.

براساس اعلام برگزارکنندگان، در این همایش جوایز ارزنده‌ای نیز به شرکت‌کنندگان اهدا می‌شود.

ورود به این رویداد برای عموم مردم آزاد و رایگان است و تمامی علاقه‌مندان می‌توانند در کنار اعضای خانواده خود در این برنامه ورزشی و تفریحی حضور پیدا کنند.

شانزدهمین همایش پیاده‌روی خانوادگی با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش برگزار می‌شود.

برگزاری سومین دوره مسابقات گل کوچیک ساحلی کودکان در کیش



سومین دوره مسابقات گل کوچیک ساحلی کودکان به همت هیئت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش، روز جمعه ۶ آذرماه در جزیره کیش برگزار می‌شود.

به گزارش اخبار کیش، سومین دوره مسابقات گل کوچیک ساحلی کودکان با هدف ایجاد نشاط اجتماعی، ترویج ورزش همگانی و فراهم کردن فضایی برای فعالیت ورزشی کودکان، در پایگاه ساحلی هیئت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش برگزار خواهد شد.

این مسابقات روز جمعه ۶ آذرماه، از ساعت ۱۶ آغاز می‌شود و علاقه‌مندان می‌توانند برای تماشای این رقابت‌ها در محل برگزاری حضور پیدا کنند.

ورود برای عموم آزاد و رایگان است.

زمان: جمعه ۶ آذرماه، ساعت ۱۶

مکان: پایگاه ساحلی هیئت ورزش‌های همگانی کیش

برگزاری بیست‌ودومین همایش ورزش ساحلی پیشکسوتان در کیش

خبر ورزشی

بیست‌ودومین همایش ورزش ساحلی پیشکسوتان، پنجشنبه ۵ آذرماه در جزیره کیش برگزار می‌شود.

این همایش به همت هیئت ورزش‌های همگانی منطقه آزاد کیش و با هدف ترویج ورزش همگانی و توسعه فرهنگ فعالیت بدنی در میان پیشکسوتان برگزار خواهد شد.

این برنامه از ساعت ۵ صبح در پایگاه ساحلی هیئت ورزش‌های همگانی برگزار می‌شود و حضور عموم علاقه‌مندان در آن آزاد و رایگان است.



وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی
سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور
اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان هرمزگان

شناسه آگهی: ۲۳۳۱۳۷۴

آگهی مزایده اجاره

نوبت دوم

اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان هرمزگان در نظر دارد بخشی از اماکن دراختیار خود را با حفظ کاربری به منظور استفاده بهینه استناد آیین نامه اجرایی ماده (۵) قانون الحاق مالی (۲) برخی مواد از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) به شرح ذیل به سرمایه گذاران واجد صلاحیت همراه با تعهد آموزش رایگان طبق ضوابط و بخشنامه های صادره در قالب اجاره واگذار نماید .

ردیف	نام مرکز	شهرستان	مدت اجاره	تاریخ انتشار و دریافت اسناد	آخرین مهلت دریافت اسناد	پایان زمان ارسال پیشنهاد قیمت	تاریخ بازگشایی	مبلغ سپرده شرکت در مزایده یکساله	مبلغ پایه کارشناسی یکساله – ریال	شماره مزایده در سامانه
۱	کارگاه شماره یک ارتقاءمهارت شهرک صنعتی شهرستان بندرعباس	بندرعباس	یکسال	۱۴۰۵/۰۹/۰۱	۱۴۰۵/۰۹/۰۷	۱۴۰۵/۰۹/۲۳	۱۴۰۵/۰۹/۲۴	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰۵۰۰۰۱۴۴۰۰۰۰۰۷
۲	کارگاه شماره ۲ ارتقاءمهارت شهرک صنعتی شهرستان بندرعباس	بندرعباس	یکسال	۱۴۰۵/۰۹/۰۱	۱۴۰۵/۰۹/۰۷	۱۴۰۵/۰۹/۲۳	۱۴۰۵/۰۹/۲۴	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰۵۰۰۰۱۴۴۰۰۰۰۰۸
۳	کارگاه درود گری اسبق مرکز آموزش فنی وحرفه ای شماره ۴میناب	میناب	یکسال	۱۴۰۵/۰۹/۰۱	۱۴۰۵/۰۹/۰۷	۱۴۰۵/۰۹/۲۳	۱۴۰۵/۰۹/۲۴	۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰۵۰۰۰۱۴۴۰۰۰۰۰۹
۴	ساختمان اسبق مرکز شماره ۲بندرعباس(ساختمان کمربندی)	بندرعباس	شش ماه	۱۴۰۵/۰۹/۰۱	۱۴۰۵/۰۹/۰۷	۱۴۰۵/۰۹/۲۳	۱۴۰۵/۰۹/۲۴	۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰۵۰۰۰۱۴۴۰۰۰۰۰۱۰
۵	مرکز آموزشی درپهن از توابع شهرستان میناب	میناب	یکسال	۱۴۰۵/۰۹/۰۱	۱۴۰۵/۰۹/۰۷	۱۴۰۵/۰۹/۲۳	۱۴۰۵/۰۹/۲۴	۲۱،۰۰۰،۰۰۰	۴۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۰۰۵۰۰۰۱۴۴۰۰۰۰۰۱۱

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی میباشد:

۱-قرارداد اجاره ها تا مدت سه سال درصورت نداشتن منع قانونی براساس نرخ کارشناسی رسمی روز قابل تمدید می باشد.

۲-برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده ,پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد

۳-کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات ,شرایط و نحوه اجاره در برد اعلام عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده ، بررسی و انتخاب می باشد.

۴-هزینه درج آگهی به عهده مزایده گر برنده می باشد.

۵-تعداد متقاضی مزایده جهت شرکت کننده پیشنهاد قیمت با یک شرکت کننده و پیشنهاد دهنده معتبر میباشد.

۶-درصورت هر گونه ابهام و اخذ توضیحات متقاضیان می توانند در روزهای اداری با شماره تلفن ۳۲۱۱۸ - ۰۷۶ داخلی ۳۲۴ یا ۳۱۰تماس حاصل فرمایند و یا به آدرس : بندرعباس- نخل ناخدا - بلوار ساحلی صدف - روبروی پارک ولایت - اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان هرمزگان - واحد دبیرخانه کاهش تصدی گری مراجعه نموده .

ضمناً آگهی این مزایده در وب سایت این اداره کل به آدرس اینترنتی WWW.Hormozgan.irantvto.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و مزایده ها موجود می باشد.

روابط عمومی اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان هرمزگان

اخبار کیش

AKHBARKISH.COM
akhbar_kish

روزنامه فرهنگی، اجتماعی اقتصادی و گردشگری
یکشنبه ۱ آذر ۱۴۰۵
۲۲ نوامبر ۲۰۲۶
سال ششم | شماره ۲۲۵۴
دوره جدید شماره ۸۵

صاحب امتیاز: شرکت رسا آوا کیش
مدیر عامل: علی گلزاری
مدیر مسئول: امیررضا غربانی
مدیر اجرایی و سردبیر: مجید خرمی
مدیر شبکه های اجتماعی: محسن رضایی
نشانی: جزیره کیش، برج مونا، طبقه هفت واحد ۳۰
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۸۰۶۲۱۴ تلفکس: ۰۷۶۴۴۴۸۰۵۷۲
تلفن سازمان آگهی ها و امور مشترکین: ۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴
چاپ و لیتوگرافی: نوآوران کیش
تلفن: ۰۹۱۱۱۱۱۳۹۲۶

رونق اقتصادی با تصمیم‌های ماندگار



یادداشت سردبیر

مجید خرمی| اقتصاد یک جزیره بیش از هر چیز به اعتماد نیاز دارد؛ اعتماد سرمایه‌گذار به آینده، اطمینان فعال اقتصادی از ثبات قواعد و امید جامعه محلی به اینکه ثمره توسعه در زندگی روزمره مردم نیز دیده خواهد شد. رونق اقتصادی با مجموعه‌ای از تصمیم‌های مقطعی و خبرهای امیدوارکننده شکل نمی‌گیرد؛ آنچه یک مقصد اقتصادی را به جایگاهی پایدار می‌رساند، استمرار سیاست‌های درست و تبدیل وعده‌ها به نتایج قابل لمس است.

کیش در موقعیتی قرار دارد که می‌تواند فراتر از یک مقصد گردشگری شناخته شود و نقش پررنگ‌تری در اقتصاد خدمات، تجارت، سرمایه‌گذاری و تعاملات بین‌المللی کشور ایفا کند. با این حال، رسیدن به چنین جایگاهی مستلزم تغییر نگاه به مفهوم توسعه است. توسعه را نباید صرفاً در افزایش پروژه‌ها، شمار رویدادها یا حجم فعالیت‌های اقتصادی خلاصه کرد. معیار واقعی موفقیت آن است که ظرفیت‌های موجود تا چه اندازه به فرصت‌های تازه برای اشتغال، سرمایه‌گذاری و ارتقای کیفیت زندگی تبدیل می‌شوند.

یکی از مهم‌ترین الزامات این مسیر، پیش‌بینی‌پذیر شدن فضای کسب‌وکار است. فعال اقتصادی برای تصمیم‌گیری به چشم‌اندازی روشن نیاز دارد؛ باید بداند قواعد فعالیت چیست، هزینه‌های پیش‌رو چگونه تغییر می‌کنند و در مواجهه با موانع اداری و اجرایی، چه مرجعی مسئول پاسخ‌گویی است. هر اندازه این مسیر شفاف‌تر باشد، انگیزه ورود سرمایه‌های جدید افزایش می‌یابد و سرمایه‌های موجود نیز با اطمینان بیشتری در چرخه فعالیت باقی می‌مانند.

در این میان، نباید از نقش اعتماد عمومی غافل شد. اقتصاد گردشگری زمانی جان می‌گیرد که شهروندان، صاحبان مشاغل، کارکنان و سرمایه‌گذاران خود را بخشی از یک مسیر مشترک بدانند. توسعه‌ای که تنها در آمارهای رسمی دیده شود اما آثار آن در زندگی کسبه، فعالان خدماتی و خانواده‌های ساکن جزیره احساس نشود، نمی‌تواند پشتوانه اجتماعی کافی داشته باشد.

از سوی دیگر، مدیریت اقتصادی موفق نیازمند گفت‌وگوی مستمر با بخش خصوصی و پذیرش نقدهای کارشناسی است. تصمیم درست الزاماً تصمیمی نیست که بدون مخالفت باشد؛ بلکه تصمیمی است که بر پایه شناخت واقعیت‌های میدان، بررسی پیامدها و مسئولیت‌پذیری در اجرا اتخاذ شود.

امروز کیش بیش از آنکه به تکرار عنوان‌های بزرگ توسعه نیاز داشته باشد، به سازوکارهایی نیازمند است که نتیجه را قابل سنجش کنند. باید مشخص باشد هر تصمیم چه مسئله‌ای را حل کرده، چه گرهی از فعالیت اقتصادی گشوده و چه تغییری در زندگی مردم ایجاد کرده است.

رونق پایدار، محصول یک اقدام یا یک دوره مدیریتی نیست؛ حاصل انباشت تصمیم‌های درست، هماهنگی نهادی و اعتمادسازی مستمر است. آینده کیش را نه وعده‌های بزرگ، بلکه کیفیت عملکرد امروز و میزان وفاداری به منافع بلندمدت جزیره رقم خواهد زد.

رطوبت ۶۶٪ | صبح ۸ ۲۶° | ظهر ۱۲ ۳۰° | شب ۱۲ ۲۴°

اذان ظهر ۱۱:۴۰ | نیمه شب شرعی ۲۳:۰۰
غروب آفتاب ۱۷:۰۲ | اذان صبح فردا ۰۴:۵۹
اذان مغرب ۱۷:۱۹ | طلوع آفتاب فردا ۰۶:۱۹

برنامه امروز کلینیک‌های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش

ساعات کاری کلینیک تخصصی
صبح: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

عفونی: دکتر سعید جاودان سیرت (عصر)
داخلی: دکتر مصطفی نادعلی‌نژاد (صبح وعصر)، دکتر داود شیرازی (صبح)
ارتوپدی: دکترعلی اصغرحاتمی پور (صبح وعصر)
زنان‌وزایمان: دکتر فاطمه‌اشتری (صبح)، دکترعاطفه‌محمودی (عصر)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی (۹:۰۰ تا ۱۶:۰۰)
جراحی کلیه‌ومجاری ادراری (اورولوژی): دکتر افشین شادمهر (عصر)
جراحی مغزواعصاب: دکتر سعید فارغ‌بال (عصر)
جراحی عمومی: دکتر بیژن آریا (عصر)، دکترمهدی نوری (صبح)
قلب‌وعروق: دکتر حبیبه پاکدین (صبح)
چشم: دکتر سحر بریجانی (صبح)
کودکان‌ونوزادان: دکترزهرا موسوی (صبح)
بیهوشی: دکترپویارستمی (۱۳ تا ۱۳:۳۰)
روانشناس بالینی: مریم حق‌شناس، فاطمه شایانی (صبح و عصر)
بینایی سنجی: ماندانا افشاری نفر (صبح)
شنوایی سنجی: ندا میر نسیب (صبح)
تغذیه: عاطفه سلطانی نژاد (صبح)
پزشکان عمومی: دکترمیرزایی (۷:۳۰ الی ۱۴:۳۰)، دکتردهقان (۱۰:۰۰ الی ۱۷:۰۰)، دکترنسیمی (۱۴:۳۰ الی ۲۱:۳۰)، دکتروشن (۱۷:۰۰ الی ۲۴:۰۰)، دکترنورشاد (۲۱:۳۰ الی ۰۷:۳۰)

برنامه پروازی فرودگاه بین المللی کیش

پروازهای ورودی
مبدا | تهران ساعت: ۰۸:۱۵/۰۹:۰۰/۱۰:۴۵/۱۱:۴۵/۱۹:۵۰/۲۰:۰۰ | آبادان: ۰۸:۲۰
کرمان ساعت: ۱۲:۰۰ | شیراز ساعت: ۱۲:۴۰ | اصفهان ساعت: ۱۳:۳۰

پروازهای خروجی
مقصد | آبادان ساعت: ۰۹:۰۰ | شیراز ساعت: ۱۰:۰۰ | اصفهان ساعت: ۱۰:۰۰
تهران ساعت: ۱۲:۰۰/۱۲:۴۰/۱۳:۵۰/۱۴:۳۰/۲۰:۵۰/۲۱:۰۰ | کرمان: ۱۳:۰۰ | مشهد: ۱۵:۵۰

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس
حرکت از کیش به چارک: ۰۷:۰۰ تا ۱۸:۳۰
حرکت از چارک به کیش: ۰۷:۰۰ تا ۱۷:۱۵

برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندینگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)
بندر چارک به کیش: ساعت ۰۵:۰۰ تا ۰۹:۰۰ و ۱۶:۰۰ تا ۲۱:۳۰
بندر آفتاب به کیش: ساعت ۰۵:۰۰
کیش به بنادر چارک و آفتاب: ساعت ۰۷:۰۰ و ۱۷:۳۰



