خبر کیش

AKHBARKISH.COM

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و گردشگری

چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۵ ۲۵ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم

شماره ۲۲۵۷ دوره جدید شماره ۸۸ قیمت: ۱۰۰ هزار تومان

Akhbarkish.com

غروب آفتاب: ۱۷:۰۱

طلوع آفتاب فردا: ۰۶:۲۱

کیش را هر روز کشف کنید



خبر اقتصادی

تسریع اجرای پروژه‌های گردشگری کیش در دستور کار سازمان منطقه آزاد

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از شش پروژه گردشگری در حال ساخت جزیره، بر رفع موانع اجرایی، افزایش سرعت عملیات ساختمانی و رعایت ضوابط و مقررات تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، مسعود نیک‌افروز در ادامه بازدیدهای میدانی از طرح‌های سرمایه‌گذاری، با ...

۰۲

تیتر یک

کیش و آزمون بزرگ بورس بین‌الملل

تامین مالی ارزی پروژه‌های مناطق آزاد در آستانه یک آزمون اجرایی

۰۶

اخبار کیش
AKHBARKISH.com
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۵ * ۲۵ نوامبر ۲۰۲۶ * سال ششم * دوره جدید شماره ۸۸

گزارش اقتصادی

چراغ سبز دولت، قفلِ سفتِ بانک مرکزی؛

موانع ارزی چگونه واردات خودرو و موبایل را در مناطق آزاد زمین‌گیر کرد؟



زیبا حسین‌زاده| مناطق آزاد تجاری-صنعتی در ادبیات اقتصادی جهان به عنوان پنجره‌های بازِ اقتصاد به روی تبادلات جهانی، مراکز چابک جذب سرمایه و معابر تسهیل‌کننده تجارت شناخته می‌شوند؛ مناطقی که فلسفه وجودی‌شان دور زدن بوروکراسی‌های سنگین و دست‌وپاگیر سرزمین اصلی برای رونق تولید، بازرگانی و رفاه عمومی است. به گزارش روزنامه اخبار کیش، بررسی وضعیت این مناطق در ایران طی ماه‌های اخیر حکایت از یک تناقض دردناک دارد؛ صدور چراغ سبز و مصوبات گشایش‌گر از سوی دولت، در مواجهه با دیوار بلند موانع ارزی، سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی و بوروکراسی فرساینده، به بن‌بست خورده است.

نمونه‌های عینی این تناقض را می‌توان در دو پرونده داغ این روزهای اقتصاد کشور به وضوح دید؛ در واردات تلفن همراه و واردات خودرو. در حالی که دولت گام‌هایی برای مجوز دادن به ورود این کالاها برداشته، فعالان اقتصادی همچنان در چرخ‌دنده‌های تخصیص ارز و دریافت کدهای رهگیری سرگردانند.

پرونده موبایل؛ سهمیه ۸۰ میلیون دلاری که پشت سد «کد ساتا» مانده است

پس از ماه‌ها بلاتکلیفی و کش‌وقوس میان دستگاه‌های اجرایی، سرانجام در پاییز ۱۴۰۵، پرونده واردات تلفن همراه به هفت منطقه آزاد تجاری کشور (کیش، قشم، چابهار، ارس، اروند، ماکو و انزلی) وارد فاز تازه‌ای شد. بر اساس مصوبات و پیگیری‌های انجام‌شده، سهمیه‌ای معادل ۸۰ میلیون دلار برای واردات موبایل به این مناطق تعیین و حتی فرآیند ثبت آماری آن آغاز شد. اما با وجود عبور از خوان ثبت آماری، در عمل گره کور تازه‌ای به نام «تأمین و تخصیص ارز و دریافت کد ساتا از سوی بانک مرکزی» به چشم می‌خورد. اگرچه چارچوب قانونی برای استفاده از منابع ارزی (مانند ارز خود یا دیگران) پیش‌بینی شده، اما پرونده واردکنندگان در بانک مرکزی متوقف مانده است.

فعالان صنفی و تجاری مناطق آزاد گزارش می‌دهند که با وجود پابرجا بودن سهمیه و وعده‌های مکرر مسئولان برای ترخیص نهایی و عرضه کالاها در بازار صادر نشده است. نتیجه این فاصله میان اعلام سهمیه و تخصیص واقعی ارز، تعلیق بازار، سردرگمی تجار و ناکام ماندن هدف تنظیم بازار موبایل در این مناطق است.

کلاف سردرگم خودرو؛ حصار آیین‌نامه‌ها و تنگنای ارزی

داستان واردات خودرو به مناطق آزاد نیز روایت مشابهی از تضاد میان آیین‌نامه‌ها و واقعیت‌های ارزی است. اگرچه دولت و وزارت صمت چارچوب‌ها و آیین‌نامه‌های مربوط به ثبت سفارش و ورود خودرو به مناطق آزاد را ابلاغ کرده‌اند، اما شرط اصلی و حیاتی ترخیص این خودروها، تأیید تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی است.

این مکانیزم در عمل با دو مانع جدی روبه‌روست ؛ اول کمبود منابع ارزی کلان و سیاست‌های انقباضی و محدودیت‌های شدید ارزی کشور باعث شده تا بانک مرکزی در تخصیص ارز برای اقلام سرمایه‌ای و مصرفی لوکس، سیاستی کاملا محتاطانه و به شدت انقباضی اتخاذ کند؛ سیاستی که مناطق آزاد را نیز در بر می‌گیرد و به رغم وجود آیین‌نامه، عملا امکان عملیاتی کردن ثبت سفارش‌ها را از بین می‌برد.

دوم، ضوابط و محدودیت‌های متناقض؛ افزون بر موانع ارزی، دستورالعمل‌ها سرشار از قیود سخت‌گیرانه هستند؛ از ممنوعیت ورود خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی گرفته تا ضوابط پیچیده برای خودروهای برقی و هیبریدی. علاوه بر این، تصمیمات نظارتی و سیاست‌های جدید کلان (مانند چالش‌ها بر سر سقف ارزش دلاری خودروهای وارداتی) بازرگانان مناطق آزاد را در یک برزخ قانونی قرار داده است؛ به‌طوری که سرمایه‌گذار نمی‌داند پس از خواباندن سرمایه خود، آیا با سد جدیدی به نام ممنوعیت ترخیص یا تغییر ناگهانی سقف قیمتی مواجه خواهد شد یا خیر.

آسیب‌شناسی؛ ریشه این معضل کجاست؟

چرا با وجود اراده دولت برای باز کردن گره واردات در مناطق آزاد، این تصمیمات در عمل زمین‌گیر می‌شوند؟ ریشه این معضل را باید در چند عامل ساختاری جست‌وجو کرد؛ ابتدا تعارض نهادی و موازی‌کاری، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و وزارت صمت به دنبال تسهیل تجارت، تأمین کالا و پویایی اقتصادی مناطق هستند، در حالی که بانک مرکزی رسالت اصلی خود را مهار تورم، کنترل نرخ ارز و صیانت از ذخایر ارزی کشور می‌داند. در غیاب یک هماهنگی ملی و کلان میان این سه ضلع، سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی همواره بر سیاست‌های توسعه‌ای مناطق آزاد غلبه می‌کند.

مسئله بعدی بوروکراسی سنگین سرزمین اصلی برای مناطق «آزاد» است؛ فلسفه اصلی مناطق آزاد، معافیت از بوروکراسی‌های دست‌وپاگیر و داشتن استقلال نسبی است. اما الزام واردکنندگان مناطق آزاد به طی کردن مسیرهای فرساینده ارزی سرزمین اصلی (مانند سامانه‌های یکپارچه ارزی و پیچیدگی‌های اخذ کد ساتا)، این مناطق را از ماهیت اصلی خود تهی کرده است.

مورد دیگر فرسایش اعتماد فعالان اقتصادی است؛ اعلام مکرر اخبار مربوط به «آغاز واردات» یا «تعیین سهمیه»، بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های تأمین ارز، باعث ایجاد نوسانات روانی در بازار، خواب سرمایه تجار و در نهایت بی‌اعتمادی فعالان اقتصادی به بخشنامه‌های دولتی می‌شود. مناطق آزاد ایران امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند بازنگری در مدل حکمرانی ارزی خود هستند. تا زمانی که دولت و بانک مرکزی به این باور نرسند که تخصیص کنترل‌شده و هدفمند ارز به مناطق آزاد می‌تواند به عنوان سوپاپ اطمینانی برای تنظیم بازار داخلی، شکست انحصار و ایجاد درآمدهای گمرکی عمل کند، صدور مجوزهای کاغذی برای واردات خودرو و موبایل راه به جایی نخواهد برد.

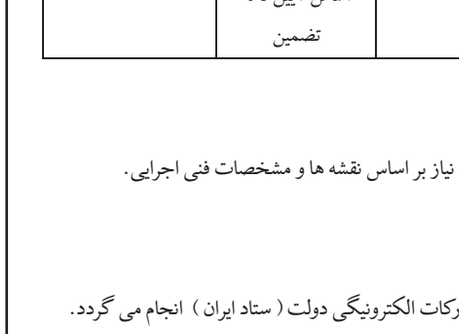
راهکار برون‌رفت از این بن‌بست، ایجاد یک «پنجره واحد ارزی مستقل» با هماهنگی مستقیم میان بانک مرکزی و دبیرخانه مناطق آزاد است؛ به گونه‌ای که منابع ارزی پیش‌بینی‌شده برای این مناطق (از محل ارز حاصل از صادرات، ارزهای با منشأ مشخص یا سهمیه‌های معین) بدون نیاز به بورکراسی‌های فرساینده سرزمین اصلی، در اختیار فعالان اقتصادی قرار گیرد. در غیراین صورت، چراغ سبزهای دولت به مناطق آزاد، همچنان در پشت دیوارهای بلند موانع ارزی خاموش خواهد ماند.

منطقه آزاد کیش در بین دیگر مناطق آزاد کشور بیش از همه متاثر از تصمیمات سلیقه‌ای، لحظه‌ای و بدون پشتوانه دولت آسیب دیده و فعالان اقتصادی این منطقه همچنان با چالش و مشکلات بسیاری به دلیل این روند تصمیم‌گیری در بین مسئولان ارشد کشور روبرو هستند.با ادامه این روند نگرانی خروج سرمایه از کیش به دیگر مناطق روز به روز افزایش یافته ضمن اینکه تمامی تلاش‌های مدیران منطقه در آماده‌سازی بسته‌های سرمایه‌گذاری در راستای جذب سرمایه بی ثمر خواهد ماند.

صدور مجوزهای واردات موبایل و خودرو در مناطق آزاد، زیر سایه موانع ارزی بانک مرکزی و بوروکراسی فرساینده متوقف مانده و فعالان اقتصادی کیش را با بلاتکلیفی و نگرانی خروج سرمایه مواجه کرده است.

خبر اقتصادی

تسریع اجرای پروژه‌های گردشگری کیش در دستور کار سازمان منطقه آزاد



معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از شش پروژه گردشگری در حال ساخت جزیره، بر رفع موانع اجرایی، افزایش سرعت عملیات ساختمانی و رعایت ضوابط و مقررات تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، مسعود نیک‌افروز در ادامه بازدیدهای میدانی از طرح‌های سرمایه‌گذاری، با حضور در محل اجرای شش پروژه گردشگری، روند پیشرفت عملیات اجرایی و چالش‌های پیش روی سرمایه‌گذاران و مجریان این طرح‌ها را بررسی کرد.در این بازدیدها، پروژه‌های هتلی و گردشگری آوینا، برج پولادین، بانی‌سازه فرداد، امیرکبیر ساحل، پرهام پرنیان و یک پروژه گردشگری دیگر مورد ارزیابی قرار گرفتند .

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در جریان این بازدیدها، ضمن بررسی مسائل و موانع مطرح‌شده از سوی سرمایه‌گذاران، موضوعات نیازمند پیگیری را در دستور کار قرار داد.

نیک‌افروز همچنین با اشاره به ضرورت تعیین تکلیف پروژه‌هایی که از پیشرفت اجرایی مطلوبی برخوردار نیستند، بر اصلاح روند فعالیت‌ها، تسریع عملیات ساختمانی و اجرای طرح‌ها در چارچوب قوانین و مقررات تأکید کرد.وی از سرمایه‌گذاران و مجریان پروژه‌ها خواست موانع و مشکلات اجرایی خود را به سازمان منطقه آزاد کیش منعکس کنند تا زمینه بررسی و پیگیری آن‌ها از طریق مراجع ذی‌ربط فراهم شود.

خبر فرهنگی

تجهیز هفت مدرسه کیش به سایت‌های رایانه‌ای با ۱۰۰ دستگاه کامپیوتر



سازمان منطقه آزاد کیش در راستای توسعه عدالت آموزشی و کاهش شکاف دیجیتال، ۱۰۰ دستگاه رایانه برای تجهیز سایت‌های کامپیوتری هفت مدرسه دولتی جزیره خریداری و توزیع کرد؛ اقدامی که با هدف ارتقای امکانات آموزشی و دسترسی دانش‌آموزان به فناوری‌های نوین انجام شده و قرار است تا پایان سال تحصیلی در سایر مدارس نیز ادامه یابد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، این طرح با هدف بهبود کیفیت آموزش، توسعه دسترسی به ابزارهای دیجیتال و پشتیبانی از فرایند یادگیری در مدارس دولتی جزیره اجرا شده است.

ابراهیم فرجادی‌زاده، مدیر امور فرهنگی و آموزشی معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، با تشریح جزئیات این طرح اظهار کرد: در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و توسعه امکانات آموزشی، ۱۰۰ دستگاه رایانه خریداری و برای راه‌اندازی و تجهیز سایت‌های کامپیوتری در اختیار مدارس دولتی قرار گرفت.

بر اساس برنامه توزیع تجهیزات، هنرستان پسرانه خوارزمی ۱۸ دستگاه، هنرستان دخترانه هدف و دبیرستان دوره دوم الغدیر در مجموع ۱۹ دستگاه رایانه دریافت کردند. همچنین دبیرستان‌های دوره دوم دخترانه الزهرا (س) و فاطمیه و دبیرستان‌های پسرانه امام خمینی (ره) و آیت‌الله خامنه‌ای، هر کدام به ۱۲ دستگاه رایانه مجهز شدند. در ادامه این طرح، ۱۸ دستگاه رایانه موجود در هنرستان دخترانه هدف نیز پس از بازسازی و به‌روزرسانی، برای بهره‌برداری به مدرسه الغدیر منتقل خواهد شد تا از ظرفیت تجهیزات موجود نیز به شکل مطلوب استفاده شود .

مدیر امور فرهنگی و آموزشی سازمان منطقه آزاد کیش با اعلام آغاز بهره‌برداری از سایت‌های رایانه‌ای از امروز، گفت: دانش‌آموزان و مربیان می‌توانند از این امکانات استفاده کنند و تجهیز سایت‌های رایانه‌ای در سایر مدارس جزیره نیز در دستور کار قرار دارد. وی ابراز امیدواری کرد این برنامه تا پایان سال تحصیلی جاری در دیگر مدارس نیز اجرایی شود و زمینه دسترسی گسترده‌تر دانش‌آموزان به امکانات و فناوری‌های آموزشی فراهم آید.

خبر کوتاه

محدودیت تردد شناورها در مسیرهای دریایی کیش اعلام شد

با پیش‌بینی وزش بادهای غربی تا شمال‌غربی، افزایش ارتفاع موج و تلاطم دریا، تردد برخی شناورها در مسیرهای دریایی منتهی به جزیره کیش روز چهارشنبه چهارم آذرماه با محدودیت مواجه خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، بر اساس محدودیت‌های اعلام‌شده، تردد شناورهای مسافری از بندر چارک از ساعت ۱۴ و از جزیره کیش از ساعت ۱۵ ممنوع خواهد بود. همچنین تردد شناورهای حمل خودرو (لندینگ کرافت) در مسیر بندر کیش به بندر آفتاب و بالعکس از ساعت ۱۳ ممنوع است؛ با این حال، تردد این شناورها در مسیر بنادر چارک و کیش با رعایت نکات ایمنی و اتخاذ تمهیدات لازم بلامانع خواهد بود.

بر اساس این اطلاعیه، تردد قایق‌ها و لنج‌های صیادی نیز از ساعت ۱۳ ممنوع اعلام شده است. در همین راستا، با توجه به شرایط نامساعد جوی، تلاطم دریا و افزایش ارتفاع موج، از کیشوندان و گردشگران درخواست شده است از انجام فعالیت‌های دریایی غیرضروری خودداری کنند و توصیه‌ها و نکات ایمنی را برای پیشگیری از حوادث احتمالی جدی بگیرند.

کیشوندان و مسافران برای اطلاع از آخرین وضعیت جوی و شرایط تردد شناورها می‌توانند با شماره ۰۷۶۴۵۷۷ در غرب هرمزگان و شماره ۰۷۶۴۴۸۸ در جزیره کیش تماس بگیرند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی بصورت فشرده (۱۰۲-۱۴۰۵)

(موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی نظام مستندسازی)

شناسه آگهی: ۲۳۳۲۰۲۷ — نوبت دوم

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد عملیات احداث سیل بند ۶۰ هکتاری پارسیان بشرح جدول ذیل و بر اساس مشخصات فنی منضم به اسناد مناقصه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به مناقصه گران واجد شرایط واگذار نماید :

نام پروژه	شهرستان	برآورد اولیه بر اساس فهرست بها آب سال ۱۴۰۴ (ریال)	مدت اجرای پروژه	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
احداث سیل بند ۶۰ هکتاری پارسیان	پارسیان	۱/۴۳۲/۹۲۲/۱۵۵/۴۲۷	۱۰ ماه	تمام موارد مجاز بر اساس آیین نامه تضمین	طبق سامانه ستاد

۱-نوع فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی بصورت فشرده
۲-نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان
۳-موضوع فراخوان : اجرای عملیات احداث سیل بند ۶۰ هکتاری پارسیان و سایر آیتم های مورد نیاز بر اساس نقشه ها و مشخصات فنی اجرایی.
۴-زمان و محل توزیع /فروش
- زمان شروع توزیع اسناد مناقصه : مورخ ۱۴۰۵/۹/۳ طبق سامانه ستاد ساعت ۱۴
- زمان پایان توزیع اسناد مناقصه: مورخ ۱۴۰۵/۹/۷ طبق سامانه ستاد ساعت ۱۴
۵-محل دریافت اسناد مناقصه : کلیه مراحل فروش و تحویل و بازگشایی اسناد از طریق سایت تدارکات الکترونیگی دولت (ستاد ایران) انجام می گردد.
۶-مهلت تحویل اسناد از سوی مناقصه گران : سایت تدارکات الکترونیگی دولت (ستاد ایران)
- مهلت و زمان ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ طبق سامانه ستاد ساعت ۱۴
۸-شرایط مناقصه گران:
الف) داشتن شخصیت حقوقي
ب)داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و ضمانتنامه انجام تعهدات
پ) داشتن ظرفیت خالی د) داشتن حداقل رتبه ۵ آب
۹- تاریخ بازگشایی پاکت ها :ساعت ۱۰ مورخ طبق سامانه ستاد در محل ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان به آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی- جنب ناحیه انتظامی- ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی هرمزگان
جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت های زیر مراجعه نمایید :
Setadiran.ir, http://iets.mporg.ir

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش راهِ هر روز کشف کنید
akhbar_kish
چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۵ ۲۵ نوامبر ۲۰۲۶ سال ششم دوره جدید شماره ۸۸

گزارش جزیره

آغاز سوخت‌رسانی سیار بنزین سوپر در کیش



امیررضا غربانی| آغاز فعالیت ناوگان سوخت‌رسان سیار «پیدو» در جزیره کیش، گامی در جهت تسهیل دسترسی شهروندان به بنزین سوپر و توسعه شیوه‌های عرضه سوخت در این منطقه است؛ اقدامی که می‌تواند با تکمیل خدمات جایگاه‌های ثابت، بخشی از نیازرانندگان را آسان‌تر پاسخ دهد و زمینه توزیع متناسب‌تر خدمات سوخت‌رسانی در سطح جزیره را فراهم کند. جزیره کیش به دلیل شرایط جغرافیایی، محدودیت‌های دسترسی و الگوی خاص تردد خودروها، به راهکارهایی نیاز دارد که ارائه خدمات روزمره را برای ساکنان آسان‌تر کند. در این میان، دسترسی به سوخت مناسب یکی از نیازهای مهم رانندگان است و تنوع بخشی به روش‌های عرضه آن می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای کیفیت خدمات شهری داشته باشد.

تسهیل دسترسی به بنزین سوپر

یکی از ویژگی‌های اصلی طرح سوخت‌رسانی سیار پیدو، عرضه بنزین سوپر در نقاط مشخص جزیره است. این نوع سوخت به دلیل عدد اکتان بالاتر، برای خودروهایی که سازندگان آن‌ها استفاده از بنزین سوپر را توصیه کرده‌اند، اهمیت دارد.

دسترسی آسان‌تر به این فرآورده می‌تواند بخشی از دغدغه مالکان این خودروها را برای تأمین سوخت مورد نیاز برطرف کند. به‌ویژه آنکه تنوع در شیوه عرضه سوخت، امکان انتخاب بیشتری در اختیار شهروندان قرار می‌دهد و وابستگی کامل به مراجعه به جایگاه‌های ثابت را کاهش می‌دهد.

البته سوخت‌رسانی سیار قرار نیست جایگزین جایگاه‌های ثابت شود؛ بلکه به‌عنوان خدمتی مکمل، می‌تواند دسترسی به سوخت را در مناطق مختلف جزیره آسان‌تر کند.

اهمیت این طرح را باید فراتر از عرضه بنزین سوپر در دو نقطه جزیره ارزیابی کرد. سوخت‌رسانی سیار می‌تواند از چند جهت به بهبود خدمات شهری کمک کند.

نخست، ایجاد گزینه‌ای جدید برای دسترسی رانندگان به سوخت و کاهش بخشی از مراجعات غیرضروری به جایگاه‌های ثابت است. این موضوع در صورت جانمایی مناسب خودروها، می‌تواند به مدیریت بهتر تردد و توزیع متوازن‌تر خدمات کمک کند.

دوم، افزایش تنوع خدمات و پاسخگویی به نیاز گروهی از رانندگان است که به بنزین سوپر نیاز دارند. فراهم شدن امکان دسترسی در نقاط مشخص، تجربه سوخت‌گیری را برای این گروه آسان‌تر می‌کند.

سوم، فراهم شدن زمینه فعالیت بیشتر شرکت‌های خدماتی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه خدمات شهری است. حضور بخش خصوصی در کنار نظارت نهادهای مسئول، می‌تواند ظرفیت‌های تازه‌ای برای بهبود کیفیت خدمات در جزیره ایجاد کند.

از سوی دیگر، اطلاعات حاصل از میزان تقاضا، ساعات اوج مراجعه و استقبال شهروندان می‌تواند به مدیریت بهتر شبکه توزیع سوخت و برنامه‌ریزی برای توسعه خدمات کمک کند.



دو نقطه برای شروع فعالیت

در مرحله نخست و با برنامه‌ریزی معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش و هماهنگی دستگاه‌های مرتبط، دو موقعیت برای استقرار و فعالیت خودروهای سوخت‌رسان سیار تعیین شده است:

منطقه مرجان: پارکینگ میکاییل، واقع در خیابان ایزدی رشید، روبه‌روی مجتمع مسکونی رویای کیش

منطقه صدف: میدان امیرکبیر، خیابان منتهی به سمت میدان بازار مروارید

انتخاب این دو موقعیت، آغاز اجرای طرح در دو محدوده جزیره است و می‌تواند امکان ارزیابی میزان استقبال شهروندان و شناسایی مناطق دارای تقاضای بیشتر را فراهم کند.

در صورت استقبال عمومی و اثبات ظرفیت اجرایی طرح، توسعه نقاط استقرار به سایر مناطق کیش نیز می‌تواند در مراحل بعدی مورد بررسی قرار گیرد. چنین رویکردی کمک می‌کند خدمات بر اساس نیاز واقعی مردم گسترش یابد و صرفاً به راه‌اندازی اولیه محدود نماند.

ایمنی و نظارت؛ ضرورت استمرار طرح

با توجه به حساسیت فعالیت خودروهای سوخت‌رسان، رعایت استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی اهمیت ویژه‌ای دارد. کنترل تجهیزات، نحوه نگهداری و انتقال سوخت، مدیریت محل استقرار خودروها و جلوگیری از ایجاد اختلال در تردد، از جمله مواردی است که باید به‌صورت مستمر مورد توجه قرار گیرد.

همچنین اطلاع‌رسانی شفاف درباره قیمت، کیفیت سوخت، ساعات فعالیت و نحوه ارائه خدمات می‌تواند اعتماد شهروندان را افزایش دهد و زمینه استفاده گسترده‌تر از این امکان را فراهم کند.

در اجرای این طرح، هماهنگی سازمان منطقه آزاد کیش، شرکت مدیریت توسعه بنادر و فرودگاه‌های کیش، شرکت عمران، آب و خدمات و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ناحیه کیش، نقش مهمی در نظارت و استمرار فعالیت ناوگان خواهد داشت.

معیار موفقیت؛ رضایت شهروندان و توسعه خدمات

آغاز فعالیت پیدو را می‌توان شروع یک تجربه جدید در شیوه عرضه سوخت در جزیره دانست؛ تجربه‌ای که موفقیت آن به میزان استقبال مردم، استمرار خدمات، رعایت استانداردهای ایمنی و پاسخگویی به نیاز مناطق مختلف بستگی دارد. اگر عملکرد این طرح در ماه‌های نخست به‌درستی ارزیابی شود و خدمات بر اساس نیاز واقعی کیشوندان توسعه یابد، سوخت‌رسانی سیار می‌تواند به یکی از خدمات مکمل و کاربردی جزیره تبدیل شود.

واقعیت این است که ارتقای کیفیت زندگی در کیش تنها به اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی و زیرساختی وابسته نیست. گاهی فراهم کردن خدماتی که دسترسی مردم به نیازهای روزمره را آسان‌تر می‌کند، به همان اندازه اهمیت دارد. سوخت‌رسانی سیار نیز در صورت اجرای اصولی و نظارت مستمر، می‌تواند گامی عملی در همین مسیر و نمونه‌ای از توجه به نیازهای روزانه شهروندان باشد.

گردشگری کیش در مسیر احیا؛ بازگشت مسافران کافی نیست، اقتصاد جزیره باید جان بگیرد

زهرا ترابی| جزیره کیش برای بازگشت به روزهای پررونق گردشگری، بیش از آنکه به افزایش مقطعی شمار مسافران نیاز داشته باشد، محتاج بازسازی اعتماد، کاهش هزینه‌های سفر، تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و احیای کسب‌وکارهایی است که حیات اقتصادی آنها به حضور گردشگران وابسته است. اگرچه آمارهای اخیر از تداوم رفت‌وآمد مسافران و تحرک دوباره مسیرهای هوایی و دریایی حکایت دارد، اما هنوز نمی‌توان افزایش تردد را معادل بازگشت رونق اقتصادی دانست. مسئله امروز کیش، عبور از گردشگری مبتنی بر ورود مسافر به الگویی پایدار است که در آن اقامت بیشتر، افزایش هزینه‌کرد گردشگر، رضایت مسافران، اشتغال پایدار و امنیت سرمایه‌گذاری در کنار یکدیگر قرار بگیرند؛ مسیری که تحقق آن به تصمیم‌های عملی، هماهنگی دستگاه‌ها و مشارکت واقعی بخش خصوصی نیاز دارد.

بازگشت مسافر؛ نخستین نشانه احیا، نه پایان بحران

گردشگری کیش در سال‌های اخیر تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی، تحولات منطقه‌ای، افزایش هزینه‌های سفر و محدودیت‌های حمل‌ونقل با فراز و نشیب‌های متعددی روبه‌رو بوده است. وابستگی بخش مهمی از اقتصاد جزیره به حضور گردشگران موجب شده هرگونه کاهش تقاضا، مستقیماً هتل‌ها، مراکز تفریحی، بازارها، رستوران‌ها، شرکت‌های حمل‌ونقل و کسب‌وکارهای کوچک را تحت تأثیر قرار دهد.

با این حال، داده‌های منتشرشده از عملکرد حمل‌ونقل کیش نشان می‌دهد جریان سفر به جزیره همچنان برقرار است. براساس آمار اعلام‌شده، در آبان ۱۴۰۵، بیش از ۲۲ هزار مسافر و سرنشین خودرو از مسیرهای هوایی و دریایی در ارتباط با کیش جابه‌جا شدند. در همین بازه، فرودگاه بین‌المللی کیش بالای صد پرواز ورودی و خروجی و جابه‌جایی بالا ۱۴ هزار مسافر را ثبت کرد که از این تعداد، ۸ هزار و ۳۳۵ نفر وارد جزیره شدند.

هزینه سفر؛ نخستین مانع بازگشت گردشگران

یکی از مهم‌ترین گره‌های گردشگری کیش، هزینه تمام‌شده سفر است. قیمت بلیت هواپیما، اقامت، حمل‌ونقل درون‌شهری، غذا و تفریحات، مجموعه‌ای از هزینه‌ها را تشکیل می‌دهد که در شرایط کاهش قدرت خرید خانوارها می‌تواند کیش را از سبد سفر بخش قابل توجهی از جامعه خارج کند.

کیش برای حفظ بازار گردشگری خود نمی‌تواند صرفاً بر گردشگران برخوردار و سفرهای پرهزینه تکیه کند. تنوع اقتصادی جامعه گردشگران ایجاب می‌کند خدمات و بسته‌های سفر برای گروه‌های مختلف درآمدی طراحی شود؛ از خانواده‌هایی که به دنبال سفر اقتصادی هستند تا گردشگرانی که خدمات لوکس و تفریحات ویژه را انتخاب می‌کنند.

تسهیلات سفر و خرید که سازمان منطقه آزاد کیش پیگیری آن را مطرح کرده، می‌تواند در همین مسیر مؤثر باشد؛ اما این حمایت‌ها باید به‌گونه‌ای طراحی شوند که هم قدرت خرید گردشگر را افزایش دهند و هم به گردش مالی کسب‌وکارهای جزیره منجر شوند. اعتبار سفر، خرید اقساطی بسته‌های گردشگری و قراردادهای مشترک با بانک‌ها از جمله ابزارهایی است که می‌توانند تقاضای مؤثر ایجاد کنند.

حمل‌ونقل هوایی؛ گلوگاه اصلی دسترسی به جزیره

دسترسی آسان و قابل پیش‌بینی یکی از مهم‌ترین عوامل انتخاب مقصد گردشگری است. برای جزیره‌ای مانند کیش که بخش عمده دسترسی گردشگران به آن از طریق هواپیما انجام می‌شود، تعداد پروازها، تنوع مسیرها، قیمت بلیت و استمرار برنامه پروازی اهمیت تعیین‌کننده دارد. محدودیت ظرفیت ناوگان، نوسان برنامه پروازها و افزایش هزینه بلیت می‌تواند تقاضای سفر را تحت تأثیر قرار دهد. از این منظر، توسعه حمل‌ونقل هوایی نباید صرفاً به افزایش تعداد پروازها محدود شود، بلکه لازم است برنامه‌ای پایدار برای تأمین ظرفیت پروازی در فصل‌های مختلف سال تدوین شود.

نکته مهم آن است که سیاست توسعه پروازها باید با تقاضای واقعی بازار هماهنگ باشد. ایجاد مسیرهای جدید بدون برنامه بازاریابی و تضمین حداقلی از تقاضا، ممکن است هزینه‌هایی ایجاد کند که استمرار آن دشوار باشد. بنابراین، حمایت‌های اولیه از مسیرهای جدید باید هدفمند، زمان‌دار و مبتنی بر ارزیابی عملکرد باشد.

هتل‌ها و کسب‌وکارها؛ حلقه‌ای که نباید از زنجیره احیا جا بماند

اقتصاد گردشگری کیش تنها به فرودگاه و ورود مسافر محدود نیست. هتل‌ها، مراکز تفریحی، رستوران‌ها، بازارها، خدمات دریایی، حمل‌ونقل و کسب‌وکارهای خرد، اجزای به‌هم‌پیوسته این اقتصاد هستند. اگر یکی از این حلقه‌ها تضعیف شود، آثار آن به سایر بخش‌ها نیز منتقل خواهد شد. در شرایطی که هزینه‌های ثابت بنگاه‌ها همچنان پابرجاست، کاهش تقاضا می‌تواند توان مالی آنها برای حفظ نیروی انسانی، تعمیر تجهیزات و ارتقای خدمات را محدود کند. به همین دلیل، حمایت از کسب‌وکارهای گردشگری باید در کنار سیاست جذب مسافر قرار گیرد.

تسهیلات سرمایه در گردش، امهال هدفمند بدهی‌ها، تعیین تکلیف مطالبات مالیاتی و بیمه‌ای و تسهیل دسترسی بنگاه‌های واجد شرایط به منابع بانکی می‌تواند به حفظ ظرفیت موجود کمک کند. البته این حمایت‌ها باید به بنگاه‌های فعال و دارای برنامه روشن برای حفظ اشتغال و ارتقای خدمات اختصاص یابد و با نظارت بر نحوه مصرف منابع همراه باشد. از سوی دیگر، حمایت از کسب‌وکارهای موجود به اندازه جذب سرمایه‌گذار جدید اهمیت دارد؛ چراکه زیرساخت‌های انسانی، تجربه و شبکه خدماتی موجود، سرمایه‌ای است که بازسازی آن در صورت تعطیلی یا خروج فعالان اقتصادی، هزینه زیادی خواهد داشت.

سرمایه‌گذاری؛ بدون ثبات مقررات، رونق پایدار شکل نمی‌گیرد

یکی دیگر از موانع توسعه گردشگری کیش، نااطمینانی در محیط سرمایه‌گذاری است. فعال اقتصادی برای احداث هتل، توسعه مجموعه تفریحی یا راه‌اندازی یک طرح گردشگری، به چشم‌انداز روشن درباره مقررات، هزینه‌ها، زمان صدور مجوزها و امکان بازگشت سرمایه نیاز دارد. تغییر مکرر ضوابط، طولانی شدن فرآیندهای اداری، ابهام در قراردادها و دشواری تأمین مالی می‌تواند سرمایه‌گذار را به تعویق یا توقف اجرای پروژه سوق دهد. این مسئله در شرایطی که اقتصاد با نااطمینانی‌های ناشی از تحولات منطقه‌ای و محدودیت‌های بین‌المللی مواجه است، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

راهکار اساسی، ایجاد پنجره واحد واقعی سرمایه‌گذاری و تعیین زمان مشخص برای پاسخ‌گویی به درخواست‌هاست. سرمایه‌گذار باید بداند برای دریافت مجوز، تأمین زیرساخت و آغاز فعالیت با چه دستگاه‌هایی مواجه است و هر مرحله چه مدت زمان می‌برد. همچنین انتشار عمومی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، وضعیت زمین‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام، شرایط واگذاری و تعهدات طرفین می‌تواند شفافیت را افزایش دهد. این نکته حائز اهمیت است، سازمان منطقه آزاد باید از نگاه صرفاً پروژه‌محور فاصله بگیرد و سرمایه‌گذاری را بر اساس نیاز واقعی زنجیره گردشگری هدایت کند؛ به این معنا که توسعه هتل، تفریحات، مراکز فرهنگی، خدمات سلامت و زیرساخت‌های حمل‌ونقل در یک برنامه هماهنگ انجام شود.

عبور از گردشگری فصلی؛ کیش به محصول جدید نیاز دارد

یکی از چالش‌های ساختاری گردشگری کیش، وابستگی تقاضا به فصل‌های خاص و تعطیلات است. این الگو موجب می‌شود بخشی از ظرفیت هتل‌ها و مجموعه‌های تفریحی در دوره‌هایی از سال بلااستفاده بماند و کسب‌وکارها نتوانند درآمدی پایدار و قابل پیش‌بینی داشته باشند. برای عبور از این وضعیت، کیش باید سبد محصولات گردشگری خود را متنوع کند. گردشگری ورزشی، سلامت، فرهنگی، آموزشی، تجاری و برگزاری همایش‌ها و رویدادهای تخصصی می‌تواند به جذب گروه‌های جدیدی از مسافران کمک کند.

برگزاری مسابقات ورزشی، اردوهای آماده‌سازی تیم‌ها، نمایشگاه‌های تخصصی، جشنواره‌های فرهنگی و رویدادهای اقتصادی، در صورتی که با تقویم مشخص و برنامه بازاریابی همراه باشند، می‌توانند جریان سفر را در ماه‌های کم‌تقاضا نیز تقویت کنند. در این میان، توسعه گردشگری ورزشی از ظرفیت‌های قابل توجه جزیره است. زیرساخت‌های اقامتی و امکانات تفریحی کیش می‌توانند میزبان اردوها و رویدادهای ورزشی باشد؛ البته تحقق این ظرفیت به برنامه‌ریزی بلندمدت، استانداردسازی امکانات و همکاری فدراسیون‌ها و بخش خصوصی نیاز دارد. همچنین توسعه گردشگری سلامت و استفاده از ظرفیت مراکز درمانی و خدمات تخصصی، در صورت برخورداری از مجوزها و استانداردهای لازم، می‌تواند بازار تازه‌ای برای جزیره ایجاد کند.

بازارهای خارجی؛ فرصت منطقه‌ای با الزامات جدی

گسترش پروازهای خارجی و ارتباط با بازارهای کشورهای همسایه، فرصت دیگری برای کاهش وابستگی گردشگری کیش به بازار داخلی است. توسعه مسیرهای منطقه‌ای و حضور توراپراتورها از کشورهای مختلف می‌تواند به معرفی ظرفیت‌های جزیره کمک کند. اما جذب گردشگر خارجی تنها با برقراری پرواز محقق نمی‌شود. معرفی محصول گردشگری متناسب با نیاز بازار هدف، تسهیل خدمات سفر، امکان پرداخت، راهنمایان مسلط به زبان‌های خارجی، تبلیغات هدفمند و همکاری با آژانس‌های معتبر منطقه‌ای از الزامات این مسیر است.

کیش باید از بازگشت به گذشته عبور کند

آنچه امروز برای کیش اهمیت دارد، صرفاً بازگشت به شرایط پیش از بحران نیست. حتی اگر جریان سفر به سطح گذشته بازگردد، تداوم مشکلاتی مانند هزینه بالای سفر، وابستگی به فصل‌های خاص، ناپایداری مقررات و ضعف تنوع محصولات گردشگری می‌تواند جزیره را دوباره در معرض رکود قرار دهد.

کیش برای ساختن آینده‌ای مقاوم‌تر باید از گردشگری مبتنی بر تعداد مسافر به سمت گردشگری مبتنی بر ارزش اقتصادی حرکت کند؛ الگویی که در آن هر گردشگر مدت بیشتری در جزیره اقامت کند، خدمات متنوع‌تری دریافت کند و سهم بیشتری از هزینه کرد او به کسب‌وکارهای محلی برسد. این تحول با تبلیغات مقطعی یا برگزاری چند جشنواره محقق نمی‌شود. کاهش هزینه دسترسی، حفظ کیفیت خدمات، حمایت از بنگاه‌های موجود، ثبات مقررات، تسهیل سرمایه‌گذاری و تنوع‌بخشی به محصولات گردشگری باید به‌صورت هم‌زمان دنبال شوند.

در نهایت، موفقیت برنامه احیای گردشگری کیش زمانی قابل سنجش است که آثار آن در زندگی اقتصادی مردم جزیره دیده شود؛ هتل‌ها با ظرفیت بیشتری فعالیت کنند، کسب‌وکارها درآمد باثبات‌تری داشته باشند، اشتغال حفظ شود و سرمایه‌گذاران برای اجرای پروژه‌های جدید اطمینان بیشتری پیدا کنند.

کیش ظرفیت آن را دارد که از یک مقصد تفریحی فصلی به یکی از قطب‌های متنوع گردشگری و خدمات منطقه‌ای تبدیل شود؛ اما تحقق این هدف در گرو عبور از سیاست‌های کوتاه‌مدت و حرکت به سمت مدیریت یکپارچه، تصمیم‌گیری شفاف و مشارکت واقعی بخش خصوصی است. بازگشت مسافر آغاز مسیر است؛ مقصد نهایی باید بازگشت رونق به اقتصاد جزیره باشد.

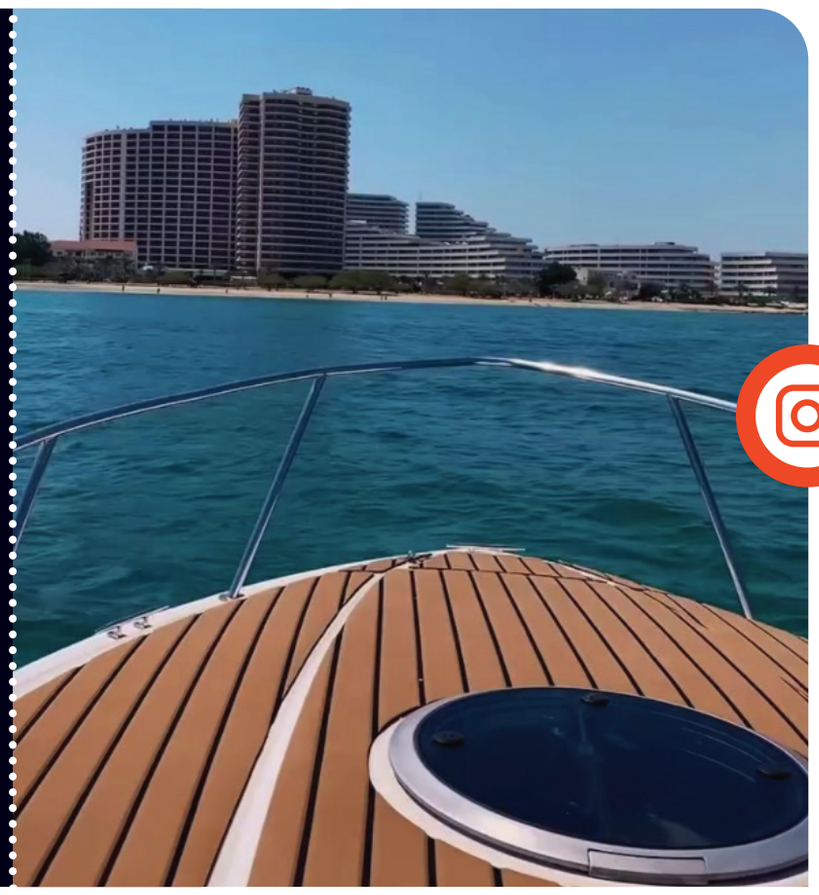
اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۵ * ۲۵ نوامبر ۲۰۲۶ * سال ششم * دوره جدید شماره ۸۸

گاهی خوشبختی همین‌قدر ساده‌ست؛ یه جاده‌ی خلوت، آسمونی به رنگ رؤیا و نخل‌هایی که تا بی‌نهایت قد کشیدن... کیش جان، چقدر به دلم می‌شینی!

عکاس: رها نوری



ریلز برتر



Welcome to Kish Island, Iran
Crystal-clear waters, beautiful beaches, sunshine and breathtaking views make this island a wonderful destination to discover.

Sometimes, the most beautiful places are the ones we know the least about.

Would you add Kish Island to your travel bucket list?

@todimoni

Instagram

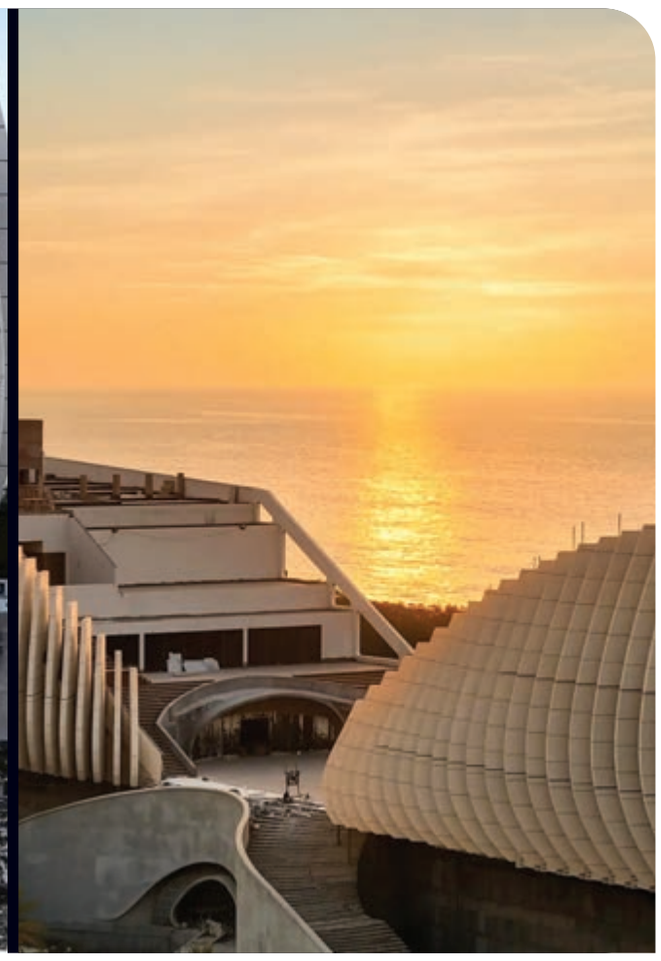
استوری روز



@_roamandrecord

عکس روز





Toranj Coastal Hotel | Kish Island

طراح نما و طراح فاز ۲: مصطفی عضدی
مجری و مدیر پروژه: پژمان اسکندری
سرمایه گذار: شرکت هتل ساحلی ترنج، جناب آقای حسین نوروزی.
عکس:
@photography.nazaninh

معماری، در پیوند میان ایده، فرم و جزئیات شکل می گیرد.
در هتل ساحلی ترنج کیش، از خوانش کلی حجم تا ریتم پوسته و جزئیات نما، هر مقیاس بخشی از هویت کالبدی پروژه را آشکار می کند.
این آلبوم، روایتی تصویری از معماری پروژه است؛ از کلیت فرم تا جزئیاتی که به آن شخصیت می بخشند.

@raf.maan

Instagram

متا از هوش مصنوعی Muse رونمایی کرد؛ دستیار هوشمندی که به‌جای شما کار می‌کند

از مدیریت اینستاگرام و ایمیل تا خرید آنلاین و کنترل برنامه‌های کامپیوتر؛ متا به‌دنبال ساخت نسل جدیدی از دستیارهای هوش مصنوعی است.
شرکت متا محصول جدیدی با نام Muse معرفی کرده است؛ یک دستیار هوش مصنوعی که برخلاف چت‌بات‌های معمولی، تنها به پرسش‌ها پاسخ نمی‌دهد، بلکه می‌تواند وظایف مختلف کاربران را در اپلیکیشن‌ها، مرورگر و محیط کامپیوتر انجام دهد.

بر اساس اطلاعات منتشرشده، مارک زاکربرگ در کنفرانس Connect از Muse به‌عنوان بخشی محوری از راهبرد آینده متا و یک «هوش مصنوعی شخصی» برای میلیاردها نفر یاد کرده است.

تفاوت Muse با چت‌بات‌های معمولی چیست؟

چت‌بات‌های سنتی عمدتاً برای پاسخ‌گویی و تولید محتوا طراحی شده‌اند؛ اما Muse با هدف انجام وظایف واقعی توسعه یافته است.
هر کاربر می‌تواند از یک کامپیوتر مجازی مجهز به مرورگر اختصاصی استفاده کند که هوش مصنوعی در آن وظایف محول‌شده را انجام می‌دهد؛ حتی زمانی که کاربر برنامه را بسته است.
ارتباط با این دستیار نیز از طریق یک اپلیکیشن مستقل یا پیام‌رسان واتساپ امکان‌پذیر خواهد بود. برای مثال، اگر مجموعه‌ای از ویدیوهای دستور پخت غذا را در اینستاگرام ذخیره کرده باشید، Muse می‌تواند با بررسی آن‌ها فهرست خرید تهیه کند، منوی شام پیشنهاد دهد و حتی محدودیت غذایی مهمانان را در برنامه‌ریزی لحاظ کند.

قابلیت‌های Muse

بر اساس معرفی منتشرشده، این هوش مصنوعی قابلیت اتصال به سرویس‌ها و پلتفرم‌های مختلف را دارد، از جمله:

- اینستاگرام و فیسبوک
- Gmail و تقویم
- Notion و GitHub
- فروشگاه‌های آنلاین مانند Walmart و Sephora

همچنین می‌تواند حساب‌های متصل را بررسی کند و بر اساس اطلاعات موجود، پیشنهادهایی برای کمک به کاربر ارائه دهد.

از دیگر قابلیت‌های مطرح‌شده، کنترل برنامه‌های مختلف در سیستم‌عامل مک (Mac) است؛ به این معنا که کاربر وظیفه‌ای را به هوش مصنوعی می‌سپارد و Muse می‌تواند بدون نیاز به حضور مداوم او، کار را ادامه دهد.

ایجاد حساب ایمیل اختصاصی برای Muse، حضور در عینک‌های هوشمند متا و امکان خرید کالا از طریق مشاهده مستقیم آن‌ها نیز از برنامه‌های توسعه آینده این محصول عنوان شده است.

متا همچنین از برنامه‌هایی برای اضافه کردن آواتار ویدیویی به این دستیار خبر داده که شخصیت پیش‌فرض آن موجودی پشمالو به نام Jolly است.

Muse چه کاربردی برای تولیدکنندگان محتوا دارد؟

یکی از حوزه‌هایی که می‌تواند از این فناوری تأثیر بپذیرد، مدیریت و تولید محتوای شبکه‌های اجتماعی است. برخی کاربردهای پیشنهادی برای بلاگرها و ادمین‌های اینستاگرام عبارت‌اند از:

۱. تحلیل عملکرد پیج: بررسی آمار ۹۰ روز گذشته و شناسایی محتواها، فرمت‌ها و موضوعات موفق.
۲. ایده‌پردازی برای ریلز: تبدیل پست‌های ذخیره‌شده به ایده‌های آماده تولید محتوا و طراحی برنامه فیلم‌برداری.
۳. تولید محتوای چندفرمتی: تبدیل یک ویدیو به ریلز، پست اسلایدی، استوری و محتوای قابل انتشار در Threads.
۴. تولید کپشن اختصاصی: نوشتن توضیحات و کپشن با لحنی نزدیک به سبک نوشتاری صاحب پیج.
۵. مدیریت دایرکت‌ها: تفکیک پیام‌های مخاطبان از پیشنهادهای تبلیغاتی برندها و کمک به تهیه کیت رسانه‌ای (Media Kit) با آمار به‌روز.

نکته مهم اینکه این موارد، سناریوهای پیشنهادی برای استفاده از قابلیت‌های Muse هستند و نباید همه آن‌ها را قابلیت‌های رسمی و آزمایش‌شده محصول در نظر گرفت.

امنیت و حریم خصوصی: نگرانی اصلی کاربران

دسترسی یک هوش مصنوعی به ایمیل‌ها، پیام‌ها، حساب‌های شبکه‌های اجتماعی و اطلاعات شخصی، نگرانی‌هایی درباره حریم خصوصی و امنیت داده‌ها ایجاد می‌کند. طبق توضیحات ارائه‌شده، کاربر می‌تواند دسترسی Muse به اپلیکیشن‌های مختلف را مدیریت کند و ارسال پیام یا انجام خرید بدون تأیید کاربر انجام نمی‌شود.
با این حال، میزان دسترسی، نحوه نگهداری اطلاعات و شیوه استفاده از داده‌های شخصی همچنان از موضوعات مهم در ارزیابی امنیت این فناوری خواهد بود.

آمار و مدل درآمدی

بر اساس تخمین شرکت Apptopia، Muse در ۱۲ روز نخست فعالیت خود حدود ۲.۸ میلیون بار دانلود شده است.
این سرویس در زمان انتشار گزارش به‌صورت رایگان عرضه شده و متا قصد دارد بخشی از درآمد آینده آن را از طریق دریافت کمیسیون خریدهایی که با کمک این دستیار انجام می‌شوند، تأمین کند.

وضعیت دسترسی

طبق اطلاعات گزارش‌شده، دسترسی به Muse در مرحله نخست به ایالات متحده، کانادا و مکزیک محدود شده است و در بسیاری از کشورهای دیگر هنوز به‌صورت رسمی عرضه نشده است.

جمع‌بندی:

Muse می‌تواند تعریف دستیارهای هوش مصنوعی را تغییر دهد؛ از ابزاری که صرفاً به سؤالات پاسخ می‌دهد، به عاملی دیجیتال که وظایف روزمره، خرید، مدیریت ارتباطات و بخشی از فعالیت‌های کاری را بر عهده می‌گیرد.

برای مدیران پیج‌ها و تولیدکنندگان محتوا، چنین فناوری‌ای می‌تواند مسیر تازه‌ای در مدیریت شبکه‌های اجتماعی ایجاد کند؛ البته میزان موفقیت آن به قابلیت‌های واقعی، امنیت اطلاعات و دسترسی کاربران بستگی خواهد داشت.

خاطرات کیش زیبا

@alipanah.asghar



محدوده سالهای ۸۱ تا ۸۷ منوخانم (اکرمی)
دبیر عربی دبیرستانهای کیش بودیم.
یادش بخیر

اخبار کیش
AKHBARKISH.COM
کیش را هر روز کشف کنید
akhbar_kish
چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۵ * ۲۵ نوامبر ۲۰۲۶ * سال ششم * دوره جدید شماره ۸۸

گزارش اقتصادی

تامین مالی ارزی پروژه‌های مناطق آزاد در آستانه یک آزمون اجرایی

کیش و آزمون بزرگ بورس بین‌الملل



آرمان نساجی| بورس بین‌الملل مناطق آزاد نقطه تلاقی راهبرد نوین توسعه اقتصادی با واقعیت‌های اجرایی بازار سرمایه است. هنگامی که سخن از یک نهاد مالی با افق برون‌مرزی در جغرافیای مناطق آزاد به میان می‌آید، موضوع فراتر از صدور یک مجوز اداری، ثبت حقوقی یک شرکت سهامی عام یا تعیین یک عدد اولیه ارزی برای سرمایه ثبتی قرار دارد.

بورس بین‌الملل هنگامی معنای عملیاتی پیدا می‌کند که بتواند بر بستر اعتماد سرمایه‌گذاران به بازاری پایدار برای جذب منابع ارزی، هدایت هدفمند نقدینگی به سوی طرح‌های دارای توجیه اقتصادی، انتشار اوراق با بازده مشخص و تضمین تسویه منظم تعهدات تبدیل شود و کیش با تکیه بر زیر ساخت های انباشته، زیست‌بوم خدمات مالی و میزبانی مستمر از فعالان اقتصادی کشور در کانون این فرصت تاریخی ایستاده است.

نگاهی به پیشینه پیگیری این ایده در ادبیات اقتصادی و تصمیم‌های سیاست‌گذاران نشان می‌دهد که ضرورت راه‌اندازی پنجمین بورس کشور با کارکرد ارزی همواره مورد اجماع کارشناسان بوده است. موافقت اصولی شورای عالی بورس و پیگیری‌های مداوم دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، ریل‌گذاری مناسبی برای رسمیت بخشیدن به این ساختار پدید آورده است.

با این حال، درک درست از ماهیت بازار سرمایه حکم می‌کند که میان نقطه صدور مجوز و لحظه آغاز مبادلات، تمایزی شفاف برقرار شود.

موفقیت یک بازار مالی بین‌المللی تنها در روز گشایش نمادها یا اعلام ثبت ساختار آن نمایان نمی‌شود؛ محک حقیقی زمانی است که نخستین سرمایه‌گذار با اتکا به قواعد پایدار، منابع ارزی خود را وارد کند، این منابع در طرحی مولد به جریان بیفتد و سود و اصل تعهدات در موعد مشخص، شفاف و قابل پیش‌بینی بازپرداخت شود. کیش با شایستگی‌های اثبات‌شده خود می‌تواند این مسیر را از تئوری به واقعیت تبدیل کند.

فراتر از یک مجوز اداری

گام‌های مقدماتی برای راه‌اندازی بورس بین‌الملل مناطق آزاد طی سال‌های گذشته با بررسی الگوهای سهامداری، تعریف سرمایه پایه ارزی و تشکیل کارگروه‌های تخصصی برداشته شده است. مشارکت متوازن بازیگران اقتصادی، استفاده از تجارب نهادهای مالی داخلی و ظرفیت‌های منطقه‌ای، ساختار اولیه‌ای را پیش روی طراحان این بازار گذاشته است.

با این همه، تجربه نهادسازی در اقتصاد مالی گویای آن است که ایجاد یک بورس، آغاز یک فرایند پیچیده اجرایی به شمار می‌رود. برای آنکه یک ساختار کاغذی به تالاری پویا تبدیل شود، زنجیره‌ای از پیش‌شرط‌ها باید بدون گسست تکمیل شود؛ زنجیره‌ای که در آن قواعد حاکمیت شرکتی، دستورالعمل‌های سخت‌گیرانه پذیرش، شیوه ثبت الکترونیک مالکیت دارایی‌ها، فرایند تسویه و پایاپای و سازوکار حل اختلاف به طور مشخص تعریف شده باشد.

ویژگی بارز یک بورس با ابعاد بین‌المللی، فرامرزی بودن جریان وجوه و تنوع خاستگاه سرمایه‌گذاران است. اگر در بازارهای داخلی، استقرار نهادی بر پایه‌های ریالی، شبکه بانکی شناخته‌شده و دستورالعمل‌های یکنواخت استوار است در عرصه مبادلات ارزی شفافیت در قوانین پولی و ارزی، قابلیت پیش بینی تبدیل ها، افتتاح حساب‌های مشخص ارزی و تعیین دقیق وظایف نهادهای عامل اهمیت بنیادین پیدا می‌کند.

سرمایه‌گذار ارزی پیش از آنکه به نماد معاملاتی یا ساختار ظاهری بورس بنگرد به قابلیت پیش‌بینی خروج منابع و سلامت مسیر بازپرداخت توجه دارد. از این رو استقرار این نهاد در کیش باید با اتکا به سازوکارهای روشن تسویه همراه باشد تا ارزش افزوده مجوزهای اخذشده در قالب رونق واقعی معاملات متجلی شود.

مزیت کیش، فراتر از میزبانی فیزیکی

انتخاب جزیره کیش به عنوان کانون پیشبرد بورس بین‌الملل، ریشه در واقعیت‌های عینی و ظرفیت‌های کم‌نظیر این منطقه دارد.

تمرکز شرکت‌های تامین سرمایه، دفاتر نهادهای پولی و بانکی، زیرساخت‌های فرودگاهی و بندری، مراکز اقامتی و همایشی استاندارد و مهم‌تر از همه، هویت تاریخی کیش به عنوان پایگاه گفت‌وگو و تعامل اقتصادی، زمینه‌ای بی‌بدیل برای استقرار نهادهای مالی نوین فراهم ساخته است.

مناطق آزاد کشور سرشار از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های نفت و گاز، پتروشیمی، لجستیک دریایی، صنایع تبدیلی و فناوری‌های برتر هستند و تامین مالی این نیازهای بزرگ از مجاری سنتی به تنهایی ممکن نیست. استقرار بورس بین‌الملل در کیش می‌تواند پاسخی راهبردی به این تقاضای فزاینده برای تجمیع سرمایه‌های ارزی باشد.

با این وجود، تفاوت بنیادینی میان میزبانی صرف کالبدی و ایجاد قطب واقعی مالی وجود دارد. مزیت اصلی کیش در ساختمان‌ها و تالارهای مدرن آن خلاصه نمی‌شود بلکه در ظرفیت منحصربه‌فرد این جزیره برای هماهنگ‌سازی بازیگران اقتصادی، تلفیق ابتکارات بخش خصوصی و ایجاد محیطی آرام و باثبات برای فعالیت‌های حرفه‌ای نهفته است.

بورس بین‌الملل مستقر در کیش نباید تنها به پروژه‌های درون جزیره محدود بماند، بلکه باید افقی ملی و فراگیر داشته باشد؛ به این معنا که دروازه‌ای برای تامین مالی طرح‌های منتخب، راهبردی و دارای بازدهی اقتصادی در تمام مناطق آزاد کشور از چابهار و اروند تا قشم، انزلی، ارس و ماکو باز کند.

اگر چنین الگویی با موفقیت و پیوستگی در جزیره پیاده‌سازی شود، کیش نقش پیشگام و پایلوت ملی را در نوآوری‌های مالی کشور به دست خواهد آورد. نقش پایلوت بودن امتیازی است که با مسوولیت‌پذیری بالا همراه است؛ سامانه‌ای که در کیش به بوته آزمون گذاشته می‌شود، در صورت دستیابی به بلوغ اجرایی و شفافیت کامل، می‌تواند به عنوان مدل موفق به سایر مناطق اقتصادی تعمیم یابد و استاندارد نوینی برای تعامل مالی با فعالان اقتصادی منطقه خلق کند.

پروژه آماده؛ شرط ورود به بازار

یک بازار سرمایه معتبر، بازتاب‌دهنده کیفیت دارایی‌ها و طرح‌هایی است که در آن عرضه می‌شوند. موفقیت بورس بین‌الملل مستقر در کیش مستلزم آن است که مرزی دقیق میان یک تمایل اداری به سرمایه‌گذاری و یک پروژه مهندسی‌شده و آماده تامین مالی ترسیم شود. سرمایه هوشمند هرگز جذب مفاهیم انتزاعی یا گزارش‌های کلی نمی‌شود؛ آنچه تمایل به مشارکت را به تصمیم عملی تبدیل می‌کند، اسناد حقوقی شفاف، صورت‌های مالی حسابرسی‌شده، امکان‌سنجی اقتصادی معتبر، زمان‌بندی دقیق فازهای اجرایی و اطمینان از جریان درآمدی آینده است.

این ضرورت در طرح‌های گردشگری، خدماتی و توسعه شهری کیش و سایر مناطق آزاد وزنی دوچندان پیدا می‌کند. ساخت تأسیسات هتل‌داری، توسعه زیرساخت‌های نوین رفاهی یا ایجاد مراکز پیشرفته خدمات درمانی، در مراحل احداث خود نیازمند مقادیر قابل توجهی ارز به منظور خرید تجهیزات و فناوری‌های تخصصی است.

با این حال، چنانچه الگوی درآمدی پروژه منحصراً مبتنی بر دریافت‌های ریالی باشد و تعهدات آن در قالب بدهی ارزی به ثبت برسد، نوسان‌های متغیرهای کلان می‌تواند بازپرداخت تعهدات را با چالش مواجه سازد.

عدم تطابق میان جنس درآمد و نوع بدهی، یکی از ظریف‌ترین مخاطراتی است که بازار سرمایه بین‌المللی باید برای آن تدابیر کارشناسی بیندیشد. از این رو، ارکان تصمیم‌گیری باید متناسب با ویژگی‌های هر صنعت، ابزار مالی مناسب را به کار گیرند.

تسویه ارزی؛ گلوگاه اعتماد

در سازوکار بازارهای مالی بین‌المللی، نظام تسویه و پایاپای همانند جریان خونی است که حیات و تحرک بازار به آن وابسته است. جذابیت نرخ‌های بازدهی و تنوع فرصت‌های اقتصادی زمانی به انگیزه واقعی تبدیل می‌شوند که فرایند انتقال وجوه، نگهداری ایمن منابع و تضمین بازگشت اصل و عواید سرمایه از مسیری قانونی و قابل رهگیری تعریف شده باشد.

سرمایه‌گذاران، نیازمند شفافیت در سازوکارهای بانکی، تثبیت مقررات مربوط به حساب‌های امانی و آگاهی از ترتیبات پرداخت هستند. در این بستر هماهنگی کامل با تدابیر سیاست‌گذار پولی، ستون اصلی شکل‌گیری ساختار بورس بین‌الملل را تشکیل می‌دهد.

بورس‌ها در هیچ جای دنیا جزیره‌ای جدا از مقررات پولی حاکم بر کشورها نیستند، بلکه همواره بازوی هم‌افزا با شبکه بانکی به شمار می‌آیند. بانک‌های عامل منتخب با عاملیت در گشایش حساب‌های اختصاصی ارزی، پایش شفاف منشأ منابع، اجرای دستورهای انتقال و صیانت از دارایی‌ها، اطمینان‌بخشی لازم را به بازار تزریق می‌کنند.

شفافیت، پشتوانه سرمایه‌گذار

اعتماد در بازار سرمایه نه بر پایه اظهارات کلی بلکه بر بنیان انتشار منظم، پیوسته و حسابرسی‌شده اطلاعات بنا می‌شود. یک سرمایه‌گذار حرفه‌ای همواره درصدد آن است که گزارش‌های دقیق از پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها، انحراف‌های احتمالی از بودجه‌بندی اولیه، میزان نقدینگی مصرف‌شده و تغییرات در ارزش‌گذاری روز دارایی‌ها را در دست داشته باشد. در صورت فقدان این جریان آزاد داده‌ها، تصمیم‌گیری مبتنی بر تحلیل ناممکن خواهد شد.

در پروژه‌های عمرانی، زیرساختی و توسعه‌ای که ماهیت میان‌مدت و بلندمدت دارند، افشای وضعیت به اعلام پیشرفت‌های اولیه ساختمانی محدود نمی‌شود.

ابعاد دیگری چون وضعیت تأمین تجهیزات اصلی، برآوردهای به‌روزشده هزینه‌های تکمیل و شرایط نهایی بهره‌برداری باید با شفافیت تمام منعکس شوند. ارزیابی مستقل ارزش دارایی‌ها توسط کارشناسان رسمی و نهادهای مالی معتبر، تهیه صورت‌های مالی دوره‌ای و گزارش دقیق نحوه مصرف درآمدهای حاصل از پذیره‌نویسی اوراق، حقوق سرمایه‌گذاران را صیانت می‌کند و جایگاه کیش را به عنوان حوزه‌ای قانون‌مدار اعتلا می‌بخشد.

انعکاس بموقع فرصت‌ها در کنار چالش‌های غیرمترقبه هر پروژه، نقطه قوت فرهنگ حاکم بر بازار سرمایه است. سرمایه‌گذاران تفاوت شرایط طبیعی پروژه‌ها را به خوبی درک می‌کنند، به شرط آنکه داده‌ها به شکلی صادقانه، به هنگام و فارغ از تعارفات اداری به آگاهی بازار برسد.

سازمان منطقه آزاد؛ راهبر و هماهنگ‌کننده

در منظومه راه‌اندازی و بالندگی بورس بین‌الملل، سازمان منطقه آزاد کیش نقشی بسیار ممتاز و سازنده به عنوان راهبر و هماهنگ‌کننده اکوسیستم ایفا می‌کند.

این سازمان با هدایت فرآیندهای تسهیل‌گر، تمهید زیرساخت‌های شهری، فناوری و ارتباطی و تسهیل شرایط کسب‌وکار برای نهادهای مالی و شرکت‌های تامین سرمایه، پیشران اصلی فراهم‌سازی محیط مساعد برای تولد این بازار بزرگ است. پیشبرد چنین مأموریتی با هم‌افزایی و همگرایی تمامی ارکان اقتصادی، ارزش واقعی خود را آشکار می‌سازد.

ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، جایگاهی راهبردی به مدیران سازمان‌های مناطق آزاد بخشیده است تا با اختیارات هماهنگ‌کننده نسبت به دستگاه‌های اجرایی دولتی مستقر، فضایی یکپارچه، چابک و دور از اصطکاک‌های بروکراسی پدید آورند.

رسالت این حکم قانونی، استقرار مدیریت منسجم در خدمت رشد اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری و رفع موانع تولید است. بهره‌گیری مدبرانه از این ظرفیت ارزشمند در جزیره کیش، نه تنها سرعت پیشبرد امور اجرایی بورس بین‌الملل را دوچندان می‌کند، بلکه تعاملی وثیق، سازنده و قانون‌مند با ساختارهای تخصصی کشور به وجود می‌آورد؛ بدون آنکه نیاز به تداخل در وظایف ذاتی و صلاحیت‌های تفکیک‌شده پیش بیاید.

سازمان منطقه آزاد کیش با درایت و نگاهی توسعه‌گرا، با پشتیبانی کامل از استقرار نهادهای مالی، مشوق‌های لازم برای ورود شرکت‌های رتبه‌بندی، حسابرسی و صندوق‌های پروژه را در دستور کار قرار می‌دهد.

پیوند وثیقی که این سازمان می‌تواند میان نیازهای عینی فعالان اقتصادی جزیره و ابزارهای بازار سرمایه ایجاد کند، نشان‌دهنده ظرفیت مدیریت یکپارچه در تسهیل رشد و شکوفایی است. ایفای نقش راهبردی سازمان به عنوان بسترساز و پشتیبان اصلی بخش خصوصی، ضامن آن است که این بازار بر پایه‌هایی استوار و با پشتوانه کامل محلی و ملی کار خود را آغاز نماید.

تقسیم کار بانهادهای ملی

موفقیت یک طرح با ابعاد ملی، محتاج هماهنگی دقیق و تقسیم کار سنجیده میان همه اضلاع حکمرانی است. نهادهای ناظر در پایتخت با نگاهی هم‌افزا، می‌توانند زیرساخت‌های مقرراتی بورس بین‌الملل را متناسب با ضرورت‌های انعطاف‌پذیری بازارهای مالی طراحی کنند.

شورای عالی بورس و سازمان بورس و اوراق بهادار با تدوین دستورالعمل‌های اختصاصی، محیطی امن برای فعالیت بازیگران فراهم می‌آورند که در آن هم حقوق سرمایه‌گذاران با استاندارد بالایی محافظت شود و هم پیچیدگی‌های زاید از سر راه ورود ابزارهای نوین ارزی کنار برود.

بانک مرکزی به عنوان حافظ ثبات پولی و ارزی، با صدور ضوابط عملیاتی، مسیر فعالیت بانک‌های عامل را در تسهیل جابه‌جایی منابع ارزی و تنظیم حساب‌های تسویه روشن می‌سازد.

از سوی دیگر، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد با نگاهی فراگیر، وظیفه هماهنگ‌سازی میان مناطق گوناگون را برای معرفی طرح‌های اولویت‌دار و صیانت از یکپارچگی این ساختار ملی به انجام می‌رساند. این تعامل پیوسته میان مرکز و منطقه، اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را جلب کرده و ساختاری منسجم را پدید می‌آورد.

بانک‌ها و بخش خصوصی؛ دو ضلع اجرا

در این نقشه راه جامع، شبکه بانکی فراتر از یک واسطه اعتباری سنتی، در هیئت بازوی ارائه‌دهنده خدمات تخصصی، امین مالی و ارائه‌دهنده بسترهای ارزی وارد میدان می‌شود. پیوند متوازن میان ابزارهای بازار سرمایه و خدمات شبکه بانکی، امکان تقسیم منطقی ریسک را مهیا می‌کند. این همگرایی با تکیه بر تحلیل‌های ارزیابی اقتصادی، امکان تامین مالی بلندمدت را از مسیر ابزارهای ارزی فراهم می‌سازد و از تمرکز فشار صرف بر خطوط اعتباری بانکی می‌کاهد.

بخش خصوصی نیز به عنوان موتور محرک و بهره‌بردار اصلی، با تعهد به استانداردهای حاکمیت شرکتی و پذیرش ضرورت افشای اطلاعات مالی، نقشی تعیین‌کننده در شکوفایی این بازار دارد. بنگاه‌هایی که با تکیه بر انضباط مالی و شفافیت، طرح‌های توسعه‌ای خود را به بازار سرمایه عرضه می‌کنند، زمینه تداوم گردش منابع را مهیا می‌سازند.

آغاز محدود، توسعه معتبر

تجربه بازارهای مالی پیشرو حاکی از آن است که ماندگارترین راه برای تثبیت یک نهاد نوین، آغاز حرکت با گام‌هایی سنجیده، انتخابی و تمرکز بر پرونده‌های شاخص است. عرضه آزمایشی چند ابزار ارزی شفاف در مرحله آغازین که متکی بر پروژه‌های کاملاً آماده و دارای جریان درآمدی اثبات‌شده باشند، می‌تواند سلامت فرایندهای پذیرش، دادوستد و تسویه را در بوته آزمایش عملی قرار دهد.

موفقیت و تسویه دقیق و بهنگام نخستین ابزارهای مالی منتشرشده، چنان موجی از اعتماد در میان جامعه سرمایه‌گذاران پدید می‌آورد که در مراحل بعدی، راه را برای تامین مالی ده‌ها طرح بزرگ‌تر هموار می‌سازد. تمرکز بر کیفیت، رعایت انضباط معاملاتی و استقرار استانداردهای گزارش‌گری، سرمایه اصلی بورس بین‌الملل در مراحل توسعه‌ای آینده خواهد بود.

آزمون نهایی؛ ایفای به‌موقع تعهدات

کیش اکنون در جایگاهی رفیع برای تبدیل شدن به مرکز مالی و نوآوری اقتصادی مناطق آزاد کشور قرار گرفته است. تحقق این افق ارزشمند با ایفای نقش راهبرانه سازمان منطقه آزاد کیش در ایجاد انسجام منطقه‌ای و پشتیبانی هوشمندانه نهادهای ملی میسر می‌شود. تلفیق انضباط بانکی، پویایی کارآفرینان بخش خصوصی و مزیت‌های کالبدی و جغرافیایی جزیره، تصویری درخشان از افق این بازار نوپا پیش رو می‌نهد.

ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، ابزاری ممتاز برای نیل به هم‌افزایی حداکثری و یکپارچگی اداری در راستای منافع کلان اقتصادی است. به‌کارگیری هوشمندانه این ظرفیت در چهارچوب قوانین ملی، نویدبخش ایجاد الگویی کارآمد از حکمرانی توسعه‌گرا در کیش است که ثمرات آن به سرتاسر مناطق آزاد سرایت خواهد کرد.

پایان این مسیر و جشن حقیقی دست‌اندرکاران اقتصادی، در روزی رقم خواهد خورد که ابزارهای ارزی منتشرشده در بورس بین‌الملل به جریان احداث پروژه‌های زیربنایی، ارتقای ناوگان حمل‌ونقل، رونق گردشگری و شتاب‌بخشی به صنایع صادراتی یاری رسانده و تعهدات مالی مربوطه در موعد مقرر، با شفافیت و بدون وقفه تسویه شوند. آن روز، کیش با افتخار نشان خواهد داد که نه تنها میزبان یک نام بزرگ، بلکه معمار تجربه‌ای ماندگار و قابل اتکا در تجهیز سرمایه‌های ملی و منطقه‌ای بوده است.

بورس بین‌الملل هنگامی معنای عملیاتی پیدا می‌کند که بتواند بر بستر اعتماد سرمایه‌گذاران به بازاری پایدار برای جذب منابع ارزی، هدایت هدفمند نقدینگی به سوی طرح‌های دارای توجیه اقتصادی، انتشار اوراق با بازده مشخص و تضمین تسویه منظم تعهدات تبدیل شود و کیش با تکیه بر زیر ساخت های انباشته، زیست‌بوم خدمات مالی و میزبانی مستمر از فعالان اقتصادی کشور در کانون این فرصت تاریخی ایستاده است.





ساحل کیش؛ فراتر از تفریحات دریایی

ضرورت تبدیل ظرفیت‌های ساحلی جزیره به قطب ورزش‌های دریایی و ساحلی کشور









گزارش ورزشی

ساحل برای کیش تنها یک جاذبه گردشگری و محل تماشای دریا نیست؛ ظرفیتی گسترده است که می‌تواند به یکی از پیشران‌های توسعه گردشگری، اقتصاد ورزش و افزایش جذابیت سفر به این جزیره تبدیل شود. ظرفیتی که اگر با برنامه‌ریزی هدفمند، سرمایه‌گذاری و تقویم منظم رویدادهای ورزشی همراه شود، می‌تواند تصویری متفاوت از کیش در صنعت گردشگری کشور و حتی منطقه ترسیم کند.

کیش به واسطه موقعیت جغرافیایی، دسترسی به آب‌های خلیج فارس، سواحل متنوع و زیرساخت‌های گردشگری، شرایط مناسبی برای توسعه رشته‌هایی همچون والیبال ساحلی، فوتبال ساحلی، تنیس ساحلی، شنا در آب‌های آزاد، قایقرانی، بادبانی و سایر ورزش‌های آبی و ساحلی دارد. این ویژگی‌ها در کنار امکانات اقامتی، حمل‌ونقل هوایی و خدمات گردشگری، مزیتی ایجاد کرده که بسیاری از شهرهای کشور از آن برخوردار نیستند.
با این حال، بهره‌گیری از این ظرفیت نباید صرفاً به برگزاری چند مسابقه مناسبتی یا فعالیت‌های تفریحی محدود بماند. تفاوت مهمی میان میزبانی مقطعی یک رویداد ورزشی و تبدیل شدن به مقصدی شناخته‌شده برای گردشگری ورزشی وجود دارد. اولی ممکن است چند روز توجه رسانه‌ها و ورزشکاران را به خود جلب کند، اما دومی به برنامه‌ای مستمر، زیرساخت مناسب و بازاریابی هدفمند نیاز دارد.

یکی از مهم‌ترین فرصت‌های پیش روی کیش، طراحی تقویم سالانه مسابقات و جشنواره‌های ورزش‌های ساحلی و دریایی است. برگزاری منظم رقابت‌های ملی و بین‌المللی در رشته‌های مختلف، علاوه بر ایجاد انگیزه برای حضور ورزشکاران و علاقه‌مندان، می‌تواند به افزایش سفر در دوره‌های کم‌تقاضای گردشگری کمک کند. هر رویداد ورزشی فرصتی برای افزایش ضریب اشغال هتل‌ها، رونق رستوران‌ها، فعالیت مراکز تفریحی و ایجاد درآمد برای کسب‌وکارهای محلی است.

در این میان، توسعه ورزش‌های ساحلی تنها به جذب گردشگر خلاصه نمی‌شود. ایجاد فرصت برای فعالیت ورزشکاران بومی، شناسایی استعدادهای جوان، توسعه باشگاه‌های تخصصی و فراهم کردن زمینه حضور تیم‌های ملی برای برگزاری اردوهای آماده‌سازی، از دیگر دستاوردهای قابل انتظار این رویکرد است. کیش می‌تواند در کنار نقش گردشگری خود، به یکی از پایگاه‌های تمرین و آماده‌سازی ورزشکاران در رشته‌های ساحلی و دریایی تبدیل شود.

البته تحقق این هدف به هماهنگی میان سازمان منطقه آزاد کیش، نهادهای ورزشی، بخش خصوصی و فعالان گردشگری نیاز دارد. ایجاد و تجهیز فضاهای استاندارد مسابقات، تأمین امکانات ایمنی و امدادی، آموزش نیروی انسانی متخصص، تسهیل سرمایه‌گذاری و حمایت از برگزارکنندگان رویدادها باید در کنار یکدیگر دنبال شوند. همچنین حفاظت از محیط زیست دریایی و سواحل باید به عنوان یکی از اصول اصلی توسعه این فعالیت‌ها مورد توجه قرار گیرد.

نکته مهم دیگر، ضرورت پیوند میان رویدادهای ورزشی و بسته‌های گردشگری است. حضور یک تیم ورزشی یا برگزاری مسابقه نباید صرفاً به رزرو چند اتاق هتل محدود شود. معرفی جاذبه‌های جزیره، ارائه خدمات تفریحی، برنامه‌های فرهنگی و طراحی تجربه‌های متنوع برای همراهان ورزشکاران می‌تواند ارزش اقتصادی هر رویداد را افزایش دهد.

کیش برای تبدیل شدن به مقصدی شاخص در ورزش‌های ساحلی و دریایی، بیش از هر چیز به یک نقشه راه روشن نیاز دارد؛ نقشه‌ای که در آن رشته‌های اولویت‌دار، زیرساخت‌های مورد نیاز، سرمایه‌گذاران، زمان‌بندی رویدادها و اهداف اقتصادی مشخص باشند.

ساحل کیش می‌تواند بسیار بیشتر از یک جاذبه تفریحی باشد؛ می‌تواند میدان رقابت، نشاط اجتماعی، پرورش استعدادها و خلق فرصت‌های اقتصادی باشد. تحقق این چشم‌انداز اما زمانی امکان‌پذیر است که نگاه به دریا از یک ظرفیت صرفاً گردشگری فراتر رود و ورزش به بخشی جدایی ناپذیر از راهبرد توسعه جزیره تبدیل شود.

دختران واترپلوی کیش در لیگ کشور به میدان می‌روند

تیم واترپلوی دختران جزیره کیش برای حضور در مرحله نخست رقابت‌های لیگ واترپلوی کشور، جام خلیج فارس، عازم این مسابقات شد.



به گزارش روزنامه اخبار کیش، تیم واترپلوی دختران جزیره کیش با هدایت نادیا احمدی به‌عنوان مربی و سرپرستی مریم فصولی، در مرحله نخست رقابت‌های لیگ واترپلوی کشور حضور خواهد یافت.

ترکیب تیم اعزامی کیش را هشت ورزشکار شامل آیدا عباسی‌مقدم، هستی گودرزی، دینا روزبهانی‌مقدم، فاطمه حق‌پناه، مریم حق‌پناه، آنیتا حدادی، آیناز سیفی‌پور و ماریا افشار تشکیل می‌دهند. حضور دختران واترپلوی کیش در این رقابت‌ها، فرصتی برای سنجش توانمندی ورزشکاران جزیره در سطح ملی، کسب تجربه در برابر تیم‌های حاضر در لیگ کشور و فراهم شدن زمینه ارتقای جایگاه واترپلوی بانوان کیش در عرصه رقابت‌های ورزشی است.

کیش را هر روز کشف کنید
۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴

خانواده بزرگ دبستان و کودکستان غیردولتی دخترانه دکتر حسابی کیش

همدل و همراه در مسیر تعلیم و تربیت نسل آینده



کلاس درس، جایی برای زندگی کردن آموخته ها

به بهانه نقش معلمان در ساختن نسل آینده جزیره



فاطمه اکبری

آموزگار پایه سوم دبستان دخترانه دکتر حسابی



سبک آموزش من

اجرای نمایش — بازی محور — یادگیری گروهی

درباره من

دارای ۶ سال سابقه فعالیت حرفه‌ای در حوزه آموزش دوره اول ابتدایی و سومین سال تجربه تدریس در جزیره زیبای کیش، با مدرک کارشناسی علوم اقتصادی و مجموعه‌ای از گواهینامه‌های تخصصی در زمینه آموزش و کار با کودکان.

- دارای مدارک و گواهینامه های تخصصی
- آموزش و پرورش خلاق
- رویکرد بازی‌محور
- کاربرد هوش مصنوعی در آموزش
- آموزش نقاشی سیاه‌قلم و نقاشی مدرن، نقاشی روی سفال
- آموزش کاردستی به کودکان
- مدیریت استرس
- مدیریت خشم
- آشنایی با اختلال طیف آتیسم.

در شیوه آموزشی خود بر یادگیری گروهی، بازی‌های هدفمند، فعالیت‌های هنری و اجرای نمایش تأکید دارد و تلاش می‌کند کلاس درس را به محیطی پویا، شاد و خلاق برای دانش‌آموزان تبدیل کند.

باور او: کلاس درس فقط محل آموختن نیست؛ جایی برای تجربه کردن، خلاق شدن و کشف توانایی‌های کودکان است.

بچه‌ها فقط درس نمی‌خوانند، درس را زندگی می‌کنند







گفت‌وگو با آموزگار

از فعالیت حرفه‌ای خودتان بگویید.

من تلاش کرده‌ام کلاس درس را از فضای سنتی و یک‌طرفه آموزش فاصله بدهم و آن را به محیطی پویا و مشارکتی تبدیل کنم. در شیوه تدریس من، یادگیری گروهی، بازی‌های آموزشی و اجرای نمایش جایگاه ویژه‌ای دارند.
باور دارم کودکان زمانی عمیق‌تر یاد می‌گیرند که خودشان در فرایند یادگیری نقش داشته باشند؛ وقتی با دوستانشان همکاری می‌کنند، نقش می‌پذیرند، بازی می‌کنند، نمایش اجرا می‌کنند و آموخته‌هایشان را در موقعیت‌های واقعی به کار می‌گیرند.

از نظر شما رسالت آموزگار چیست؟

از نظر من رسالت معلم این نیست که فقط پاسخ سؤالات را به دانش‌آموزان بدهد؛ بلکه باید شرایطی ایجاد کند که آن‌ها خودشان به دنبال پاسخ بگردند.
من دوست دارم دانش‌آموزانم در کلاس فقط شنونده نباشند؛ بلکه بازیگر اصلی یادگیری باشند. وقتی کودکی در یک فعالیت گروهی مسئولیتی می‌پذیرد یا مفهومی را در قالب نمایش به دوستانش آموزش می‌دهد، علاوه بر یادگیری علمی، مهارت ارتباطی، اعتمادبه‌نفس و مسئولیت‌پذیری را نیز تمرین می‌کند.

چگونه می‌توان کیفیت آموزش در کیش را ارتقا داد؟

یکی از راهکارهای مهم، گسترش روش‌های نوین و فعال یاددهی و یادگیری است. به نظرم باید از کلاس‌هایی که صرفاً بر توضیح معلم و پاسخ‌گویی دانش‌آموز استوار هستند، به سمت کلاس‌های مشارکتی، بازی‌محور و تجربه‌محور حرکت کنیم.
همچنین ظرفیت‌های جزیره کیش می‌تواند فرصت فوق‌العاده‌ای برای یادگیری عملی باشد. می‌توان از محیط طبیعی، دریا، فرهنگ بومی و جاذبه‌های جزیره در طراحی فعالیت‌های آموزشی استفاده کرد.

مهارت‌های مهم پایه سوم چیست؟

در پایه سوم، علاوه بر مهارت‌های پایه خواندن، نوشتن و ریاضی، باید به مهارت‌های اجتماعی و فردی توجه ویژه‌ای داشته باشیم.
من در کلاس خودم از فعالیت‌های گروهی، بازی‌های هدفمند و اجرای نمایش استفاده می‌کنم؛ زیرا این روش‌ها به کودکان کمک می‌کنند همکاری، گفت‌وگو، حل مسئله، خلاقیت و اعتمادبه‌نفس را در عمل تجربه کنند.
به اعتقاد من، گاهی یک مفهوم درسی که کودک در قالب یک بازی یا نمایش تجربه می‌کند، بسیار عمیق‌تر از مفهومی در ذهنش باقی می‌ماند که صرفاً آن را از روی کتاب خوانده است.

با توجه به تنوع فرهنگی خانواده‌ها و دانش‌آموزان در جزیره کیش، این موضوع چه تأثیری بر فضای آموزشی کلاس‌ها دارد؟

تنوع فرهنگی در کیش یکی از سرمایه‌های ارزشمند اجتماعی و آموزشی این جزیره است. دانش‌آموزان با پیشینه‌ها، آداب، رسوم و تجربه‌های متفاوت در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و این فرصت بسیار خوبی برای یادگیری احترام، همدلی و پذیرش تفاوت‌هاست.
کلاس درس می‌تواند نخستین تجربه جدی کودکان برای زندگی در یک جامعه متنوع باشد. وقتی کودکان یاد می‌گیرند به تفاوت‌های یکدیگر احترام بگذارند، در واقع مهارتی را می‌آموزند که در تمام مراحل زندگی به آن نیاز خواهند داشت. من تلاش می‌کنم فضای کلاس به گونه‌ای باشد که هیچ دانش‌آموزی احساس نکند متفاوت بودنش یک نقطه ضعف است؛ بلکه بداند هر فرد با ویژگی‌های خاص خودش می‌تواند به جمع ارزش اضافه کند.

به نظر شما برای ارتقای کیفیت آموزش در مدارس کیش چه اقداماتی می‌توان انجام داد؟

به نظرم برای ارتقای کیفیت آموزش باید از نگاه صرفاً کتاب‌محور فاصله بگیریم و به سمت آموزش‌های تجربه‌محور و مهارت‌محور حرکت کنیم.
برگزاری کارگاه‌های خلاقیت، فعالیت‌های علمی و پژوهشی، برنامه‌های محیط‌زیستی، بازدیدهای آموزشی، فعالیت‌های هنری و تقویت کتاب‌خوانی می‌توانند به پویایی مدارس کمک کنند.

چقدر باید به خلاقیت توجه کرد؟ خلاقیت نباید زنگ یا درس جداگانه‌ای در مدرسه باشد؛ بلکه باید در تمام فرایند آموزش حضور داشته باشد. وقتی دانش‌آموزان را در گروه‌های مختلف قرار می‌دهیم، به آن‌ها فرصت بازی، نمایش، ایده‌پردازی و ارائه می‌دهیم، در واقع بستری فراهم می‌کنیم تا استعدادهای پنهانشان آشکار شود.
ممکن است دانش‌آموزی که در پاسخ‌گویی به سؤالات کتاب چندان فعال نیست، در اجرای نمایش، مدیریت گروه یا طراحی یک بازی آموزشی توانایی فوق‌العاده‌ای از خود نشان دهد.
وظیفه ما این است که فرصت دیده شدن را برای همه کودکان فراهم کنیم.

«در کلاس من، بچه‌ها فقط درس نمی‌خوانند؛ آن‌ها درس را زندگی می‌کنند!»

من باور دارم یادگیری زمانی ماندگار می‌شود که کودک خودش در آن نقش داشته باشد؛ وقتی بازی می‌کند، همکاری می‌کند، نمایش اجرا می‌کند و تمام وجود چیزی را تجربه می‌کنند.

آگهی فراخوان عمومی

مزایده فروش ضایعات فلزی

شرکت حفاری استوان کیش در نظر دارد حدوداً ۳۷ تن از ضایعات فلزی خود را در جزیره کیش را از طریق برگزاری مزایده به فروش برساند. لذا از کلیه اشخاص فعال در این زمینه که مایل به خرید می‌باشند دعوت می‌شود از ساعت ۹ تا ۱۲ روزهای شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷ لغایت چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ به آدرس: جزیره کیش، فاز ۳ صنعتی، خیابان نفت، قطعه ۷۵، یارد شرکت حفاری استوان کیش مراجعه و پس از رویت ضایعات موضوع مزایده با دریافت سند مزایده و فرم اعلام قیمت، تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ مدارک و قیمت اعلامی خود را در پاکات درب بسته تحویل مدیریت پایگاه کیش یا دفتر اداری این شرکت به نشانی تهران، پونک، بزرگراه آیت الله اشرفی اصفهانی، بلوار شهید فلاح زاده (همیلا)، پلاک ۳۸، مجتمع اداری- تجاری همیلا سنتر، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۱۰ (سرکار خانم فتح آبادی) نمایند.

قیمت پایه برگزاری مزایده

ردیف	موضوع مزایده	وزن تقریبی (کیلوگرم)	قیمت پایه هر کیلوگرم (ریال)
۱	ضایعات wire rope - سیم بکسل های آغشته به روغن	۱۲.۰۰۰	۲۰۰.۰۰۰
۲	ضایعات تجهیزات برقی، ورق های آلومینیوم و ...	۵۰۰	۶۰۰.۰۰۰
۳	ضایعات فلزی آهنی، چهار پایه و ...	۲۵.۰۰۰	۴۰۰.۰۰۰

نکات مهم:
۱) نظر به اینکه برنده مزایده ملزم به رعایت الزامات زیست محیطی جزیره کیش می‌باشد، مزایده گران تعهد می‌نمایند در صورت برنده شدن در مزایده کلیه الزامات زیست محیطی جزیره کیش را در خصوص تحویل و بارگیری، حمل و تخلیه در مرکز بازیافت جزیره را رعایت نمایند و همچنین اعلام و اقرار می‌نمایند در صورت بروز هرگونه حادثه، تمامی مسئولیت‌های ناشی از آن بر عهده ایشان می‌باشد و موظف هستند به هزینه خود مزایده گزار را از هرگونه مسئولیت در این خصوص مصون و مبرا نمایند.
۲) تضمین شرکت در مزایده مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد) ریال و به ¬صورت سپرده نقدی می‌باشد.
۳) تمام هزینه‌ها از جمله هزینه بارگیری، حمل، توزین، تخلیه و ... بر عهده برنده مزایده خواهد بود.
۴) محل تحویل موضوع مزایده پایگاه شرکت حفاری استوان کیش در فاز ۳ شهرک صنعتی جزیره کیش، قطعه ۷۵ می‌باشد.
شماره تماس: ۰۲۱۷۹۷۱۴۱۸۹ - پست الکترونیکی z.fathabadi@ostovan.com

اخبار کیش

AKHBARKISH.COM

akhbar_kish

* روزنامه فرهنگی، اجتماعی اقتصادی و گردشگری*
* چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۵ *
۲۵ نوامبر ۲۰۲۶ *
سال ششم * شماره ۲۲۵۷ *
دوره جدید شماره ۸۸ *

صاحب امتیاز: **شرکت رسا آوا کیش**
مدیر عامل: **علی گلزاری**
مدیر مسئول: **امیر رضا غربانی**
مدیر اجرایی و سردبیر: **مجید خرمی**
مدیر شبکه های اجتماعی: **محسن رضایی**
نشانی: **جزیره کیش، برج مونا، طبقه هفت واحد ۳۰**
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۸۰۶۲۱۴ تلفکس: ۰۷۶۴۴۴۸۰۵۷۲
تلفن سازمان آگهی ها و امور مشترکین: ۰۹۱۰۸۱۰۵۰۱۴
چاپ و لیتوگرافی: **نوآوران کیش**
تلفن: ۰۹۱۱۱۱۱۳۹۲۶

بورس بین‌الملل فرصت یا مسئولیت تازه؟



مجید خرمی| گاهی اهمیت یک تصمیم اقتصادی نه در عنوان و دامنه وعده‌های آن، بلکه در تغییری است که در زندگی اقتصادی یک منطقه ایجاد می‌کند. راه‌اندازی بورس بین‌الملل در مناطق آزاد نیز از همین جنس است؛ فرصتی که می‌تواند جایگاه مناطق آزاد را در معادلات سرمایه‌گذاری ارتقا دهد، اما تنها در صورتی که از سطح ایده و ساختارهای رسمی فراتر برود و به نتایجی ملموس در اقتصاد واقعی برسد.

یادداشت سردبیر

کیش برای میزبانی چنین ظرفیتی، از مزیت‌هایی برخوردار است؛ اما برخورداری از زیرساخت، موقعیت جغرافیایی و سابقه فعالیت‌های اقتصادی، به‌تنهایی تضمین‌کننده موفقیت نیست. آنچه یک مرکز مالی را معتبر می‌کند، اعتماد فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذارانی است که باید اطمینان داشته باشند منابعشان در مسیری روشن، قابل ارزیابی و پاسخ‌گو به کار گرفته می‌شود.

در این میان، نباید از یک واقعیت مهم غافل شد: مناطق آزاد زمانی می‌توانند به جایگاه واقعی خود در اقتصاد ملی نزدیک شوند که نقش آن‌ها از محل استقرار شرکت‌ها و اجرای پروژه‌های عمرانی فراتر برود و به بستری برای خلق ابزارهای نوین اقتصادی تبدیل شود.

بورس بین‌الملل می‌تواند یکی از گام‌های این تحول باشد؛ به شرط آنکه به ابزاری برای تأمین مالی تولید، توسعه زیرساخت‌ها و تقویت فعالیت‌های مولد تبدیل شود، نه صرفاً یک عنوان جدید در فهرست دستاوردهای اداری.

البته موفقیت چنین طرحی با شتاب‌زدگی به دست نمی‌آید. اعتماد مالی، سرمایه‌ای نیست که با بخشنامه یا مراسم افتتاح ایجاد شود. این اعتماد در گذر زمان و با عملکرد قابل سنجش شکل می‌گیرد. از همین رو، آغاز فعالیت با پروژه‌های محدود اما آماده و دارای توجیه اقتصادی، می‌تواند راهی واقع‌بینانه برای آزمودن ظرفیت‌ها و اصلاح کاستی‌ها باشد.

انتظار از مدیران کیش نیز فراتر از پیگیری استقرار یک نهاد مالی است. آنان باید زمینه حضور سرمایه‌گذاران، تعامل نهادهای تخصصی و آماده‌سازی پروژه‌های اقتصادی را فراهم کنند و اجازه ندهند فرصت پیش‌رو در پیچ‌وخم هماهنگی‌های اداری متوقف بماند.

کیش برای عبور از اقتصاد متکی بر مزیت‌های گردشگری و تجاری، به ابزارهای تازه و افق‌های بلندتر نیاز دارد. بورس بین‌الملل می‌تواند بخشی از این مسیر باشد؛ اما ارزش واقعی آن زمانی آشکار می‌شود که سرمایه جذب‌شده به فرصت شغلی، پروژه تکمیل‌شده و رونق پایدار اقتصادی تبدیل شود. امروز بیش از اعلام یک فرصت، به ساختن الگویی موفق برای تحقق آن نیاز داریم.

رطوبت ۵۹٪ | صبح ۸ ۲۶° | ظهر ۱۲ ۳۰° | شب ۱۲ ۲۵°

* اذان ظهر ۱۱:۴۱ * غروب آفتاب ۱۷:۰۱ * اذان مغرب ۱۷:۱۹
* نیمه شب شرعی ۲۳:۰۱ * اذان صبح فردا ۰۵:۰۱ * طلوع آفتاب فردا ۰۶:۲۱

برنامه امروز کلینیک‌های تخصصی و فوق تخصصی بیمارستان کیش

ساعات کاری کلینیک تخصصی
صبح: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰
عصر: ۱۷:۳۰ تا ۲۰:۳۰

عفونی: دکتر سعید جاودان سیرت	**کودکان و نوزادان:** دکتر زهرا موسوی (صبح)
داخلی: دکتر مصطفی نادعلی‌نژاد (عصر)، دکتر داود شیرازی (صبح)	**بیهوشی:** دکتر نیلوفر محمدی (۱۳ تا ۱۳:۳۰)
ارتوپدی: دکتر حسین ادهمی (صبح)	**روانشناس بالینی:** مریم حق‌شناس، فاطمه شایانی (صبح و عصر)
زنان و زایمان: دکتر فاطمه اشتری (صبح)، دکتر عاطفه محمودی (عصر)	**بینایی سنجی:** ماندانا افشاری نفر (صبح)
سونوگرافی: دکتر شیرین رحمانی (۹:۰۰ تا ۱۶:۰۰)	**شنوایی سنجی:** ندا میر نسیب (صبح)
جراحی مغز و اعصاب: دکتر سعید فارغ‌بال	**تغذیه:** عاطفه سلطانی نژاد (صبح)
جراحی کلیه و مجاری ادراری (اورولوژی): دکتر افشین شادمهر	**پزشکان عمومی:** دکتر نیلوفر نسیمی (۷:۳۰ الی ۱۴:۳۰)، دکتر مهران روشن (۱۰:۰۰ الی ۱۷:۰۰)، دکتر فرشته رحمانی (۱۴:۳۰ الی ۲۱:۳۰)، دکتر آیلا جمالی (۱۷:۰۰ الی ۲۴:۰۰)، دکتر محمود نورشاد (۲۱:۳۰ الی ۰۷:۳۰)
جراحی عمومی: دکتر بیژن (عصر)، دکتر نوری (صبح)، دکتر سروش	
چشم: دکتر سحر بریجانی (صبح)	

برنامه پروازی فرودگاه بین المللی کیش

پروازهای ورودی
مبدا: شیراز: ۰۸:۴۵/۱۲:۴۰/۲۱:۰۰ | تهران: ۰۸:۴۵/۰۹:۰۰/۱۰:۰۰/۱۲:۱۵/۱۹:۳۰
کرمان: ۱۲:۲۰ | اصفهان: ۱۲:۴۵ | مشهد: ۱۴:۱۰/۱۵:۵۰

پروازهای خروجی
مقصد: اصفهان: ۰۹:۳۰ | شیراز: ۱۰:۰۰/۱۳:۳۰/۲۱:۴۰ | مشهد: ۱۱:۰۰/۱۵:۱۰
تهران: ۱۳:۲۰/۱۴:۰۰/۱۵:۰۰ | کرمان: ۱۳:۲۰/۱۶:۵۰/۲۰:۳۰

برنامه حرکت شناورهای مسافربری و خودروبی فردا

حرکت شناورهای مسافربری از کیش به چارک و بالعکس

حرکت از کیش به چارک	۰۷:۰۰ تا ۱۴:۴۵
حرکت از چارک به کیش	۰۷:۰۰ تا ۱۳:۴۵

برنامه حرکت شناورهای خودروبی (لندینگ کرافت):
(در صورت تکمیل ظرفیت و وجود شناور)

بندر چارک به کیش:	ساعت: ۰۶:۰۰ تا ۲۱:۳۰
بندر آفتاب به کیش:	ساعت: ۰۵:۳۰
کیش به بنادر چارک و آفتاب:	ساعت: ۰۷:۰۰ تا ۱۳:۰۰

