خبر کیش

AKHBARKISH.COM

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری

سه شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم

شماره ۲۲۵۶ دوره جدید شماره ۸۷ قیمت: ۱۰۰ هزار تومان

Akhbarkish.com

غروب آفتاب: ۱۷:۰۱

طلوع آفتاب فردا: ۰۶:۲۰

کیش را هر روز کشف کنید



گزارش اقتصادی

انجماد نقدینگی ساکنان مناطق آزاد؛
خودرو دیگر سرمایه نیست؟

بخشنامه اخیر پلیس راهور، محدودیت پنج‌ساله نقل‌وانتقال برخی خودروهای وارداتی مناطق آزاد، فقط یک قاعده تازه برای شماره‌گذاری نیست؛ این محدودیت می‌تواند بر تصمیم خرید، امکان فروش و دسترسی مالکان به نقدینگی اثر بگذارد. در روزهایی که خودرو برای...

۰۶

رویدادهای ورزشی مسیر مغفول رونق گردشگری کیش

تیتر یک

برگزاری رویدادهای ورزشی ملی و بین المللی، میتواند فرصتی برای معرفی ظرفیت های جزیره
افزایش سفر و تقویت اقتصاد گردشگری باشد و نباید مغفول بماند

۰۷



اخبار کیش
AKHBARKISH.com
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
سه‌شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۷

گزارش اقتصادی

از تدوین چارچوب عملیاتی صادرات مجدد تا بازتعریف نقش مناطق آزاد در تجارت منطقه ای؛

رمزگشایی از آیین نامه مفقوده در اقتصاد کیش



فاطمه یزداندوست| ابلاغ آیین نامه صادرات مجدد کالا در مناطق آزاد، مصوب ۲۶ مهر ۱۴۰۵ هیئت وزیران را باید یکی از مهم ترین تحولات اجرایی در مسیر بازتعریف کارکرد اقتصادی مناطق آزاد دانست. این رویداد صرفا افزوده شدن یک مقرره جدید به مجموعه مقررات تجاری کشور نیست؛ بلکه تلاشی برای پاسخ دادن به یکی از نیازهای دیرینه اقتصاد مناطق آزاد یعنی تبدیل ظرفیت های جغرافیایی، بندری، لجستیکی و خدماتی به یک فرآیند مشخص، قابل پیش بینی و قابل اتکا برای تجارت منطقه ای است.

برای کیش، اهمیت این آیین نامه دوچندان است. جزیره ای که در قلب خلیج فارس قرار گرفته و از ظرفیت های ارتباطی، گردشگری، تجاری و خدماتی برخوردار است، اکنون امکان آن را دارد که در چارچوبی روشن تر، سهم خود را از زنجیره صادرات مجدد افزایش دهد. با این همه، نقطه تعیین کننده از این پس نه متن آیین نامه بلکه کیفیت اجرا، سرعت تصمیم گیری، هماهنگی نهادی و توان تبدیل مقررات به تجربه ای رضایت بخش برای فعال اقتصادی خواهد بود.

خبر اصلی، فراتر از ابلاغ یک سند

آیین نامه صادرات مجدد، مسیر فعالیت را از آغاز تا پایان تعریف می کند. متقاضیان باید مجوز اقتصادی لازم را از سازمان منطقه دریافت کنند، طرح تجاری خود را ارائه دهند، اطلاعات مربوط به ورود کالا را در سامانه های تعیین شده ثبت کنند و در زمان خروج نیز تشریفات گمرکی صادرات مجدد را انجام دهند. این نظم، در نگاه نخست ممکن است مجموعه ای از مراحل اداری به نظر برسد اما در واقع می تواند زمینه ساز کاهش ابهام در فعالیت تجاری باشد.

تجارت منطقه ای بیش از هر چیز به قطعیت نیاز دارد. سرمایه گذار و بازرگان باید بتوانند پیش از ورود کالا، زمان، هزینه، تعهدات قانونی و مسیر خروج را برآورد کنند. در شرایطی که مسیرها مبهم باشد یا هر دستگاه تفسیر متفاوتی از یک فرآیند داشته باشد، سرمایه با احتیاط حرکت می کند و فرصت های اقتصادی به مسیرهای رقیب منتقل می شود. بنابراین، ارزش این آیین نامه در آن است که بتواند به تجارت در مناطق آزاد، به ویژه کیش، زبان مشترک و مسیر روشن بدهد.

مفاد آیین نامه نیز نشان می دهد که عملیات صادرات مجدد صرفا به جابه جایی کالا محدود نیست. انبارداری، تغییر بسته بندی، برچسب گذاری بدون تغییر نام تجاری، تغییر کانتینر، تجمیع و تفکیک محموله ها از جمله فعالیت هایی است که در چارچوب ضوابط پیش بینی شده امکان انجام دارد؛ مشروط بر آنکه ماهیت اصلی کالا تغییر نکند. این موضوع، ظرفیت مهمی برای توسعه خدمات لجستیکی و تجاری در کیش ایجاد می کند؛ ظرفیتی که می تواند فراتر از ترانزیت صرف، ارزش افزوده خدماتی به همراه داشته باشد.

شش ماهی که باید به فرصت تبدیل شود

در آیین نامه، برای خروج کالا در رویه صادرات مجدد، مهلت حداکثر شش ماهه در نظر گرفته شده است. این مهلت از منظر نظم بخشی و نظارت بر جریان کالا، قابل دفاع است؛ زیرا کالا نباید بدون تعیین تکلیف و خارج از چرخه شفافیت در منطقه باقی بماند. اما از دید فعال اقتصادی، شش ماه زمانی موثر خواهد بود که همه اجزای زنجیره اجرایی با سرعت و هماهنگی عمل کنند. اگر دریافت مجوز، ثبت اطلاعات، پذیرش کالا در انبار، هماهنگی حمل، رسیدگی گمرکی و فرآیند خروج با تاخیرهای نامعلوم همراه شود، مهلت قانونی ممکن است به جای آنکه ابزار نظم باشد، به دغدغه ای عملیاتی تبدیل شود. از همین رو، اجرای موفق آیین نامه در کیش باید بر یک اصل ساده اما تعیین کننده استوار باشد: زمان تجارت نباید در رفت وآمد میان واحدهای اداری تلف شود.

این موضوع، ضرورت طراحی شاخص های دقیق عملکرد را برجسته می کند. مدت زمان صدور مجوز، زمان بررسی طرح تجاری، هزینه و سرعت خدمات انبارداری، مدت توقف کالا، سرعت پاسخ گویی به درخواست ها و درصد خروج کالا در مهلت قانونی، باید به شاخص های قابل سنجش تبدیل شوند.

آنچه موفقیت کیش را اثبات می کند، صرفا اعلام اجرای آیین نامه نیست؛ بلکه کاهش ملموس زمان، هزینه و عدم قطعیت برای فعال اقتصادی است.

اظهارات فعالان در رسانه ها نیز معمولا بر همین نکته تاکید دارد: مشکل اصلی تجارت، همیشه نبود قانون نیست؛ گاه تعدد مسیرها، پاسخ های متناقض، استعلام های موازی و نبود مرجع پاسخ گو، بیش از خلأ قانونی مانع فعالیت می شود. آیین نامه جدید می تواند آغاز اصلاح این وضعیت باشد، به شرط آنکه کیش بتواند در اجرای آن، مسیر واحد، زمان بندی مشخص و پاسخ گویی شفاف را در عمل مستقر کند.

مزیت جغرافیا، هنگامی مزیت اقتصادی می شود

کیش از منظر موقعیت جغرافیایی و امکان ارتباط با بازارهای پیرامونی، ظرفیت قابل اعتنایی دارد. اما تجربه اقتصاد منطقه ای نشان می دهد که موقعیت جغرافیایی به تنهایی مزیت رقابتی نمی سازد. کالا به مقصدی می رود که در آن، هزینه کمتر، زمان کوتاه تر، خدمات مطمئن تر و مقررات قابل پیش بینی تر باشد. بنابراین، فاصله میان یک موقعیت مناسب و یک هاب تجاری موثر، با کیفیت خدمات اجرایی پر می شود.

در این نقطه، نقش سازمان منطقه آزاد کیش اهمیتی اساسی پیدا می کند. سازمان منطقه آزاد نباید تنها در جایگاه صادرکننده مجوز دیده شود؛ بلکه می تواند و باید به عنوان راهبر توسعه یک اکوسیستم تجاری ایفای نقش کند. راهبری به معنای ایجاد هماهنگی، شناسایی گلوگاه ها، گفت وگوی مستمر با بخش خصوصی، پیگیری مسائل میان دستگاهی و تبدیل فرآیندهای پراکنده به یک زنجیره منظم و قابل فهم است.

این رویکرد با کارکرد واقعی مناطق آزاد نیز سازگار است. منطقه آزاد زمانی موفق است که بتواند میان اهداف ملی، نیازهای محلی و منطق اقتصادی فعالان بخش خصوصی پیوند برقرار کند. سازمان منطقه آزاد کیش، با تکیه بر شناخت میدانی از ظرفیت های جزیره و ارتباط مستقیم با فعالان اقتصادی، می تواند نقش محوری در تبدیل آیین نامه جدید به یک مدل اجرایی موفق داشته باشد. در این مدل، کیش نباید خود را صرفا محل ورود و خروج کالا تعریف کند. مزیت واقعی زمانی شکل می گیرد که خدمات مکمل نیز توسعه یابد؛ از انبارداری حرفه ای و مدیریت موجودی گرفته تا بسته بندی، برچسب گذاری، حمل ونقل، خدمات مالی، بیمه ای، حقوقی و فناوری اطلاعات. هرچه زنجیره خدمات کامل تر و رقابتی تر باشد، سهم بیشتری از ارزش تجارت در اقتصاد محلی باقی می ماند.

امتیازات ویژه، شرط تبدیل کیش به پایلوت

کیش برای تبدیل شدن به نمونه موفق اجرای آیین نامه صادرات مجدد، نیازمند برخورداری از امتیازات ویژه و هدفمند است؛ امتیازاتی که در چارچوب قوانین کشور تعریف شوند و ماهیت رانتی یا سلیقه ای نداشته باشند.

مقصود از امتیاز ویژه، ایجاد مسیرهای روشن تر، سرعت بیشتر در ارائه خدمات، تعرفه های رقابتی، دسترسی عملیاتی به زیرساخت های لازم و امکان تصمیم گیری سریع در محدوده اختیارات قانونی است. اگر کیش بتواند در اجرای این آیین نامه، پنجره واحد واقعی ایجاد کند، فرآیندهای خود را زمان بندی کند، هزینه خدمات را شفاف سازد و هماهنگی میان دستگاه های مستقر را بهبود دهد، می تواند به پایلوت اجرایی سایر مناطق آزاد کشور تبدیل شود. پایلوت بودن تنها یک عنوان تبلیغاتی نیست؛ بلکه یعنی تجربه کیش بتواند به الگوی قابل تکرار برای مناطق دیگر تبدیل شود و نقاط ضعف و قوت آن، مبنای اصلاحات بعدی در سطح ملی قرار گیرد.

چنین جایگاهی برای کیش، به سود خود جزیره و اقتصاد ملی خواهد بود. از یک سو، کیش می تواند سهم بیشتری از تجارت منطقه ای و خدمات وابسته به آن را جذب کند و فرصت های تازه ای برای سرمایه گذاری، اشتغال و توسعه خدمات تخصصی بیافریند. از سوی دیگر، کشور می تواند پیش از تعمیم گسترده یک رویه، آن را در محیطی با ظرفیت های اجرایی مناسب آزمون کند و بر اساس نتایج واقعی، فرآیندها را تکمیل سازد. البته، پایلوت شدن کیش به معنای نادیده گرفتن سایر مناطق آزاد نیست. برعکس، موفقیت کیش می تواند مسیر یادگیری و ارتقای عملکرد همه مناطق را هموار کند. رقابت میان مناطق آزاد زمانی سازنده است که بر پایه انتقال تجربه، مقایسه شاخص های عملکرد و ارتقای کیفیت خدمات شکل بگیرد، نه بر مبنای ایجاد قواعد متفاوت و غیرشفاف.

شفافیت، پشتوانه اصلی تسهیل تجارت

تسهیل تجارت نباید با کاهش شفافیت اشتباه گرفته شود. هرچه اطلاعات ورود، نگهداری، عملیات مجاز و خروج کالا دقیق تر و بهنگام تر ثبت شود، امکان تسریع کار برای فعالان قانون مدار افزایش می یابد. نظارت هوشمند، نه تنها مانع تجارت نیست، بلکه با کاهش ابهام و جلوگیری از تفسیرهای سلیقه ای، به سود تجار شفاف و متعهد تمام می شود.

در این میان، سازمان منطقه آزاد کیش می تواند با ایجاد سازوکارهای اطلاعاتی منظم و قابل دسترس، مسیر تجارت را برای متقاضیان روشن تر کند. فعال اقتصادی باید بتواند در هر مرحله بداند پرونده او در چه وضعیتی قرار دارد، چه اقدام بعدی لازم است و کدام نهاد مسئول پاسخ گویی است. این سطح از شفافیت، سرمایه گذار را از سردرگمی خارج می کند و اعتماد او را به سازوکار اجرایی افزایش می دهد. شفافیت در هزینه ها نیز اهمیت مشابهی دارد. هزینه انبارداری، خدمات بندری، عملیات مجاز، حمل، بازرسی و تشریفات باید از ابتدا روشن باشد. بازرگان می تواند با هزینه مشخص کنار بیاید، اما با هزینه مبهم نمی تواند برنامه اقتصادی بنویسد. ثبات تعرفه ها، اعلام به موقع تغییرات و پرهیز از هزینه های غیرمنتظره، بخشی از اعتبار تجاری هر منطقه آزاد است.

همین منطق درباره ضوابط ارزی نیز صدق می کند. تعیین منشأ ارز، بخشی از چارچوب نظارتی فعالیت صادرات مجدد است؛ اما اجرای موفق آن مستلزم دستورالعمل های روشن، قابل فهم و هماهنگ است. هر جا میان نهادهای مختلف، برداشت های متفاوت از یک الزام شکل بگیرد، هزینه ابهام مستقیما به فعال اقتصادی منتقل می شود. کیش می تواند با سازوکارهای اطلاع رسانی دقیق و تعامل مستمر با دستگاه های ملی، از تبدیل این ابهام به مانع جلوگیری کند.

ماده ۶۵ و مسیر هماهنگی نهادی

اجرای موفق آیین نامه صادرات مجدد، بدون هماهنگی میان دستگاه های ذی ربط ممکن نیست. در اینجا، ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه می تواند به عنوان مبنای تقویت مدیریت یکپارچه دستگاه های دولتی مستقر در منطقه مورد توجه قرار گیرد. کارکرد این ماده، ایجاد هماهنگی بیشتر در امور اجرایی است تا فرایندها با سرعت و انسجام بالاتری پیش بروند.

تفسیر درست این ظرفیت قانونی اهمیت زیادی دارد. مدیریت یکپارچه به معنای تسری صلاحیت ها به حوزه های فراتر، نادیده گرفتن قوانین ملی یا کنار گذاشتن وظایف قانونی دستگاه ها نیست. مقصود، آن است که هر دستگاه در محدوده اختیارات خود، با سازوکار هماهنگ و زمان بندی مشترک عمل کند تا فعال اقتصادی برای یک فرآیند واحد، ناچار به پیمودن مسیرهای متعدد نباشد.

سازمان منطقه آزاد کیش می تواند در این زمینه نقش هماهنگ کننده و پیگیر را بر عهده گیرد. سازمان، با اتکا به ظرفیت قانونی و شناخت میدانی، می تواند میز مشترک حل مسائل اجرایی را فعال کند؛ میزی که در آن، مسائل واقعی تجارت مطرح شود، گلوگاه ها شناسایی گردد و راه حل ها در زمان مشخص پیگیری شود. چنین رویکردی، به جای ایجاد ساختارهای موازی، همکاری میان ساختارهای موجود را تقویت می کند.

فرجام یک فرصت مشروط اما راهبردی

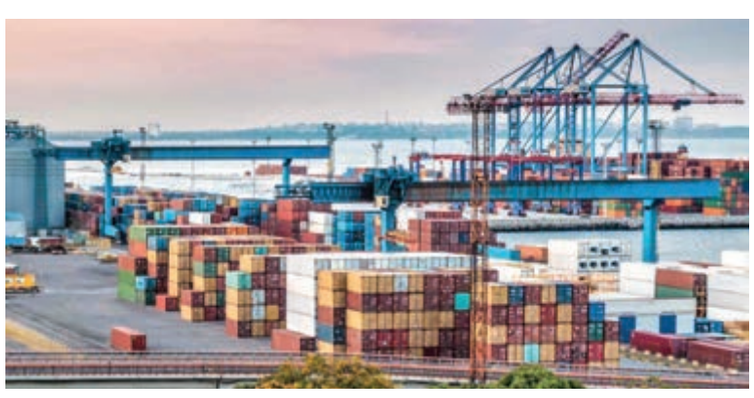
آیین نامه صادرات مجدد کالا، فرصتی مهم برای بازگشت مناطق آزاد به یکی از کارکردهای اصلی خود یعنی تسهیل تجارت، توسعه خدمات و پیوند با بازارهای منطقه ای است. برای کیش، این فرصت می تواند فراتر از یک رویه گمرکی باشد و به آغاز مرحله ای تازه در توسعه خدمات لجستیکی و بازرگانی جزیره تبدیل شود. اما این نتیجه، تنها با اجرای دقیق، حرفه ای و هماهنگ به دست خواهد آمد.

مسئولیت سازمان منطقه آزاد کیش، راهبری محلی این مسیر، طراحی فرآیندهای شفاف، پیگیری گلوگاه ها و ایجاد محیطی قابل پیش بینی برای فعالان اقتصادی است. نهادهای ملی نیز باید در چارچوب اختیارات قانونی خود، پشتیبانی لازم را در حوزه سامانه ها، تشریفات و هماهنگی های فرابخشی فراهم کنند. شبکه بانکی باید خدمات مالی و ارزی مورد نیاز فعالیت های مجاز را با سازوکارهای روشن و قابل اتکا ارائه دهد. بخش خصوصی نیز به عنوان مجری اصلی تجارت، با سرمایه، تخصص و شناخت بازار، حلقه نهایی تبدیل مقررات به واقعیت اقتصادی خواهد بود.

کیش اگر امتیازات ویژه، هدفمند و شفاف لازم را دریافت کند و سازمان منطقه آزاد بتواند با رویکردی فعال، هماهنگ و تسهیل گر اجرای آیین نامه را پیش ببرد، می تواند به پایلوت موفق صادرات مجدد در میان مناطق آزاد کشور تبدیل شود. در آن صورت، این آیین نامه دیگر صرفا یک متن حقوقی نخواهد بود؛ بلکه به تجربه ای اجرایی بدل می شود که نشان می دهد چگونه می توان موقعیت جغرافیایی را با مدیریت کارآمد، خدمات رقابتی و اعتماد بخش خصوصی به مزیت اقتصادی پایدار تبدیل کرد.

آیین‌نامه صادرات مجدد کالا در مناطق آزاد، فرصتی راهبردی برای بازتعریف جایگاه اقتصادی کیش و تقویت نقش این جزیره در تجارت منطقه‌ای است؛ کیش اکنون می‌تواند با تکیه بر ظرفیت‌های جغرافیایی و خدماتی خود، به پایلوت ملی صادرات مجدد تبدیل شود؛ اما عبور از مرحله قانون‌گذاری به موفقیت اقتصادی، در گرو کیفیت اجرا و اعتمادسازی برای بخش خصوصی خواهد بود.





خبر فرهنگی

آیین «شبی با شهدا» در مسجد خاتم‌الانبیاء کیش برگزار شد

همزمان با سالروز وفات حضرت ام‌البنین (س) و هفته بسیج، آیین گرامیداشت مقام شهدا با حضور مسئولان و اقشار مختلف مردم در جزیره کیش برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، آیین «شبی با شهدا» شامگاه یکشنبه اول آذرماه، به مناسبت سالروز وفات حضرت ام‌البنین (س)، با حضور امام جمعه کیش، سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، جمعی از مدیران سازمان، فرماندهان نظامی و انتظامی و اقشار مختلف مردم در مسجد خاتم‌الانبیاء (ص) برگزار شد.

در این مراسم، حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا بی‌نیاز، امام جمعه کیش، با گرامیداشت یاد و خاطره شهدا، ایمان، اخلاص، فروتنی و وفاداری به آرمان‌های شهدا را از ویژگی‌های برجسته فرهنگ بسیجی دانست و اظهار داشت: بسیجیان با تأسی از سیره شهدا، همواره در مسیر دفاع از ارزش‌های دینی، صیانت از کشور و خدمت به مردم حرکت کرده‌اند.

وی با اشاره به نقش باورهای دینی در پایداری ملت ایران افزود: ایستادگی مردم در جنگ تحمیلی اخیر، جلوه‌ای از روحیه بسیجی و ایمان به نصرت الهی بود که بار دیگر نقش این باورها را در مقاومت ملت ایران در برابر دشمنان به نمایش گذاشت.

امام جمعه کیش همچنین وحدت، همدلی و همراهی با مردم را از مؤلفه‌های مهم فرهنگ بسیجی برشمرد و خاطرنشان کرد: دشمنان در محاسبات خود نقش ایمان و روحیه مقاومت ملت ایران را نادیده گرفته‌اند؛ در حالی که این مؤلفه‌ها از عوامل اصلی پایداری مردم در برابر تهدیدها هستند.

بی‌نیاز در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به تشییع و خاکسپاری ششمین شهید گمنام در جزیره کیش، از تلاش و مشارکت مجموعه‌ها و دست‌اندرکاران آیین استقبال، تشییع و تدفین این شهید در مسجد خاتم‌الانبیاء (ص) قدردانی کرد.

این مراسم همزمان با هفته بسیج و در ادامه برنامه‌های پاسداشت مقام شهدا در جزیره کیش برگزار شد و حاضران در آن بر ضرورت زنده نگه‌داشتن یاد شهدا و تداوم فرهنگ ایثار، فداکاری و مقاومت تأکید کردند.



گزارش جزیره

زنان کیش به میدان تصمیم‌سازی دعوت شدند

امیررضا غربانی| فراخوان شناسایی بانوان نخبه و اثرگذار برای عضویت در شوراهای مشورتی، فرصتی برای ورود توان علمی، مدیریتی، اقتصادی و اجتماعی زنان به عرصه تصمیم‌سازی جزیره است؛ فرصتی که می‌تواند صدای تجربه‌ها و ایده‌های ارزشمند زنان را به راهکارهایی عملی برای حل مسائل کیش تبدیل کند.

توسعه یک جامعه تنها با سرمایه‌گذاری، ساخت زیرساخت و اجرای پروژه‌های عمرانی محقق نمی‌شود. بخش مهمی از قدرت واقعی هر جامعه در سرمایه انسانی آن نهفته است؛ در دانش، تجربه، خلاقیت و توانایی افرادی که می‌توانند مسائل را به‌درستی شناسایی کنند و برای آن‌ها راهکار ارائه دهند.

در کیش نیز که توسعه اقتصادی، رونق کسب‌وکارها، ایجاد فرصت‌های شغلی، ارتقای خدمات اجتماعی و بهبود کیفیت زندگی ساکنان از موضوعات مهم و اثرگذار بر آینده جزیره به شمار می‌روند، استفاده از تمام ظرفیت‌های انسانی ضرورتی جدی دارد. در چنین شرایطی، نادیده گرفتن توان علمی، مدیریتی، اقتصادی و اجتماعی زنان به معنای کنار گذاشتن بخش مهمی از ظرفیت فکری و اجرایی جامعه خواهد بود.

از همین منظر، فراخوان اداره امور زنان و خانواده برای شناسایی بانوان نخبه و اثرگذار جزیره کیش و دعوت از آنان برای عضویت در شوراهای مشورتی، اقدامی قابل توجه و دارای ظرفیت راهبردی محسوب می‌شود؛ اقدامی که می‌تواند زمینه حضور پررنگ‌تر زنان را در شناخت مسائل، ارائه پیشنهادها و شکل‌گیری تصمیم‌های مرتبط با آینده جزیره فراهم کند.
بر اساس این فراخوان، بانوان فعال در عرصه‌های علمی، فرهنگی، هنری، اجتماعی، اقتصادی و کارآفرینی می‌توانند در صورت برخورداری از دست‌کم یکی از شرایط اعلام‌شده، سوابق و دستاوردهای خود را برای بررسی و معرفی ارائه دهند.



از افتخارات علمی تا تجربه‌های ارزشمند در متن جامعه

یکی از نقاط قوت این فراخوان، محدود نکردن دامنه مشارکت به یک رشته یا گروه خاص است. در شرایط اعلام‌شده، هم سوابق علمی و پژوهشی مورد توجه قرار گرفته‌اند و هم طرح‌ها و ایده‌های خلاقانه، فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی و تجربه‌های مدیریتی و اجرایی.

این رویکرد اهمیت زیادی دارد؛ زیرا توانمندی افراد را نمی‌توان تنها با مدرک تحصیلی یا عنوان شغلی سنجید.

کیش به پژوهشگرانی نیاز دارد که بتوانند مسائل جزیره را با نگاه علمی بررسی کنند؛ به مدیرانی نیاز دارد که با دشواری‌های اجرایی آشنا باشند؛ به کارآفرینانی نیاز دارد که تجربه واقعی فعالیت در بازار را در اختیار داشته باشند؛ به هنرمندانی نیاز دارد که ظرفیت‌های فرهنگی و هویتی جزیره را بشناسند و به فعالان اجتماعی نیاز دارد که ارتباط نزدیکی با نیازها و دغدغه‌های شهروندان برقرار کرده‌اند.

همچنین نباید تجربه زنانی را نادیده گرفت که شاید در سطح رسانه‌ای شناخته‌شده نباشند، اما سال‌ها در حوزه تخصصی خود فعالیت کرده‌اند، مسئولیت پذیرفته‌اند، مشکلات را حل کرده‌اند و برای جامعه پیرامون خود ارزش آفریده‌اند.

چنین افرادی نیز می‌توانند سرمایه‌ای ارزشمند برای شوراهای مشورتی باشند. آنچه اهمیت دارد، برخورداری از توان واقعی برای مشارکت و ارائه دیدگاه‌های مؤثر است.



کیش به تجربه و نگاه تازه نیاز دارد

اهمیت این فراخوان زمانی بیشتر مشخص می‌شود که به مسائل و نیازهای امروز جزیره توجه کنیم.

اقتصاد کیش برای دستیابی به ثبات و پایداری بیشتر، به تنوع‌بخشی فعالیت‌های اقتصادی، تقویت کسب‌وکارهای محلی، حمایت از کارآفرینی و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید نیاز دارد. در کنار این موضوعات، کیفیت زندگی ساکنان، دسترسی به خدمات اجتماعی و فرهنگی، امکانات آموزشی و ورزشی، شرایط فعالیت مادران شاغل و فراهم کردن زمینه ماندگاری نیروهای متخصص نیز از موضوعاتی هستند که باید در برنامه‌ریزی‌های آینده مورد توجه قرار گیرند.

در این میان، زنان می‌توانند با تکیه بر دانش تخصصی و تجربه عملی خود، بخشی از راهکارهای مورد نیاز جزیره را ارائه دهند. برای مثال، چگونه می‌توان زمینه فعالیت اقتصادی زنان را گسترش داد؟ چه موانعی پیش روی بانوان کارآفرین قرار دارد؟ چگونه می‌توان ایده‌های خلاقانه را به کسب‌وکارهای پایدار تبدیل کرد؟ چه راهکارهایی برای افزایش مشارکت اجتماعی زنان وجود دارد؟ و چگونه می‌توان خدمات شهری، فرهنگی و اجتماعی را متناسب با نیازهای واقعی خانواده‌ها بهبود بخشید؟

این پرسش‌ها صرفاً موضوعاتی مربوط به زنان نیستند؛ پاسخ مناسب به آن‌ها می‌تواند به افزایش اشتغال، تقویت اقتصاد محلی، ارتقای سرمایه اجتماعی و بهبود کیفیت زندگی در سراسر جزیره کمک کند.

شوراهای مشورتی؛ فراتر از جمع‌آوری رزومه‌ها

با وجود اهمیت این اقدام، باید به یک نکته اساسی توجه کرد: شناسایی بانوان توانمند و تشکیل شوراهای مشورتی به‌تنهایی به معنای مشارکت مؤثر زنان در توسعه جزیره نخواهد بود. ارزش واقعی این شوراها زمانی آشکار می‌شود که اعضا فرصت طرح مسائل و ارائه پیشنهادهای کارشناسی داشته باشند، دیدگاه‌های آنان در فرآیند تصمیم‌سازی بررسی شود و مسیر مشخصی برای پیگیری پیشنهادها وجود داشته باشد. برای دستیابی به چنین هدفی، چند ضرورت اهمیت ویژه‌ای دارد.
نخست آنکه معیارهای انتخاب اعضا شفاف باشد و تخصص، تجربه عملی، خلاقیت و میزان اثرگذاری افراد در کنار مدارک و افتخارات آنان مورد توجه قرار گیرد.
دوم آنکه ترکیب شوراها بتواند طیف متنوعی از تخصص‌ها و تجربه‌ها را پوشش دهد و به چهره‌های شناخته‌شده یا سوابق مدیریتی محدود نماند.
سوم آنکه فعالیت شوراها بر اساس مسائل مشخص و اولویت‌های واقعی کیش شکل بگیرد. بررسی موانع اشتغال زنان، حمایت از کارآفرینی، توسعه اقتصاد خلاق، ارتقای خدمات اجتماعی و فرهنگی و بهبود کیفیت زندگی خانواده‌ها می‌توانند از موضوعات مهم این شوراها باشند.
چهارم آنکه پیشنهادهای ارائه‌شده ثبت، بررسی و پیگیری شوند و درباره نتایج فعالیت شوراها نیز اطلاع‌رسانی صورت گیرد.
در واقع، یک شورای مشورتی زمانی موفق خواهد بود که از مرحله گفت‌وگو و تبادل نظر عبور کند و بتواند در بهبود کیفیت تصمیم‌ها و ارائه راهکارهای قابل اجرا نقش داشته باشد.

اکنون نوبت بانوان اثرگذار کیش است



این فراخوان تنها دعوتی برای ارسال مشخصات فردی و سوابق کاری نیست؛ فرصتی است تا زنانی که دانش، تجربه، ایده و توان حل مسئله دارند، برای ایفای نقشی پررنگ‌تر در آینده جزیره پیش‌قدم شوند.

بانوانی که در دانشگاه‌ها و مراکز علمی فعالیت کرده‌اند، مدیرانی که تجربه مواجهه با مسائل اجرایی دارند، کارآفرینانی که با وجود محدودیت‌ها کسب‌وکاری را شکل داده‌اند، پژوهشگرانی که برای مسائل اجتماعی و اقتصادی راهکار ارائه کرده‌اند و زنانی که در عرصه فرهنگ، هنر و فعالیت‌های اجتماعی نقش‌آفرین بوده‌اند، می‌توانند با معرفی ظرفیت‌های خود به غنای این حرکت کمک کنند.

حتی شایسته است متقاضیان در کنار معرفی سوابق و مستندات، مسئله‌ای واقعی از کیش را که با آن آشنایی دارند و راهکار پیشنهادی خود برای حل آن را نیز مطرح کنند. چنین رویکردی می‌تواند به شکل‌گیری شوراهایی مسئله‌محور و کاربردی کمک کند.

متقاضیان می‌توانند مشخصات فردی، خلاصه سوابق و مستندات خود را از طریق پیام‌رسان «بله» به شماره ۰۹۳۴۷۶۸۸۳۳۳ ارسال کنند یا به‌صورت حضوری به اداره امور زنان و خانواده مراجعه کنند. همچنین شماره ۰۷۶۴۴۴۲۱۲۶۴ برای کسب اطلاعات بیشتر اعلام شده است.

آینده کیش به مشارکت همه سرمایه‌های انسانی آن وابسته است. زنان متخصص، خلاق، باتجربه و اثرگذار نباید صرفاً مخاطب برنامه‌های توسعه باشند؛ بلکه باید فرصت داشته باشند در شناسایی نیازها، شکل‌گیری ایده‌ها و تدوین راهکارهای آینده نیز نقش ایفا کنند.

این فراخوان می‌تواند آغاز مسیری ارزشمند باشد؛ مسیری که در آن تخصص زنان به راهکار، تجربه آنان به تصمیم و ایده‌هایشان به اقدام تبدیل شود. تحقق این هدف، هم به حضور مسئولانه بانوان توانمند نیاز دارد و هم به اراده جدی برای شنیدن، اعتماد کردن و استفاده از ظرفیت‌های آنان.

کیش برای ساختن فردایی پویاتر به تمام توان خود نیاز دارد؛ و بخش مهمی از این توان، در دانش، تجربه و اراده زنان این جزیره نهفته است.

هندورابی در مسیر توسعه پایدار

از تأمین رایگان آب و برق و توسعه فیبر نوری تا تثبیت حقوق مالکیت بومیان و نوسازی زیرساخت‌های گردشگری

در بیست و هشتمین نشست «یکشنبه‌های پاسخگویی» سازمان منطقه آزاد کیش، سرپرست اداره جزایر اقماری از مجموعه‌ای از اقدامات و برنامه‌های توسعه‌ای در جزیره هندورابی، با محوریت ارتقای زیرساخت‌های خدماتی، حمایت از ساکنان بومی، تقویت ایمنی و توسعه ظرفیت‌های گردشگری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، امیر ترکاشوند، سرپرست اداره جزایر اقماری سازمان منطقه آزاد کیش، در این نشست گزارشی از اقدامات انجام‌شده و برنامه‌های پیش‌رو برای بهبود شرایط زندگی ساکنان و توسعه زیرساخت‌های جزیره هندورابی ارائه کرد.

تأمین آب و برق رایگان و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی

ترکاشوند با اشاره به جایگاه هندورابی در میان جزایر اقماری کیش اظهار کرد: ساکنان این جزیره از خدمات آب و برق رایگان بهره‌مند هستند و سازمان منطقه آزاد کیش با تأمین مستمر سوخت، پشتیبانی از فعالیت آب‌شیرین‌کن‌ها و حمایت از زیرساخت‌های تأمین انرژی، استمرار این خدمات را دنبال می‌کند.

وی همچنین از اقدامات انجام‌شده برای بهبود پوشش و پایداری شبکه ارتباطی جزیره خبر داد و افزود: با همکاری اپراتور تلفن همراه سازمان و معاونت عمرانی و زیربنایی، دکل مخابراتی هندورابی به محدوده نزدیک‌تری به روستا منتقل شده است تا امکان بهره‌مندی از برق پایدار نیروگاه فراهم شود.

به گفته سرپرست اداره جزایر اقماری، توسعه شبکه فیبر نوری تا محدوده روستا نیز در دستور کار قرار دارد و با تکمیل این طرح، دسترسی ساکنان به اینترنت پرسرعت تسهیل خواهد شد.

تثبیت حقوق مالکیت و حمایت از جوانان بومی

ترکاشوند در ادامه به اقدامات انجام‌شده برای پیگیری مسائل مالکیتی ساکنان هندورابی اشاره کرد و گفت: با تأکید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، زمینه‌های قانونی صدور اسناد مالکیت اعیانی برای ساکنان و مالکان بومی فراهم شده است؛ اقدامی که با توجه به تک‌برگ بودن سند جزیره به نام سازمان، گامی مهم در جهت تثبیت حقوق مالکانه اهالی به شمار می‌رود.
وی همچنین از برنامه‌ریزی برای تأمین واحدهای مسکونی ویژه جوانان بومی در آستانه ازدواج خبر داد و این اقدام را در راستای تسهیل سکونت و تقویت ماندگاری جمعیت بومی در جزیره عنوان کرد.



ارتقای ایمنی و خدمات عمومی

سرپرست اداره جزایر اقماری سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به تقویت زیرساخت‌های ایمنی هندورابی اظهار داشت: یک دستگاه خودروی آتش‌نشانی با حمایت سازمان منطقه آزاد کیش، پیگیری بخشداری کیش و همکاری دهیاری روستا و استانداری هرمزگان به جزیره منتقل شده و تأمین فضای مناسب برای استقرار و نگهداری آن در حال پیگیری است. وی همچنین از اختصاص سهمیه آرد ویژه خانواده‌های بومی که در منازل خود نان سنتی تهیه می‌کنند خبر داد و گفت: این اقدام با هدف حمایت از شیوه زندگی بومی و تأمین بخشی از نیازهای خانوارهای ساکن جزیره انجام شده است.

ترکاشوند درباره خدمات بهداشتی نیز توضیح داد: خانه بهداشت هندورابی با بهره‌گیری از ظرفیت یکی از نیروهای بومی دارای تحصیلات مرتبط و گذراندن دوره‌های تخصصی بهورزی، با تأیید مرکز بهداشت جزیره کیش فعال است و خدمات مورد نیاز خانواده‌های ساکن را ارائه می‌دهد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه احداث مجتمع اداری و مهمانسرای ستادی در هندورابی اشاره کرد و افزود: اجرای این طرح، علاوه بر فراهم کردن فضای مناسب برای استقرار نیروهای سازمان و کارشناسان محیط زیست، امکان اسکان کارشناسان و مدیران اعزامی از کیش را نیز فراهم خواهد کرد.

نوسازی تأسیسات اقامتی و توسعه گردشگری

سرپرست اداره جزایر اقماری سازمان منطقه آزاد کیش در تشریح برنامه‌های گردشگری هندورابی نیز از آغاز فرآیند بازسازی و نوسازی هتل این جزیره با مشارکت سرمایه‌گذار خبر داد و اظهار کرد: با تکمیل این طرح، ظرفیت ارائه خدمات اقامتی و پذیرش گردشگران در هندورابی افزایش خواهد یافت.

به گفته وی، استقرار کپسول‌های اقامتی نیز به‌عنوان بخشی از برنامه توسعه امکانات اسکان گردشگران در این جزیره پیش‌بینی شده و این کپسول‌ها در حال انتقال و استقرار هستند.

گفتنی است سلسله نشست‌های «یکشنبه‌های پاسخگویی» سازمان منطقه آزاد کیش با هدف تقویت ارتباط مستقیم مدیران با مردم، افزایش شفافیت در فرآیندهای مدیریتی و تسهیل رسیدگی به مطالبات کیشوندان به‌صورت مستمر برگزار می‌شود. شهروندان نیز می‌توانند مطالبات خود را از طریق سامانه ۱۲۴ سازمان پیگیری کنند.

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
سه‌شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۷

در پارک ساحلی مرجان کیش، تندیس مردی هنرمند، گویی با نوای سازش با دریا هم‌نوا شده است؛ مردی که میان آسمان و آب ایستاده و انگار برای آرامش دریا می‌نوازد

عکاس: احسان حسینی



اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
سه شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ ✻ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۶ ✻ سال ششم ✻ دوره جدید شماره ۸۷

کیش یعنی عطر دریا، شب‌های رؤیایی، حال خوب و لحظه‌هایی که دلت می‌خواد هیچ‌وقت تموم نشن...

عکاس: فاطمه رحیمی

اخبار کیش
AKHBARKISH.com
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
سه‌شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۷

گزارش اقتصادی

انجماد نقدینگی ساکنان مناطق آزاد؛ خودرو دیگر سرمایه نیست؟



زیبا حسین زاده| بخشنامه اخیر پلیس راهور، محدودیت پنج ساله نقل و انتقال برخی خودروهای وارداتی مناطق آزاد، فقط یک قاعده تازه برای شماره‌گذاری نیست؛ این محدودیت می‌تواند بر تصمیم خرید، امکان فروش و دسترسی مالکان به نقدینگی اثر بگذارد. در روزهایی که خودرو برای بسیاری از خانوارها هم وسیله رفت‌وآمد است و هم پشتوانه‌ای برای تأمین هزینه‌های پیش بینی‌نشده، پرسش این است: اگر مالک پیش از پایان پنج سال به پول نیاز پیدا کند، چه راهی برای فروش قانونی خودرو دارد؟

به گزارش روزنامه اخبار کیش، در این بخشنامه با تأکید بر درج عبارت «غیرقابل واگذاری به مدت پنج سال» در اسناد خودروهای مشمول و منع برخی شیوه‌های انتقال، این پرسش را جدی‌تر کرده است. هدف مقررات، جلوگیری از آن است که مجوز واردات با عنوان استفاده شخصی به ابزاری برای خریدوفروش و سوداگری تبدیل شود. اما هر محدودیتی که امکان واگذاری دارایی را کاهش دهد، ممکن است بر مصرف‌کننده‌ای هم اثر بگذارد که خودرو را برای استفاده شخصی خریده و بعدتر با نیاز مالی یا تغییر شرایط زندگی روبه‌رو شده است.

این گزارش می‌کوشد پیامد اقتصادی و اجتماعی این محدودیت را بررسی کند: آیا شرط پنج‌ساله صرفاً راه سوداگری را می‌بندد، یا نقدشوندگی دارایی برخی مالکان را نیز محدود می‌کند؟ و مهم‌تر از آن، این حکم دقیقاً شامل کدام خودروهاست؟ پاسخ به این پرسش‌ها نیازمند تفکیک میان واردات شخصیِ مشمول محدودیت، خودروهای قدیمی‌تر مناطق آزاد و مسیر جداگانه پلاک‌گذاری ملی است؛ زیرا متن بخشنامه را نمی‌توان بی‌قیدوشرط به همه خودروهای مناطق آزاد یا همه معاملات گذشته تعمیم داد.

برای خانواده‌ای که ناگهان به پول درمان، تسویه بدهی یا تأمین سرمایه کسب‌وکار نیاز پیدا می‌کند، ارزش یک خودرو فقط به قیمت روز آن نیست؛ به این هم بستگی دارد که آیا می‌تواند آن را به‌موقع و بدون دردسر بفروشد. خودرویی که مالک اجازه استفاده از آن را دارد اما نمی‌تواند تا چند سال به دیگری واگذار کند، همچنان دارایی اوست، ولی دیگر همان پشتوانه نقدشونده پیشین نیست. این تفاوت میان «داشتن دارایی» و «دسترسی به پول آن»، محور اصلی این گزارش است.

مبنای محدودیت، آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو است. در ماده ۵ این آیین‌نامه، واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی برای استفاده شخصی پیش‌بینی شده، اما به شرط **عدم امکان واگذاری خودرو تا پنج سال**. تصویری که از بخشنامه راهور در اختیار است نیز بر انجام خدمات شماره‌گذاری به نام واردکننده تأکید دارد و تعویض وکالت یا انتقال از مسیر صلح عمری به نام فرد دیگر را مغایر آیین‌نامه می‌داند. بنابراین موضوع صرفاً درج یک عبارت در برگ سبز نیست؛ محدودیتی است که قرار است در فرایند اداری نقل‌وانتقال نیز اثر داشته باشد.

هدف چنین قاعده‌ای قابل فهم است، وقتی مجوز واردات شخصی برای تأمین نیاز مصرفی صادر می‌شود، نباید به امتیازی قابل خریدوفروش تبدیل شود. اگر فردی بتواند خودرو را با عنوان استفاده شخصی وارد کند و سپس با وکالت‌نامه به دیگری بسپارد، تفاوت میان مصرف‌کننده و واسطه در عمل از میان می‌رود. محدودیت واگذاری می‌خواهد این مسیر را ببندد. بااین‌حال، سیاستی که برای مهار سوداگری طراحی می‌شود، ممکن است بر مصرف‌کننده واقعی هم اثر بگذارد؛ کسی که هنگام واردات قصد فروش نداشته، اما چند سال بعد ناچار به تغییر برنامه مالی خود شده است.

اینجاست که مسئله «انجماد نقدینگی» معنا پیدا می‌کند. دقیق‌تر آن است که بگوییم *نقدشوندگی دارایی محدود می‌شود*، نه اینکه پول نقدی از حساب خانوار مسدود شده باشد. مالک خودرو را از دست نمی‌دهد و می‌تواند از آن استفاده کند؛ در مقابل، امکان تبدیل رسمی و سریع آن به وجه نقد برایش محدود است. این تفاوت در زندگی روزمره کوچک نیست. برای صاحب یک کسب‌وکار خرد، فروش خودرو گاهی راه جبران کمبود سرمایه در گردش است. برای خانواده‌ای دیگر، ممکن است تنها راه تأمین پیش‌پرداخت خانه یا پرداخت هزینه‌ای پیش‌بینی‌نشده باشد. اینها نمونه‌هایی از پیامدهای ممکن محدودیت‌اند، نه شواهدی از اینکه چنین اتفاقی برای همه ساکنان مناطق آزاد رخ داده است.

اثر اقتصادی قاعده به تصمیم خرید آینده هم می‌رسد. خریدار آگاه، هنگام انتخاب خودرو فقط هزینه واردات و نگهداری را نمی‌سنجد؛ باید بپرسد اگر طی پنج سال به پول نیاز پیدا کرد، چه گزینه‌ای دارد. هرچه احتمال نیاز مالی یا تغییر شرایط زندگی بیشتر باشد، محدودیت انتقال برای او پرهزینه‌تر است. در نتیجه ممکن است برخی متقاضیان از واردات شخصی منصرف شوند، خودروی ارزان‌تری انتخاب کنند یا ترجیح دهند بخشی از پس‌اندازشان را در دارایی نقدشونده‌تری نگه دارند. بدون داده‌های بازار نمی‌توان گفت این رفتارها با چه گستره‌ای رخ خواهد داد، اما خود محدودیت، محاسبه اقتصادی خرید را تغییر می‌دهد.

خطر دیگر، فاصله گرفتن معامله از مسیر رسمی است. اگر تقاضا برای فروش زودهنگام وجود داشته باشد، اما انتقال قانونی ممکن نباشد، ممکن است عده‌ای به قراردادهای عادی یا توافق‌هایی روی بیاورند که استفاده از خودرو را به دیگری می‌سپارد، بی‌آنکه مالکیت ثبت‌شده تغییر کند. چنین راه‌حلی مسئله اصلی را حل نمی‌کند: خریدار ممکن است پول بپردازد، اما نتواند سند را به نام خود بزند؛ فروشنده نیز همچنان در اسناد رسمی مالک شناخته شود.

اختلاف بر سر تحویل خودرو، خسارت، بدهی یا تعهد به انتقال در آینده می‌تواند هر دو طرف را گرفتار کند. این یک ریسک قابل پیش‌بینی است، نه ادعایی مبنی بر اینکه بازار غیررسمی اکنون در همه مناطق آزاد شکل گرفته است. در عین حال، بزرگ‌ترین خطای تحلیلی آن است که همه خودروهای پلاک منطقه آزاد را زیر یک حکم واحد ببریم. محدودیت پنج‌ساله به واردات اشخاص حقیقی با شرایط مشخص مربوط است. در بخش دیگری از آیین‌نامه، موضوع پلاک‌گذاری ملی برخی خودروهای موجود در مناطق آزاد مطرح شده که تابع شرایط و پرداخت عوارض، بدهی‌ها و حقوق ورودی است. این مسیر را نباید با ممنوعیت پنج‌ساله واگذاری یکی گرفت. خودروهای موجود پیش از ابلاغ آیین‌نامه، خودروهای واردشده از مسیر شرکت‌ها و خودروهای وارداتی شخص‌محور، لزوماً وضعیت یکسانی ندارند.

به همین دلیل، تیترهایی مانند فروش تمام خودروهای مناطق آزاد ممنوع شد یا همه وکالت‌نامه‌های قبلی باطل شدند از آنچه سند در دسترس به‌روشنی ثابت می‌کند فراتر می‌روند. عبارت «مغایر آیین‌نامه» درباره روش‌های دورزدن محدودیت، به‌تنهایی پاسخ قطعی به اعتبار حقوقی تک‌تک اسناد یا معاملات پیشین نیست. برای مالک و خریدار، پرسش‌های عملی روشن‌تری مطرح است: مبدأ محاسبه پنج سال برای هر خودرو چیست؟ ملاک تشخیص مشمولیت کدام مجوز و سابقه ثبت است؟ تکلیف انتقال در شرایط خاص، از جمله فوت مالک، چگونه تعیین می‌شود؟ پاسخ مکتوب و یکسان به این پرسش‌ها، از اختلاف برداشت در مراکز شماره‌گذاری و بازار جلوگیری می‌کند.

تبدیل پلاک منطقه آزاد به پلاک ملی را نیز نمی‌توان راه خروجی ساده و همگانی از مسئله معرفی کرد. این فرایند، برای خودروهای واجد شرایط، به رعایت الزامات اداری و گمرکی وابسته است. بنابراین حتی برای خودرویی که امکان ورود به این فرایند را دارد، باید هزینه، زمان و شرایط آن جداگانه سنجیده شود؛ صرف وجود این مسیر به معنای نقدشوندگی فوری خودرو نیست.

راه دفاع‌پذیر برای ارزیابی بخشنامه، نه انکار هدف ضدسوداگرانه آن است و نه نادیده‌گرفتن فشار احتمالی بر خانوارها. سیاست‌گذار می‌تواند هم بر اجرای شرط استفاده شخصی پافشاری کند و هم دامنه آن را شفاف توضیح دهد مانند اینکه فهرست دقیق خودروهای مشمول، مبدأ محاسبه پنج سال، وضعیت خودروهای قدیمی و شیوه رسیدگی به موارد خاص باید برای عموم قابل دسترس باشد. انتشار این توضیحات پیش از آنکه مردم هنگام معامله یا مراجعه به مراکز شماره‌گذاری با پاسخ‌های متناقض روبه‌رو شوند، بخشی از اجرای درست مقررات است.

خودرو با این بخشنامه از «دارایی» بودن خارج نمی‌شود؛ ارزش مصرفی و اقتصادی آن همچنان باقی است. آنچه برای گروهی از واردکنندگان شخصی تغییر می‌کند، *اختیار فروش در زمان نیاز* است. اگر هدف، جلوگیری از تبدیل مجوز شخصی به ابزار سوداگری باشد، موفقیت آن فقط با شمار نقل‌وانتقال‌های متوقف‌شده سنجیده نمی‌شود. معیار دیگر این است که آیا مصرف‌کننده واقعی، پیش از خرید از هزینه این محدودیت آگاه بوده و پس از آن، تکلیف حقوقی دارایی‌اش را بی‌ابهام می‌داند یا نه. در غیر این صورت، قفلی که برای بستن راه واسطه‌ها گذاشته شده، ممکن است هنگام نیاز مالی پیش روی مالک عادی هم قرار بگیرد.

در روزهایی که خودرو برای بسیاری از خانوارها هم وسیله رفت‌وآمد است و هم پشتوانه‌ای برای تأمین هزینه‌های پیش بینی‌نشده، پرسش این است: اگر مالک پیش از پایان پنج سال به پول نیاز پیدا کند، چه راهی برای فروش قانونی خودرو دارد؟

مشکل مناطق آزاد فقط قوانین دست‌وپاگیر نیست؛ اعتماد بخش خصوصی از بین رفته است

زهرا ترابی| مناطق آزاد ایران با وجود برخورداری از ظرفیت‌های جغرافیایی، تجاری و صنعتی، هنوز نتوانسته‌اند به جایگاه مورد انتظار در اقتصاد کشور دست پیدا کنند؛ مناطقی که قرار بود به کانون‌های تولید، صادرات و جذب سرمایه‌گذاری تبدیل شوند، اما در عمل بخش قابل توجهی از فعالیت‌های آنها به سمت واردات، واسطه‌گری و دلالی سوق پیدا کرده است. در شرایطی که تحریم‌ها و پیامدهای جنگ نیز بر فضای سرمایه‌گذاری سایه انداخته، کارشناسان معتقدند عبور از وضعیت موجود صرفاً با اصلاح قوانین و مقررات امکان‌پذیر نیست و دولت باید با شناسایی موانع اجرایی، مقابله با انحصارها و بازسازی اعتماد بخش خصوصی، زمینه فعالیت مولد در این مناطق را فراهم کند. حسین راغفر، تحلیلگر اقتصادی و استاد دانشگاه، در گفت‌وگو با اخبار کیش، با اشاره به اینکه موانع سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و کیش را نمی‌توان صرفاً به قوانین و مقررات محدود کرد، اظهار کرد: اگر قرار است موانع سرمایه‌گذاری برطرف شوند، ابتدا باید مشخص شود این موانع دقیقاً چه هستند، چه کسانی در ایجاد و تداوم آنها نقش دارند و چرا تاکنون امکان رفع آنها فراهم نشده است. صرف اینکه گفته شود موانعی وجود دارد، برای حل مسئله کافی نیست؛ باید این موانع به‌طور دقیق شناسایی و درباره عوامل شکل‌گیری آنها پاسخ‌گویی شود. وی افزود: مسئله مناطق آزاد تنها به قوانین محدود نمی‌شود. بر اساس اهداف اولیه، قرار بود این مناطق به مراکز تولیدی تبدیل شوند و به‌ویژه جهت‌گیری صنعتی و صادراتی داشته باشند، اما باید بررسی کرد چرا این مسیر محقق نشده و فعالیت‌ها به سمت دلالی، واسطه‌گری و واردات سوق پیدا کرده است. دولت باید به این پرسش پاسخ دهد که چه عواملی مانع تحقق اهداف اولیه مناطق آزاد شده و سپس برای رفع آنها اقدام کند.

دولت به جای شعار دادن، موانع اجرایی را شناسایی کند

راغفر با تأکید بر اینکه رئیس‌جمهور نمی‌تواند صرفاً با طرح شعار درباره ضرورت ورود بخش خصوصی، مشکلات اقتصادی را حل کند، تصریح کرد: رئیس‌جمهور باید بررسی کند که چرا بخش خصوصی وارد فعالیت‌های تولیدی نمی‌شود و چه موانعی در برابر آن قرار دارد. پس از شناسایی این موانع نیز باید با عواملی که در شکل‌گیری آنها نقش دارند، وارد گفت‌وگو شود و برای رفع آنها اقدام کند. این استاد دانشگاه ادامه داد: قطعاً بخش خصوصی باید در اقتصاد کشور و به‌ویژه در حوزه تولید فعال شود، اما پرسش اصلی این است که چرا چنین اتفاقی نمی‌افتد. سیزدهمین سالی است که هر سال را با عنوانی مرتبط با تولید نام‌گذاری می‌کنیم، اما همچنان شاهد آن هستیم که اتفاق متناسبی در این زمینه رخ نمی‌دهد. بنابراین باید به جای تکرار شعارها، درباره دلایل تداوم این وضعیت پاسخ‌گویی شود. وی با بیان اینکه موانع اجرایی از مهم‌ترین عوامل محدودکننده فعالیت اقتصادی هستند، گفت: البته نمی‌توان نقش قوانین و مقررات را به‌طور کامل نادیده گرفت و قطعاً بخشی از مشکلات به همین حوزه مربوط می‌شود، اما این موارد عامل اصلی نیستند. مسئله مهم‌تر، نبود عزم جدی برای رفع موانع و فراهم کردن شرایط فعالیت اقتصادی است. دولت نمی‌تواند تنها با شعار دادن انتظار داشته باشد که مشکلات حل شوند.

انحصارهای اقتصادی و اولیگارشی‌ها مانع فعالیت بخش خصوصی هستند

راغفر با اشاره به نقش ساختارهای قدرت و انحصار در اقتصاد کشور اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که باید به‌طور جدی مورد توجه قرار گیرد، حضور نهادهای قدرتمند در اقتصاد و شکل‌گیری انحصارهای تو در تو است. این ساختارها می‌توانند مانع ورود و فعالیت مؤثر بخش خصوصی شوند و رئیس‌جمهور باید برای شناسایی و رفع این موانع با عوامل مؤثر در شکل‌گیری آنها وارد گفت‌وگو شود.

وی افزود: وقتی از ضرورت ورود بخش خصوصی صحبت می‌کنیم، باید این پرسش را نیز مطرح کنیم که چرا این بخش در حوزه تولید فعالیت نمی‌کند و چرا سرمایه‌گذاری مولد در کشور شکل نمی‌گیرد. سال‌هاست که بخش خصوصی از فضای اقتصادی کشور فاصله می‌گیرد یا فعالیت خود را به حوزه‌هایی مانند خرید و فروش ارز و سکه و سفته‌بازی منتقل می‌کند. بخشی از فعالان اقتصادی نیز ترجیح می‌دهند سرمایه خود را از کشور خارج کنند.



این تحلیلگر اقتصادی با بیان اینکه مسئله اصلی، از بین رفتن اعتماد بخش خصوصی است، گفت: بخش خصوصی دیگر به وعده‌ها و اظهارات دولت‌ها اعتماد ندارد. بنابراین دولت برای بازگرداندن سرمایه‌گذاران باید به جای طرح مکرر شعارها، در عمل فرصت‌های اقتصادی ایجاد کند و نشان دهد که برای رفع موانع و حمایت از فعالیت‌های مولد اراده جدی دارد.

مناطق آزاد باید به قطب‌های تولید و صادرات تبدیل می‌شدند

راغفر با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی مناطق آزاد و سواحل جنوبی کشور اظهار کرد: مناطق آزاد قرار بود به مراکز صادراتی کشور تبدیل شوند، اما باید بررسی کرد چرا این هدف محقق نشده است. این مناطق ظرفیت‌های قابل توجهی برای توسعه اقتصادی دارند و نمی‌توان پذیرفت که با وجود چنین فرصت‌هایی، فعالیت‌های تولیدی و صادراتی متناسب با ظرفیت‌های موجود شکل نگرفته باشد. وی با اشاره به ظرفیت منطقه مکران و سواحل جنوبی کشور ادامه داد: حتی پیش از انقلاب نیز مطالعاتی درباره ظرفیت‌های توسعه صنعتی منطقه مکران انجام شده بود و در این مطالعات، امکان استقرار و پذیرش جمعیتی در حدود ۲۵ میلیون نفر در این منطقه مورد توجه قرار گرفته بود. چنین ظرفیتی می‌تواند زمینه ایجاد اشتغال گسترده برای مردم و شکل‌گیری توسعه اقتصادی در کشور را فراهم کند.

این استاد دانشگاه تأکید کرد: پرسش این است که با وجود چنین ظرفیت‌هایی، چرا فعالیت‌های مورد انتظار شکل نگرفته‌اند و چه عواملی مانع استفاده از این فرصت‌ها شده‌اند. اگر قرار است مناطق آزاد و مناطقی مانند مکران به قطب‌های اقتصادی کشور تبدیل شوند، باید موانع واقعی توسعه آنها شناسایی و برطرف شود.

دولت باید اعتماد از دست‌رفته سرمایه‌گذاران را بازسازی کند

راغفر با بیان اینکه شرایط ناشی از تحریم و جنگ بر تصمیم سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تأثیر گذاشته است، گفت: طبیعی است که در شرایط جنگی، ناامنی و عدم اطمینان افزایش پیدا کند و این وضعیت پیامدهایی برای سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی داشته باشد. نمی‌توان انتظار داشت در چنین شرایطی هیچ محدودیتی در برابر جامعه و فعالان اقتصادی وجود نداشته باشد.

وی افزود: با این حال، حتی در شرایط دشوار کنونی نیز فرصت‌های بزرگی برای اقتصاد کشور وجود دارد. استفاده از این ظرفیت‌ها به عزم سیاسی و مدیریتی نیاز دارد. دولت به جای آنکه با اظهارات و مواضع خود موجب ناامیدی مردم و فعالان اقتصادی شود، باید زمینه اطمینان‌بخشی به آنها را فراهم کند. این تحلیلگر اقتصادی تصریح کرد: وقتی رئیس دولت پیام‌های منفی به جامعه و فعالان اقتصادی منتقل می‌کند، بخش خصوصی نیز این پیام را دریافت می‌کند که فرصت مناسبی برای فعالیت وجود ندارد و ممکن است منابع خود را به جای سرمایه‌گذاری در تولید، به سمت خرید و فروش ارز و سکه یا خروج از کشور هدایت کند. در چنین شرایطی نمی‌توان از سرمایه‌گذار انتظار داشت بدون اطمینان از آینده، منابع خود را وارد فعالیت‌های تولیدی کند.

گردشگری نیز به ثبات و اطمینان نیاز دارد

راغفر در ادامه با اشاره به وضعیت گردشگری در مناطق آزاد و جزیره کیش اظهار کرد: حوزه گردشگری نیز از همین شرایط تأثیر می‌پذیرد. در دوران جنگ، محدودیت‌هایی به وجود می‌آید و ناامنی و عدم اطمینان می‌تواند پیامدهایی برای فعالیت‌های گردشگری داشته باشد. این موضوع طبیعی است و نمی‌توان آثار چنین شرایطی را نادیده گرفت. وی ادامه داد: با وجود این محدودیت‌ها، همچنان فرصت‌های بزرگی برای کشور وجود دارد و باید برای استفاده از آنها برنامه‌ریزی کرد. این مسئله نیازمند عزم سیاسی و اقدامات عملی است. اگر دولت به جای ایجاد اطمینان، پیام‌های ناامیدکننده به جامعه و فعالان اقتصادی منتقل کند، طبیعی است که سرمایه‌گذاران برای ورود به این حوزه‌ها تمایل کمتری داشته باشند.

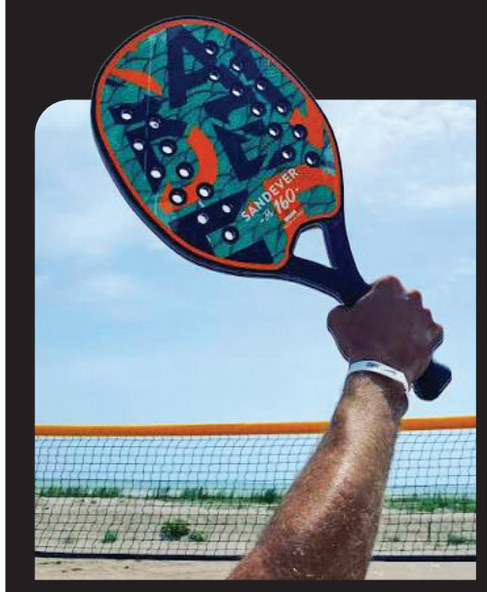
این استاد دانشگاه با انتقاد از رویکردی که مسئولیت حل مشکلات را به دیگران واگذار می‌کند، گفت: گاهی از سوی رئیس دولت مطرح می‌شود که اگر کسی راه‌حلی دارد، خودش برای اجرای آن وارد عمل شود؛ در حالی که مسئولیت اصلی شناسایی مشکلات، استفاده از ظرفیت‌های موجود و اجرای راهکارها بر عهده دولت است. نمی‌توان از دیگران انتظار داشت راه‌حل ارائه کنند و سپس مسئولیت اجرای آن را نیز به خودشان واگذار کرد.

ظرفیت دولت برای رفع موانع نباید نادیده گرفته شود

راغفر در پایان با تأکید بر اینکه دولت باید از ظرفیت‌های خود برای حل مشکلات اقتصادی استفاده کند، خاطرنشان کرد: درست است که انحصارهای شکل‌گرفته در اقتصاد کشور در ایجاد وضعیت موجود نقش دارند، اما در کنار این عوامل، دولت نیز ظرفیت‌های بزرگی برای اصلاح شرایط در اختیار دارد. مسئله این است که این ظرفیت‌ها باید به کار گرفته شوند و دولت برای غلبه بر موانع، اراده و برنامه عملی داشته باشد. وی تأکید کرد: حل مشکلات مناطق آزاد و بازگشت سرمایه‌گذاران به این مناطق، تنها با دعوت از بخش خصوصی یا اعلام آمادگی برای همکاری محقق نمی‌شود. دولت باید اعتماد ازدست‌رفته را بازسازی کند، موانع اجرایی را به‌طور شفاف شناسایی کند، با ساختارهای انحصاری مقابله کند و فرصت‌های واقعی برای تولید و صادرات به وجود آورد. تا زمانی که این اقدامات در عمل اتفاق نیفتد، نمی‌توان انتظار داشت مناطق آزاد به جایگاه مورد نظر خود در اقتصاد کشور دست پیدا کنند.

رویدادهای ورزشی؛ مسیر مغفول رونق گردشگری کیش

برگزاری رویدادهای ورزشی ملی و بین المللی، میتواند فرصتی برای معرفی ظرفیت های جزیره افزایش سفر و تقویت اقتصاد گردشگری باشد و نباید مغفول بماند









گزارش ورزشی

تصاویر تماشایی دوی بزرگ دبی در روزهای اخیر، بار دیگر توجه‌ها را به نقش رویدادهای ورزشی در توسعه گردشگری شهرهای پیشرو جلب کرد. یکشنبه دوم آذرماه، بیش از ۳۱۰ هزار نفر در هشتمین دوره رویداد Dubai Run شرکت کردند و خیابان شیخ زاید، یکی از مهم‌ترین محورهای شهری دبی، به مسیری بزرگ برای دویدن و پیاده‌روی تبدیل شد. رویدادی که در دو مسیر پنج و ۱۰ کیلومتری، ورزشکاران حرفه‌ای، خانواده‌ها، گردشگران و علاقه‌مندان به فعالیت‌های ورزشی را گرد هم آورد.

اهمیت چنین رویدادی فقط در تعداد شرکت‌کنندگان یا ابعاد اجرایی آن خلاصه نمی‌شود؛ دبی با این برنامه بار دیگر نشان داد که ورزش می‌تواند به ابزاری مؤثر برای معرفی یک مقصد گردشگری، ایجاد نشاط اجتماعی و رونق فعالیت‌های اقتصادی تبدیل شود. در واقع، این شهر تنها میزبان یک مسابقه دو نبود، بلکه یک تجربه شهری و گردشگری خلق کرد که تصاویر و بازتاب رسانه‌ای آن فراتر از مرزهای امارات رفت.

این اتفاق می‌تواند بهانه‌ای برای بازخوانی ظرفیت‌های جزیره کیش و ضرورت توجه بیشتر به گردشگری ورزشی باشد: حوزه‌ای که کیش در آن تجربه‌های ارزشمندی دارد و می‌تواند با برنامه‌ریزی هدفمند، جایگاه برجسته‌تری در سطح کشور و منطقه به دست آورد.

در سال‌های گذشته، برگزاری دو ماراتن در کیش نشان داد که چنین رویدادهایی تا چه اندازه می‌توانند در ایجاد انگیزه سفر و رونق گردشگری جزیره مؤثر باشند. حضور دوندگان از شهرهای مختلف، همراهی خانواده‌ها و علاقه‌مندان، افزایش تقاضا برای اقامت و استفاده از خدمات گردشگری و بازتاب تصاویر و اخبار مسابقه، همگی ظرفیت‌هایی بودند که در کنار یک رقابت ورزشی شکل گرفتند. تجربه‌ای که می‌توانست مبنای تبدیل ماراتن کیش به یک رویداد مستمر و دارای برند مستقل باشد.

البته ظرفیت ورزش در کیش به ماراتن محدود نمی‌شود. میزبانی مسابقات تنیس ساحلی کشور، رقابت‌های ورزشی ملی و رویدادهای مختلف در رشته‌های گوناگون، از جمله اقداماتی است که طی سال‌های گذشته در جزیره انجام شده و نشان می‌دهد زیرساخت‌ها و توان اجرایی کیش امکان میزبانی طیف متنوعی از مسابقات را فراهم کرده است. این رویدادها را باید بخشی از سرمایه‌گذاری در مسیر توسعه گردشگری دانست؛ اقداماتی که علاوه بر ایجاد فرصت رقابت برای ورزشکاران، زمینه حضور میهمانان، مربیان، داوران و همراهان آن‌ها را در جزیره فراهم می‌کنند.

کیش از مزیت‌های قابل توجهی برای توسعه گردشگری ورزشی برخوردار است. آب‌وهوای مناسب در بخش قابل توجهی از سال، سواحل گسترده، مسیرهای ساحلی، مجموعه‌های ورزشی، امکانات اقامتی، دسترسی هوایی و دریایی و برخورداری از زیرساخت‌های تفریحی، مجموعه‌ای از امکانات را در اختیار این جزیره قرار داده که می‌تواند آن را به یکی از قطب‌های برگزاری رویدادهای ورزشی در کشور و حتی منطقه تبدیل کند.

با این حال، مسئله اصلی استمرار و تنوع بخشی به این برنامه‌هاست. برگزاری یک مسابقه، هرچند با کیفیت و پرمخاطب، به‌تنهایی نمی‌تواند گردشگری ورزشی را به یک جریان اقتصادی پایدار تبدیل کند. کیش به تقویم سالانه رویدادهای ورزشی نیاز دارد؛ تقویمی که در آن ماراتن و دوهای ساحلی، دوچرخه‌سواری، شنا در آب‌های آزاد، تنیس ساحلی، والیبال ساحلی، مسابقات سه‌گانه و رقابت‌های ملی و بین المللی جایگاه مشخصی داشته باشند.

از سوی دیگر، پیوند دادن این رویدادها با ظرفیت بخش خصوصی اهمیت فراوانی دارد. هتل‌ها، مراکز تجاری، شرکت‌های هواپیمایی، مجموعه‌های تفریحی و فعالان گردشگری باید در طراحی و اجرای این برنامه‌ها مشارکت کنند تا منافع اقتصادی آن در سطح جزیره توزیع شود. افزایش ضریب اشغال هتل‌ها، رونق پروازها، افزایش خرید و استفاده از خدمات گردشگری و معرفی ظرفیت‌های کیش در رسانه‌ها، بخشی از دستاوردهای قابل انتظار چنین رویکردی است.

نکته مهم آن است که رویدادهای ورزشی نباید صرفاً به مناسبت‌های تقویمی یا برنامه‌هایی مقطعی تبدیل شوند. استمرار، کیفیت اجرایی، تبلیغات حرفه‌ای، جذب شرکت‌کنندگان خارجی و ایجاد هویت مشخص برای هر رویداد، عواملی هستند که می‌توانند یک مسابقه را به برند گردشگری تبدیل کنند.

کیش نیز تجربه ماراتن، تنیس ساحلی و میزبانی رقابت‌های ملی را در کارنامه خود دارد. اکنون زمان آن است که این تجربه‌ها در قالب یک سیاست منسجم و بلندمدت دنبال شوند. جزیره‌ای که در دریا، ساحل و زیرساخت‌های گردشگری برخوردار است، می‌تواند با تکیه بر ورزش، در فصل‌هایی که با کاهش سفر مواجه می‌شود نیز میزبان گردشگران باشد.

کیش برای رونق پایدار گردشگری، فقط به جاذبه‌های بیشتر نیاز ندارد؛ به رویدادهای بزرگ‌تر، برنامه‌های مستمرتر و بهانه‌های تازه‌ای برای سفر نیاز دارد. ورزش می‌تواند یکی از مهم‌ترین این بهانه‌ها باشد.

تصاویر صدها هزار نفری دبی در یک رویداد ورزشی، یادآور این واقعیت است که ورزش می‌تواند فراتر از میدان رقابت، به موتور محرک گردشگری و اقتصاد شهری تبدیل شود.

هفته دوم لیگ بانوان تنیس روی میز جام خلیج فارس کیش برگزار می‌شود



خبر ورزشی

هفته دوم مسابقات لیگ بانوان تنیس روی میز جام خلیج فارس کیش، روز چهارشنبه ۴ آذرماه ۱۴۰۵ با برگزاری سه دیدار در جزیره کیش پیگیری می‌شود.

به گزارش اخبار کیش در نخستین دیدار این هفته، تیم‌های منتخب نوجوانان و درخلیج فارس از ساعت ۱۷:۱۵ تا ۱۸:۱۵ به مصاف یکدیگر می‌روند.

در ادامه، از ساعت ۱۸:۱۵ تا ۱۹:۱۵ تیم‌های رعد و برق و املاک خانه سبز رقابت خواهند کرد و در آخرین دیدار نیز تیم‌های آوای کیش و منتخب نونهالان از ساعت ۱۹:۱۵ تا ۲۰:۱۵ برابر یکدیگر قرار می‌گیرند.

این رقابت‌ها در چارچوب لیگ بانوان تنیس روی میز جام خلیج فارس و با هدف توسعه ورزش بانوان و شناسایی استعدادهای این رشته در جزیره کیش برگزار می‌شود.

برگزاری مسابقه دارت با عنوان «چالش آدینه» در کیش

خبر ورزشی

مسابقه ورزشی دارت با عنوان «چالش آدینه» روز جمعه ۶ آذرماه با هدف ترویج نشاط اجتماعی و توسعه فعالیت‌های ورزشی در جزیره کیش برگزار می‌شود.

به گزارش اخبار کیش این رقابت از ساعت ۱۷ در پایگاه هیئت انجمن‌های ورزشی، واقع در پشت هتل شایان و جنب تله کابین برگزار خواهد شد.

شرکت در این مسابقه برای عموم آزاد است و علاقه‌مندان می‌توانند در این رقابت ورزشی حضور پیدا کنند.



برگزاری مسابقات ورزشی ویژه کودکان در کیش

خبر ورزشی

هیئت انجمن‌های ورزشی کیش، روز پنجشنبه ۵ آذرماه، مسابقات طناب کشی و نت‌بال را با هدف ایجاد نشاط اجتماعی و ترویج رقابت سالم ورزشی ویژه کودکان برگزار می‌کند.

به گزارش اخبار کیش این برنامه ورزشی از ساعت ۱۷ در پایگاه هیئت انجمن‌های ورزشی، واقع در پشت هتل شایان و جنب تله کابین کیش برگزار خواهد شد.

برگزاری این رقابت‌ها در راستای ایجاد فضایی شاد و پویا برای کودکان، افزایش تحرک بدنی و تشویق آنان به مشارکت در فعالیت‌های ورزشی برنامه‌ریزی شده است.



آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی بصورت فشرده (۱۰۲-۱۴۰۵)

(موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستندسازی)

شناسه آگهی: ۲۳۳۲۰۲۷ — نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد عملیات احداث سیل بند ۶۰ هکتاری پارسیان بشرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد مناقصه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به مناقصه گران واجد شرایط واگذار نماید :

نام پروژه	شهرستان	برآورد اولیه بر اساس فهرست بها آب سال ۱۴۰۴ (ریال)	مدت اجرای پروژه	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
احداث سیل بند ۶۰ هکتاری پارسیان	پارسیان	۱/۴۳۲/۹۲۲/۱۵۵/۴۲۷	۱۰ ماه	تمام موارد مجاز بر اساس آیین نامه تضمین	طبق سامانه ستاد

۱-نوع فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی بصورت فشرده

۲-نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان

۳-موضوع فراخوان : اجرای عملیات احداث سیل بند ۶۰ هکتاری پارسیان و سایر آیتم های مورد نیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی.

۴-زمان و محل توزیع /فروش

- زمان شروع توزیع اسناد مناقصه : مورخ ۱۴۰۵/۹/۳ طبق سامانه ستاد ساعت ۱۴
- زمان پایان توزیع اسناد مناقصه: مورخ ۱۴۰۵/۹/۷ طبق سامانه ستاد ساعت ۱۴

۵-محل دریافت اسناد مناقصه : کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیگی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.

۶-مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران : سایت تدارکات الکترونیگی دولت (ستاد ایران)

- مهلت و زمان ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ طبق سامانه ستاد ساعت ۱۴

۸-شرایط مناقصه گران:

الف) داشتن شخصیت حقوقي

ب)داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و ضمانتنامه انجام تعهدات

پ) داشتن ظرفیت خالی د) داشتن حداقل رتبه ۵ آب

۹- تاریخ بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰ مورخ طبق سامانه ستاد در محل ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان به آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی- جنب ناحیه انتظامی- ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید :

Setadiran.ir, http://iets.mporg.ir

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان

کیش راهرو زکشف کنید
۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴

اخبار کیش

AKHBARKISH.COM
akhbar_kish

* روزنامه فرهنگی، اجتماعی اقتصادی و گردشگری*
* سه شنبه ۳ آذر ۱۴۰۵ *
۲۴ نوامبر ۲۰۲۶ *
سال ششم * شماره ۲۲۵۶ *
دوره جدید شماره ۸۷ *

صاحب امتیاز: **شرکت رسا آوا کیش**
مدیر عامل: **علی گلزاری**
مدیر مسئول: **امیر رضا غربانی**
مدیر اجرایی و سردبیر: **مجید خرمی**
مدیر شبکه های اجتماعی: **محسن رضایی**
نشانی: **جزیره کیش، برج مونا، طبقه هفت واحد ۳۰**
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۸۰۶۲۱۴ تلفکس: ۰۷۶۴۴۴۸۰۵۷۲
تلفن سازمان آگهی ها و امور مشترکین: ۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴
چاپ و لیتوگرافی: **نوآوران کیش**
تلفن: ۰۹۱۱۱۱۱۳۹۲۶

توسعه با مشارکت همه ظرفیت‌ها



مجید خرمی | هیچ جامعه‌ای با استفاده از نیمی از توان و ظرفیت انسانی خود نمی‌تواند به تمام اهداف توسعه‌ای دست پیدا کند. توسعه زمانی معنای واقعی پیدا می‌کند که فرصت نقش‌آفرینی برای همه افراد توانمند فراهم باشد و معیار اثرگذاری، تخصص، شایستگی، تجربه و قدرت حل مسئله باشد، نه جنسیت، عنوان یا جایگاه اجتماعی.

جزیره کیش به‌عنوان یک منطقه اقتصادی و گردشگری با مأموریت‌های متنوع، بیش از هر زمان دیگری به ایده‌های تازه و نگاه‌های کارشناسی نیاز دارد. پیچیدگی مسائل اقتصادی، اجتماعی و شهری جزیره ایجاب می‌کند که تصمیم‌گیری‌ها از دایره محدود مدیران اجرایی فراتر برود و از تجربه کسانی بهره بگیرد که مسائل را از نزدیک لمس کرده‌اند و برای آن‌ها راه‌حل دارند.

در این میان، مشارکت زنان نباید صرفاً در قالب یک سیاست حمایتی یا اقدامی نمادین تعریف شود. موضوع اصلی، به رسمیت شناختن توان تخصصی و مدیریتی بخشی از جامعه است که می‌تواند در ارتقای کیفیت حکمرانی محلی نقش‌آفرین باشد. تجربه بسیاری از جوامع نشان داده است که تنوع دیدگاه‌ها در فرآیند تصمیم‌سازی، احتمال شناسایی دقیق‌تر مسائل و دستیابی به راهکارهای واقع‌بینانه را افزایش می‌دهد.

البته باید میان حضور تشریفاتی و مشارکت واقعی تفاوت قائل شد. دعوت از افراد توانمند برای عضویت در شوراهای مشورتی، زمانی ارزشمند خواهد بود که پیشنهادهای آنان شنیده شود، مورد بررسی کارشناسی قرار گیرد و در صورت برخورداری از قابلیت اجرا، به برنامه و اقدام تبدیل شود. در غیر این صورت، حتی بهترین ترکیب کارشناسی نیز ممکن است به مجموعه‌ای از جلسات و گزارش‌های بدون اثر عملی محدود بماند.

از سوی دیگر، اعتماد به سرمایه انسانی نیازمند عبور از نگاه‌های سلیقه‌ای است. فرصت حضور باید برای زنان جوان و خلاق، متخصصان باتجربه، فعالان اقتصادی و اجتماعی و افرادی که شاید شهرت رسانه‌ای نداشته باشند اما در حوزه خود منشأ اثر بوده‌اند، فراهم باشد. شایستگی نباید در سایه نام‌ها و عنوان‌ها قرار بگیرد.

فراخوان اخیر اداره امور زنان و خانواده کیش را می‌توان از این منظر فرصتی برای تقویت مشارکت مدنی و ارتقای کیفیت تصمیم‌سازی دانست؛ فرصتی که موفقیت آن به نحوه انتخاب اعضا و مهم‌تر از آن، میزان توجه مدیران به خروجی این شوراها وابسته است.

کیش برای عبور از مسائل امروز و ساختن آینده‌ای رقابتی‌تر، به همه اندیشه‌ها و توانمندی‌های خود احتیاج دارد. توسعه با دعوت آغاز می‌شود، اما با اعتماد، مسئولیت‌پذیری و فراهم کردن امکان اثرگذاری به نتیجه می‌رسد. اکنون باید دید این دعوت تا چه اندازه می‌تواند به حضور مؤثر زنان در فرآیند اداره و آینده‌سازی جزیره منجر شود.

رطوبت ٪۶۱ | صبح ۸ ۲۵° | ظهر ۱۲ ۳۰° | شب ۱۲ ۲۵°

* اذان ظهر ۱۱:۴۱ * غروب آفتاب ۱۷:۰۱ * اذان مغرب ۱۷:۱۹
* نیمه شب شرعی ۲۳:۰۱ * اذان صبح فردا ۰۵:۰۱ * طلوع آفتاب فردا ۰۶:۲۰

برنامه امروز کلینیک‌های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش

ساعات کاری کلینیک تخصصی
صبح: ۱۳:۰۰ تا ۰۹:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

عفونی: دکتر سعید جاودان سیرت (عصر)
داخلی: دکتر مصطفی نادعلی‌نژاد (صبح و عصر)، دکترداود شیرازی (صبح)
ارتوپدی: دکترعلی اصغرحاتمی پور (صبح)
زنان‌وزایمان: دکتر فاطمه‌اشتری (صبح)، دکترعاطفه‌محمودی (عصر)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی (۹:۰۰ تا ۱۶:۰۰)
جراحی مغزواعصاب: دکتر سعید فارغ‌بال (عصر)
جراحی عمومی: دکتر بیژن آریا (عصر)، دکترمهدی نوری (صبح)
چشم: دکتر سحر بریجانی (صبح)
کودکان‌ونوزادان: دکترزهرا موسوی (صبح)
بیهوشی: دکترپویا رستمی (۱۳ تا ۱۳:۳۰)
روانشناس بالینی: مریم حق‌شناس، فاطمه شایانی (صبح و عصر)
بینایی سنجی: ماندانا افشاری نفر (صبح)
شنوایی سنجی: ندا میر نسیب (صبح)
تغذیه: عاطفه سلطانی نژاد (صبح)
پزشکان عمومی: دکتر دانیال دهقان (۷:۳۰ الی ۱۴:۳۰)، دکترمهران روشن (۱۰:۰۰ الی ۱۷:۰۰)، دکتر آیلا جمالی (۱۴:۳۰ الی ۲۱:۳۰)، دکتر محمود نورشاد (۱۷:۰۰ الی ۲۴:۰۰)، دکترنگین میرزایی (۲۱:۳۰ الی ۰۷:۳۰)

برنامه پروازی فرودگاه بین المللی کیش

پروازهای ورودی
مبدا | یزد: ۰۹:۰۰ | شیراز: ۰۹:۱۵/۱۰:۰۰/۱۶:۰۰ | مشهد: ۰۹:۴۰/۱۵:۱۰/۱۹:۱۰
تبریز: ۱۲:۴۰ | تهران: ۱۲:۰۰/۱۳:۰۰/۱۵:۲۰/۱۷:۰۰/۱۸:۴۵/۲۰:۳۰/۲۰:۳۰ | اصفهان: ۱۴:۰۰
اهواز: ۱۳:۲۰ | آبادان: ۱۳:۴۵ | رشت: ۱۴:۳۰

پروازهای خروجی
مقصد | یزد: ۰۸:۱۰ | تهران: ۰۸:۳۰/۱۰:۴۵/۱۳:۰۰/۱۳:۰۰/۱۳:۳۰/۱۴:۲۰/۱۵:۳۰/۱۹:۳۰
شیراز: ۰۸:۵۰/۱۲:۰۰/۱۲:۳۰ | اهواز: ۰۹:۱۰ | مشهد: ۱۱:۵۵/۱۳:۱۰/۱۵:۰۰ | اصفهان: ۱۷:۴۰
تبریز: ۱۸:۲۵ | رشت: ۱۹:۳۰

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودرویی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس
حرکت از کیش به چارک | ۰۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰
حرکت از چارک به کیش | ۰۷:۰۰ تا ۱۷:۰۰

برنامه حرکت شناورهای خودرویی (لندینگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)
بندر چارک به کیش: ساعت ۰۶:۰۰ تا ۲۱:۳۰
بندر آفتاب به کیش: ساعت: ۰۵:۰۰ و ۱۰:۰۰ و ۱۶:۰۰
کیش به بنادر چارک و آفتاب: ساعت: ۰۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰

